

**АКТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ**  
документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических  
полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми  
определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта  
культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных,  
строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей  
25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за  
исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса  
Российской Федерации) и иных работ, по объекту: «Строительство тяговой подстанции  
на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной  
дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы (далее – экспертиза) составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», и «Положением о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569.

**Дата начала проведения экспертизы:** 8 ноября 2022 г.

**Дата окончания экспертизы:** 15 ноября 2022 г.

**Место проведения экспертизы:** г. Иркутск

**Заказчик экспертизы:** Общество с ограниченной ответственностью «Палеопоиск» (г. Новосибирск)

**Сведения об эксперте:**

<b>Фамилия, имя и отчество</b>	Пержаков Сергей Николаевич
<b>Образование</b>	Высшее (Иркутский государственный университет)
<b>Специальность</b>	«История»
<b>Ученая степень (звание)</b>	нет
<b>Место работы и должность</b>	ООО «Раритет», специалист-археолог
<b>Стаж работы</b>	35 лет
<b>Реквизиты аттестации Министерства культуры РФ</b>	Приказ Министерства культуры РФ № 2304 от 30.12.2021
<b>Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт</b>	- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации)

	<p>Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</li> </ul>
--	--

## **1. Ответственность эксперта**

Эксперт несёт ответственность за несоблюдение принципов проведения историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 «Принципы проведения историко-культурной экспертизы» Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» согласно действующему законодательству РФ (ст. 307 Уголовного Кодекса РФ) и отвечает за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем заключении экспертизы.

## **2. Цели и объекты экспертизы**

*Цель экспертизы:* определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включённых в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия, объектов обладающих признаками объекта культурного наследия на землях, подлежащих воздействию строительных работ (указанных в ст. 30 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и иных работ на участке, испрашиваемом по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области, на основании представленной документации.

*Объект экспертизы:* документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию

лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 ст. 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ на участке, испрашиваемом по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

### **3. Отношения с Заказчиком:**

Эксперт Пержаков Сергей Николаевич:

- не имеет родственные связи с заказчиком (его должностным лицом или работником) (включая детей, супругов и родителей, полнородных и неполнородных братьев и сестер (племянников и племянниц), двоюродных братьев и сестер, полнородных и неполнородных братьев и сестер родителей заказчика (его должностного лица или работника) (дяди и тети));
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговые или иные имущественные обязательства перед заказчиком (его должностным лицом или работником), а также заказчик (его должностное лицо или работник) не имеет долговые или иные имущественные обязательства перед экспертом;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований либо решении, вытекающем из заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

### **4. Перечень документов, представленных Заказчиком:**

- Научно-технический отчет по договору на выполнение археологических работ от 01.11.2022 о проведении археологического обследования земельных участков по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Новосибирск, 2022, на 130 листах (далее – Документация);
- Копия письма Комитета по охране объектов культурного наследия Кузбасса от 16.06.2022 г. № 02/1190 на 2 листах.

### **5. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

### **6. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов**

При подготовке настоящего заключения изучена и проанализирована в полном объеме документация, представленная заказчиком. Методика исследования обусловлена объектом и целью экспертизы. Для экспертизы привлечены литературные и иные источники, дополняющие информацию о территории с точки зрения обнаружения объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия. Особое внимание уделялось картографическим материалам, космоснимкам земной поверхности участков землеотвода, материалам полевых и историко-архивных исследований прошлых лет.

В процессе проведения экспертизы выполнен анализ действующего законодательства в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия в части касающейся; представленного заказчиком Отчета в части его соответствия действующему законодательству в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия. Экспертом проведена оценка обоснованности выводов, представленных в Заключении Отчета.

Имеющийся и привлеченный материал достаточен для подготовки заключения государственной историко-культурной экспертизы.

Результаты оформлены в виде Акта государственной историко-культурной экспертизы документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ

## **7. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований**

Представленный отчет содержит 130 страниц, 4 текстовых приложения и 84 иллюстрации. В отчете отражены результаты историко-культурных исследований территории, испрашиваемой под проведение работ по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

К отчёту прилагаются обзорные карты, схемы и космоснимки масштабов 1:9500000, 1:250000 и 1:7000, показывающие топографические особенности объектов культурного наследия и территорий, относящихся к перспективным зонам в исследуемой местности, также прилагаются фотоиллюстрации, которые дают полную характеристику местности, испрашиваемой под хозяйственное освоение.

**Участок проведения полевых археологических работ** находится на территории Тяжинского муниципального округа Кемеровской области. Район расположен на севере Кемеровской области.

*Климат участка* изысканий континентальный, с относительно морозной зимой и жарким летом и малым количеством осадков. Среднегодовая температура воздуха составляет 0,1°C. Средняя максимальная температура наиболее жаркого месяца 24,51 °C; средняя минимальная температура наиболее холодного января минус 22,8°C. Первый снег выпадает во второй половине сентября, но он сохраняется недолго. Величина снежного покрова на территории Кемеровской области неодинакова, его высота зависит от количества осадков, рельефа и растительности. В Кемеровской области преобладают ветры юго-западного и южного направлений. Среднегодовая скорость ветра составляет 3,7 м/с. Наибольшая повторяемость штилевой погоды наблюдается в июле и августе. Максимальная скорость ветра по многолетним данным составляет 28 м/с.

*Геоморфологические особенности территории* Кемеровской области определяются расположением в её пределах структурных подразделений Кузнецкой и Неня-Чумышской впадин, Салаирского кряжа и Кузнецкого Алатау. Около 64 % территории района составляют горно-таежные ландшафты и около 36 % лесостепные, занятые сельхозугодьями, горнодобывающими и перерабатывающими предприятиями и другими видами хозяйственной деятельности. При проведении рекогносцировочных обследований, была проведена визуальная оценка рельефа. Рельеф на участке изысканий равнинный, с откосами, отвалами вдоль железнодорожного полотна. Рельеф территории у железной дороги изменен антропогенным воздействием (Трофимов, 1975).

*Гидрографическая сеть* Кемеровской области принадлежит бассейну верхней Оби и представлена густой сетью малых и средних рек, озерами, водохранилищами, болотами. Наиболее значимые реки Тяжинского муниципального района – р. Тяжин и р. Чулым. Для рек характерно смешанное питание с преобладанием снегового (50 – 80 %) и дождевого. Режим рек характеризуется высокой волной весеннего половодья, относительно устойчивой и высокой меженью, обусловленной грунтовым питанием и дождевыми осадками, вызывающим резкие подъемы уровня воды. Замерзают реки в ноябре - начале декабря, вскрываются в начале - середине апреля. Устойчивое промерзание почвы начинается в конце октября и заканчивается в конце апреля, начале мая со сходом снежного покрова. В связи с пересеченностью рельефа местности, неоднородным почвенным покровом и залесенностью, распаханность земель, закрепленных за сельскохозяйственными предприятиями, гражданами,



различная: в центральных степных и лесостепных районах – 49 %, в северной части – 35 % и в горной местности – 9 %.

Территория Мариинской лесостепи, богата лесными ресурсами, уникальной флорой и фауной. Естественная *растительность* представлена лесами из сосны, березы и ели, встречаются и такие породы как пихта, лиственница, кедр. Во флоре насчитывается до 420 видов лекарственных растений, из них 120 видов применяются в медицине. Разнообразен и *животный мир* Тяжинского муниципального округа и сопредельных территорий. Встречаются следующие виды: лисица, лось, колонок, ласка, заяц-беляк, россомаха и даже медведь. Разнообразие природных ландшафтов определяет разнообразие млекопитающих, птиц и вообще фауны области.

***Степень археологической изученности района определена*** по археологическим источникам.

В отличие от соседних муниципальных районов Кемеровской области Тяжинский муниципальный район изучен существенно слабее. Всего на его территории известно 27 археологических памятников, открытых в 1950-1970-е гг. А.И. Мартыновым и А.М. Кулемзиным и В.И. Матющенко (Матющенко, 1955, Мартынов, 1961, Кулемзин, 1982, 1989). Это - курганный могильник Большая Покровка, курганный могильник Изындаево I, Изындаево II. Одиночный курган, курганный могильник Изындаево III, одиночный курган Изындаево IV, Итатские курганы, курганный могильник Каменка, Камышловские курганы, Кубитетские курганы, курганный могильник Кубитет II, местонахождение Макарово I, поселение Макарово II, грунтовый могильник Макарово III, Некрасовский могильник, курганный могильник Некрасово II, Новоподзорновские курганы, курганные могильники Новоподзорново II - IV, Новопокровские курганы, Преображенские курганы, курганный могильник Серебряково III, поселение Старый Урюп, Успенские курганы, поселение Чернышеве, Шульмаевские курганы, поселение Чистое поле, Константиновка 1, 2 [Акт №2/2022; Акт №15/2021].

Археологическими раскопками в 1970 г. под руководством А.И. Мартынова и А.М. Кулемзина полностью изучен Курганный могильник Некрасово II, в составе которого исследовано 19 курганов. Частично ими же раскапывался Некрасовский могильник. Оба памятника относятся к татарской культуре раннего железного века. В 2011 г. С.В. Баштанником в ходе археологической разведки были осмотрены Итатские курганы, Кубитетские курганы, Новопокровские курганы, Преображенские курганы, Камышловские курганы, Успенские курганы, Некрасовский могильник, Новоподзорновские курганы, Шульмаевские курганы. За последние несколько лет на территории Тяжинского района проводились полевые археологические работы на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению. Объекты культурного наследия в результате проведенных исследований обнаружены не были [Акт №2/2022; Акт №15/2021; Акт № 02-2022/о].

Ближайшим обследованным к земельному участку, отводимому под проектирование объекта «Строительство двухцепной ВЛ 110 кВ отпайкой от ВЛ 110 кВ Мариинск – Каштан тяговая с отпайками и ВЛ 110 кВ Мариинск - Тяжинская с отпайками до ПС 100 кВ Аверьяновка-тяговая в рамках заявки на технологическое присоединение энергопринимающих устройств ОАО «РЖД» (Тяжинский муниципальный округ Кемеровской области)», является участок под объект «Модульная тяговая подстанция на участке Мариинск-Тяжин» Красноярской железной дороги», исследованный А.С. Сизевым в 2021 г. По итогам работ объекты археологического наследия выявлены не были [Акт №15/2021]. Также не выявлены объекты археологического наследия после работ по проекту «Строительство двухцепной ВЛ 110 кВ отпайкой от ВЛ 110 кВ Мариинск - Каштан тяговая с отпайками и ВЛ 110 кВ Мариинск - Тяжинская с отпайками до ПС 100 кВ Аверьяновка-тяговая в рамках заявки на технологическое присоединение энергопринимающих устройств ОАО «РЖД» (Тяжинский муниципальный округ Кемеровской области) проведенные Соколовым П.Г. [Акт №13-2022/ЗУ]. Указанный объект частично (своей южной частью) совпадает с контуром обследования по объекту «Строительство двухцепной ВЛ 110 кВ отпайкой от ВЛ 110 кВ Мариинск - Каштан тяговая с отпайками и ВЛ ПО кВ Мариинск -

Тяжинская с отпайками до ПС 100 кВ Аверьяновка- тяговая в рамках заявки на технологическое присоединение энергопринимающих устройств ОАО «РЖД», а также располагается между участками 3, 4 и 5 представленными в данном отчёте (рис. 5). Ближайшие к исследуемому объекту памятники археологии – поселение Константиновка I и Преображенские курганы - расположены на значительном удалении от него. Поселение Константиновка I. Объект культурного наследия федерального значения. Поселение открыто в 1982 г. В.В. Шаповаловой. Оно расположено левой мысовидной террасе (высота 2 м) излучины р. Юра, правого притока р. Кия, в 120 м севернее д. Константиновка Мариинского района. Поселение расположено на изгибе р. Юра. На поверхности прослеживается восемь западин от котлованов жилищ подквадратной формы размером приблизительно 3х3 м. Предварительная датировка поселения - ранний железный век. Памятник расположен в 13,5 км к юго-западу от проектируемого объекта. Преображенские курганы. Объект культурного наследия федерального значения. Курганный могильник Преображенка был расположен в 3 км северо-западнее села, на правом берегу речки, слева от дороги в Тяжин на территории Тяжинского района Кемеровской области. Памятник открыт А.И. Мартыновым в 1958 г. Могильник состоял из пяти курганов диаметром 30 - 32 м, высотой около 1,5 м. Датировка могильника не установлена. По результатам обследования 2011 г. установлено, что могильник разрушен полностью в результате распашки. Памятник расположен в 18,8 км к юго-востоку от проектируемого объекта.

Подводя итог изучения архивных и библиографических данных об археологических исследованиях в Тяжинском муниципальном округе Кемеровской области, можно сделать ряд выводов: во-первых, на территориях муниципального образования археологические полевые исследования ведутся с 1950-1970-х годов до настоящего времени, в результате чего было открыто 27 археологических памятников; во-вторых, физико-географические условия водораздела, на котором расположена обследованная территория, не дают достаточных условий для постоянного проживания древнего и средневекового населения на данной территории. Косвенно на это указывает удалённость известных археологических памятников. То есть, планируемый для хозяйственного освоения земельный участок является малоперспективным для обнаружения на нем объектов археологического наследия. О чем свидетельствуют исследования, проведённые ранее непосредственно в районе работ ФИЦ УУХ СО РАН в 2021 г и ООО НПО «АрхеоПолис» в 2022 г..

#### ***Местонахождение исследованного участка.***

Территория обследования расположена в Тяжинском районе Кемеровской области, в 160 км к северо-востоку от областного центра г. Кемерово, в 14 км к северо-западу от пгт Тяжинский, на участке Мариинск-Тяжин Красноярской железной дороги. Участки расположены на части земельных участков с кадастровым номером: 42:15:0102001.

Территория включает в себя пять отдельно расположенных участков. Все участки вытянуты в линию с запада на восток вдоль железной дороги (наибольшее расстояние между крайними точками составляет 5,3 км). В восточной части территории расположена железнодорожная станция Аверьяновка. К северу параллельно железной дороге тянется автодорога Р255. С южной стороны железнодорожной насыпи залегает глубокая (около 1 м) канава. Общий рельеф местности ровный, крупных положительных или отрицательных форм не имеет.

Участок 1 (нумерация участков – с запада на восток) имеет вид вытянутой вдоль железнодорожных путей полосы шириной в 90-100 м, посередине разделяющейся на две параллельные шириной от 30 до 50 м. Общая протяженность полосы – 3,5 км. Площадь участка составила 63,8 га. Западная часть участка на протяжении 1,8 км тянется в направлении «восток-юго-восток» ( $A=101^\circ$ ) почти параллельно автодороге Р255. Интервал между железной дорогой и автострадой на данном отрезке – 200-270 м. Далее к востоку линия железной дороги образует плавный поворот к юго-востоку и тянется в направлении  $128^\circ$ . Полотно железной дороги тянется посередине полосы участка. В западной части располагается остановочный пункт «Садовая». В центральной части линию участка

пересекает трасса нефтепровода. Границы полосы проходят по линии лесопосадок. В рамках участка поставлены точки фотофиксации №№ 1-16 (Документация, рис. 6-23).

Участок 2 расположен в 108 м к востоку от восточной оконечности участка 1, с южной стороны железной дороги. Имеет форму неправильного многоугольника, вытянутого с запада на восток. Площадь – 0,78 га. Максимальная длина – 255 м, ширина – 38 м. Многоугольник имеет «вырез» глубиной 15-17 м и шириной 86 м с северной стороны, в котором располагается служебная железнодорожная постройка. Большая часть территории участка покрыта древесной и кустарниковой растительностью. В рамках участка поставлены точки фотофиксации №№ 17-21 (Документация, рис. 24-28).

Участок 3 расположен с северной стороны железной дороги, в 40 м от путей, в 90 м к северо-востоку от участка 2. Форма участка – подтреугольная, со ступенчатым «вырезом» на месте прямого угла, обращенной к северо-западу «гипотенузой» и усеченным западным углом. Площадь – 0,65 га. Наибольшая длина участка с запада на восток – 140 м, с севера на юг – 70 м. Территория представляет собой ровный участок поля, покрытый травянистой, кустарниковой растительностью и редколесьем. В западной части участка от железнодорожных путей на северо-восток проходит грунтовая дорога, примыкающая к автострате Р255. В «вырезе» участка расположен заброшенный деревянный дом. В рамках участка поставлены точки фотофиксации №№ 22-26 (Документация, рис 29-32).

Участок 4 расположен в 266 м к востоку от участка 3, в 50 м от железнодорожных путей. Участок представляет собой неправильный многоугольник с двумя узкими (по 4 м в ширину) ответвлениями, вытянутый вдоль линии железной дороги, т.е. с запада на восток. Протяженность с запада на восток составляет 380 м. Ширина по западной стороне – 81 м, по восточной – 14 м. Одно ответвление – прямое и отходит от северо-западной части участка на восток на расстояние 78 м. Второе имеет ломаную конфигурацию и отходит от центральной части участка к северо-востоку на 20 м, изгибаясь далее к северу. Длина от точки поворота до северного края – 36 м. Общая площадь участка – 1,52 га. Территория представляет собой ровный участок поля, покрытый травянистой, кустарниковой растительностью и редколесьем (береза, осина). В западной части участка располагается нежилой бревенчатый дом. В рамках участка поставлены точки фотофиксации №№ 27-37 (Документация, рис 33-40).

Участок 5 расположен в 0,5 км к востоку от участка 4, близ западной окраины д. Ключевая, между железной дорогой и грунтовой дорогой, тянущейся от д. Ключевая на запад. Территория участка имеет ровный рельеф, покрыта кустарником и молодым березняком и осинником. Участок имеет форму неправильного многоугольника, который можно условно поделить на три сегмента. Первый – восточный, представляет собой многоугольник, вытянутый с северо-востока на юго-запад. Ширина его – от 32 до 50 м. Длина – 240 м. Южная его граница расположена в 20 м от железнодорожных путей, северная почти вплотную примыкает к грунтовой дороге, ведущей в д. Ключевая. Площадь сегмента – 0,7 га. Второй сегмент примыкает к первому с запада. По форме – неправильный многоугольник общей ломаной конфигурации (вытянут с севера на юг с последующим поворотом на юго-запад). Ширина по северной стороне – 84 м, по южной – 107 м. Южная граница тянется по северной стороне лесопосадок, окаймляющих железную дорогу. Северная – проходит по северному краю грунтовой дороги из д. Ключевая. Площадь сегмента – 1,55 га. Третий сегмент участка вытянут в виде полосы шириной 14 м с запада на восток, примыкая восточным концом ко второму сегменту. Протяженность – 205 м. Площадь его составляет 0,29 га. В рамках участка поставлены точки фотофиксации №№ 38-48 (Документация, рис 41-48).

Общая протяженность участков обследования составила 5263 м. Общая площадь участков обследования составила 75,5 га

Перед началом земляных работ, площадь участка была обследована с целью поиска визуально определяемых признаков наличия археологических объектов, экспонированного археологического материала, а также для оценки степени техногенных разрушений. В результате натурного были определены наиболее перспективные места для закладки археологических шурфов опираясь на геоморфологическую ситуацию, в частности

особенности микрорельефа, а также техногенную нагрузку на участок. Всего в пределах исследуемой территории было заложено 12 шурфов, размерами 1 х 2 м; 2 х 2 м.

**ШУРФ № 1** (Документация, рис. 49-51). Шурф размером 2,0х2,0 м, заложен в западной части участка 1, с северной стороны железной дороги, в 40 м от железнодорожного полотна, в 0,34 км к западу-северо-западу (по направлению путей) от остановочного пункта «Садовая».

Шурф ориентирован по основным сторонам света.

Характеристика дневной поверхности: покрыта густой травянистой растительностью.

Стратиграфия шурфа:

*Северная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,35 м.

Слой 3. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность - 0,55 м.

Слой 6. Серый супесчаный слой с примесью ожелезнений. Мощность - 0,2 м.

Глубина шурфа – 1,2 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №1. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №1	56° 10' 39.9455"	88° 13' 34.8513"

**ШУРФ № 2** (Документация, рис. 52-54). Шурф размером 2,0х1,0 м, заложен в западной части участка 1, с северной стороны железной дороги, в 40 м от железнодорожного полотна, в 0,5 км к востоку-юго-востоку от остановочного пункта «Садовая», в 0,85 км к востоку-юго-востоку от шурфа 1, на опушке примыкающего к участку лесного массива.

Шурф ориентирован по основным сторонам света, вытянут с запада на восток.

Характеристика дневной поверхности: покрыта травянистой растительностью.

Стратиграфия шурфа:

*Восточная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,35 м.

Слой 3. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность - 0,5 м.

Слой 6. Серый супесчаный слой, насыщенный ожелезнениями. Пройденная мощность - 0,3 м.

Глубина шурфа – 1,3 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №2. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №2	56° 10' 34.3250"	88° 14' 23.2013"

**ШУРФ № 3** (Документация, рис. 55-57) Шурф размером 2,0х1,0 м, заложен в центральной части участка 1, с северной стороны железной дороги, в 44 м от железнодорожного полотна, в 100 м к северо-западу от линии нефтепровода, в 1 км к востоку-юго-востоку от шурфа 2.

Шурф ориентирован по основным сторонам света, вытянут с запада на восток.

Характеристика дневной поверхности: покрыта травянистой растительностью.

Стратиграфия шурфа:

*Восточная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,3 м.

Слой 3. Рыхлый серый супесчаный слой. Мощность - 0,1 м.

Слой 4. Плотный коричневый суглинистый слой. Верхний горизонт слоя содержит следы от корневищ растений. Мощность – 0,65 м.

Слой 6. Плотный серый супесчаный слой с включениями ожелезнений. Пройденная мощность - 0,25 м.

Глубина шурфа – 1,4 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №3. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №3	56° 10' 26.1520"	88° 15' 21.3639"

**ШУРФ № 4** (Документация, рис. 58-60) Шурф размером 2,0х1,0 м, заложен в восточной части участка 1, с северной стороны железной дороги, в 39 м от железнодорожного полотна, в 0,84 км к юго-востоку от линии нефтепровода, в 0,94 км к юго-востоку от шурфа 3.

Шурф ориентирован по основным сторонам света, вытянут с запада на восток.

Характеристика дневной поверхности: покрыта травянистой растительностью.

Стратиграфия шурфа:

*Южная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,15 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,35 м.

Слой 3. Рыхлый серый супесчаный слой. Мощность - 0,1 м.

Слой 4. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность – 0,7 м.

Слой 6. Плотный серый супесчаный слой с включениями ожелезнений. Пройденная мощность - 0,3 м.

Глубина шурфа – 1,6 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №4. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №4	56° 10' 6.7771"	88° 16' 3.8218"

**ШУРФ № 5** (Документация, рис. 61-63) Шурф размером 2,0х2,0 м, заложен в восточной части участка 1, с южной стороны железной дороги, в 47 м от железнодорожного полотна, в 0,77 км к западу от станции Аверьяновка, в 0,64 км к юго-востоку от шурфа 4.

Шурф ориентирован по основным сторонам света.

Характеристика дневной поверхности: покрыта травянистой растительностью.

Стратиграфия шурфа:

*Западная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,3 м.

Слой 3. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность – 0,4 м.

Слой 4. Плотный светло-серый супесчаный слой. Мощность – 0,4 м.

Слой 5. Плотный серый супесчаный слой с включениями ожелезнений. Пройденная мощность - 0,4 м.

Глубина шурфа – 1,6 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №5. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №5	56° 09' 52.4413"	88° 16' 29.9531"

**ШУРФ № 6** (Документация, рис. 64-66) Шурф размером 2,0х1,0 м, заложен в западной части участка 2, с южной стороны железной дороги, в 35 м от железнодорожного полотна, в 0,45 км к западу от станции Аверьяновка, в 0,29 км к востоку от шурфа 5.

Шурф ориентирован по основным сторонам света, вытянут с запада на восток.

Характеристика дневной поверхности: покрыта травянистой растительностью.

Стратиграфия шурфа:

*Западная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,35 м.

Слой 3. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность – 2,3 м.

Слой 4. Плотный серый супесчаный слой с включениями ожелезнений. Пройденная мощность - 0,45 м.

Глубина шурфа – 3,2 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №6. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №6	56° 09' 51.9047"	88° 16' 46.7042"

**ШУРФ № 7** (Документация, рис. 67-69) Шурф размером 2,0х2,0 м, заложен в центральной части участка 3, с северной стороны железной дороги, в 74 м от железнодорожного полотна, в 0,2 км к северо-западу от станции Аверьяновка, в 20 м к востоку от грунтовой дороги, соединяющей станцию с автодорогой Р255.

Шурф ориентирован по основным сторонам света.

Характеристика дневной поверхности: покрыта травянистой растительностью.

Стратиграфия шурфа:

*Северная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,3 м.

Слой 3. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность – 0,8 м.

Слой 4. Плотный серый супесчаный слой с включениями ожелезнений. Пройденная мощность - 0,4 м.

Глубина шурфа – 1,6 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №7. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №7	56° 09' 56.4371"	88° 17' 4.0235"

**ШУРФ № 8** (Документация, рис. 70-72) Шурф размером 2,0х1,0 м, заложен в западной части участка 4, с северной стороны железной дороги, в 133 м от железнодорожного полотна, в 107 м к северу от поста ЭЦ станции Аверьяновка.

Шурф ориентирован по основным сторонам света, вытянут с запада на восток.

Характеристика дневной поверхности: покрыта травянистой растительностью.

Стратиграфия шурфа:

*Южная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,35 м.

Слой 3. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность – 0,65 м.

Слой 4. Плотный серый супесчаный слой с включениями ожелезнений. Пройденная мощность - 0,2 м.

Глубина шурфа – 1,3 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №8. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №8	56° 09' 58.8167"	88° 17' 25.9187"

**ШУРФ № 9** (Документация, рис. 73-75) Шурф размером 2,0х1,0 м, заложен в восточной части участка 4, с северной стороны железной дороги, в 65 м от железнодорожного

полотна, в 193 м к востоку-северо-востоку от поста ЭЦ станции Аверьяновка, в 187 м к востоку-юго-востоку от шурфа 8.

Шурф ориентирован по основным сторонам света, вытянут с запада на восток.

Характеристика дневной поверхности: покрыта травянистой растительностью.

Стратиграфия шурфа:

*Южная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,6 м.

Слой 3. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность – 0,3 м.

Слой 4. Плотный серый супесчаный слой с включениями ожелезнений. Пройденная мощность - 0,3 м.

Глубина шурфа – 1,3 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №9. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №9	56° 09' 56.7971"	88° 17' 36.1607"

**ШУРФ № 10** (Документация, рис. 76-78) Шурф размером 2,0x1,0 м, заложен в южной части участка 5, с северной стороны железной дороги, в 96 м от железнодорожного полотна, в 140 м к югу от грунтовой дороги в д. Ключевая, в 1 км к востоку от станции Аверьяновка.

Шурф ориентирован по основным сторонам света, вытянут с запада на восток.

Характеристика дневной поверхности: покрыта травянистой растительностью.

Стратиграфия шурфа:

*Северная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,4 м.

Слой 3. Плотный серый гумусированный супесчаный слой. У западного края стенки нижняя граница слоя образует резкое понижение. Мощность – 0,1 м (у западного края мощность возрастает до 0,3 м).

Слой 4. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность – 0,2 м.

Слой 5. Плотный серый супесчаный слой с включениями ожелезнений. Пройденная мощность - 0,3 м.

Дальнейшая проходка шурфа остановлена по причине достижения водоносного горизонта.

Глубина шурфа – 1,3 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №10. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №10	56° 09' 58.5973"	88° 18' 22.9247"

**ШУРФ № 11** (Документация, рис. 79-81) Шурф размером 2,0x1,0 м, заложен в западной части участка 5, с северной стороны железной дороги, в 164 м от железнодорожного полотна, в 100 м к югу от грунтовой дороги в д. Ключевая, в 123 м к северо-западу от шурфа 10.

Шурф ориентирован по основным сторонам света, вытянут с запада на восток.

Характеристика дневной поверхности: покрыта травянистой растительностью.

Стратиграфия шурфа:

*Восточная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,35 м.

Слой 3. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность – 0,75 м.

Слой 4. Плотный серый супесчаный слой с включениями ожелезнений. Пройденная мощность - 0,3 м.

Дальнейшая проходка шурфа остановлена по причине достижения водоносного горизонта.

Глубина шурфа – 1,5 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №11. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №11	56° 10' 0.7370"	88° 18' 16.9271"

**ШУРФ № 12** (Документация, рис. 82-84) Шурф размером 2,0х1,0 м, заложен в северо-восточной части участка 5, с северной стороны железной дороги, в 153 м от железнодорожного полотна, в 142 м к северо-востоку от шурфа 10.

Шурф ориентирован по основным сторонам света, вытянут с запада на восток.

Характеристика дневной поверхности: покрыта травянистой растительностью.

Стратиграфия шурфа:

*Северная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,35 м.

Слой 3. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность – 0,3 м.

Слой 5. Плотный серый супесчаный слой с включениями ожелезнений. Пройденная мощность - 0,4 м.

Дальнейшая проходка шурфа остановлена по причине достижения водоносного горизонта.

Глубина шурфа – 1,15 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №12. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №12	56° 10' 0.6528"	88° 18' 30.3013"

В ходе натурного обследования земель, испрашиваемых по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области, признаков наличия объектов археологического наследия не выявлено. Подъёмный материал не обнаружен. При визуальном осмотре и в процессе шурфовки выраженных в рельефе остатков археологических сооружений, признаков наличия культурного слоя и археологических предметов обнаружено не было.

## **8. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной и справочной литературы:**

1. Федеральный Закон №73-ФЗ от 25.06.2002 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
2. Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».
3. Постановление Правительства РФ от 29.06.2015 № 646 «Об утверждении критериев отнесения объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, к объектам культурного наследия, находящимся в неудовлетворительном состоянии».



4. Постановление Правительства РФ от 12.09.2015 № 972 «Об утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».
5. Приказ Министерства культуры РФ от 23 июля 2020 г. №827 "Об утверждении Единых правил организации комплектования, учета, хранения и использования музейных предметов и музейных коллекций".
6. Приказ Министерства культуры РФ от 03.10.2011 № 954 «Об утверждении Положения о Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».
7. Приказ Министерства культуры РФ от 04.06.2015 № 1745 «Об утверждении требований к составлению проектов границ территорий объектов культурного наследия».
8. Приказ Министерства культуры РФ от 25.06.2015 № 1840 «Об утверждении состава и Порядка утверждения отчётной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия, включённого в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия, Порядка приёмки работ по сохранению объекта культурного наследия и подготовки акта приёмки выполненных работ по сохранению объекта культурного наследия, включённого в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия и его формы».
9. Приказ Министерства культуры РФ от 02.07.2015 № 1905 «Об утверждении порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учёту объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия».
10. Приказ Министерства культуры РФ от 02.07.2015 г. N 1906 «Об утверждении формы паспорта объекта культурного наследия».
11. Приказ Министерства культуры РФ от 01.09.2015 № 2328 «Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию».
12. Приказ Министерства культуры РФ от 27.11.2015 № 2877 «О порядке передачи государству археологических предметов, обнаруженных физическими и (или) юридическими лицами в результате проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», работ по использованию лесов и иных работ»
13. Письмо Министерства культуры РФ от 27.01.2012 N 12-01-39/05-АБ «О методике определения границы территории объекта археологического наследия».
14. Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденное приказом Министерства культуры РФ от 03.10. 2011 г. № 954.
15. «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации». Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 № 32.
16. ГОСТ 55627 - 2013 «Археологические изыскания в составе работ по реставрации, консервации, ремонту и приспособлению объектов культурного наследия». Утверждён и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 09.10.2013 № 1138-ст.
17. СП 47.13330.2012. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96. Утверждён приказом Госстроя России от 10.12.2012 № 83/ГС.
18. Сайт Комитета по охране культурного наследия Кузбаса ( <http://okn-kuzbass.ru/> ) [ Режим доступа, 30.09.2022]

19. Акт №2/2022 государственной историко-культурной экспертизы земельных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Капитальный ремонт моста через реку Итатка на км 540+064 автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск, Кемеровская область» в Тяжинском муниципальном округе Кемеровской области // <http://www.okn-kuzbass.ru/upload/iblock/36e/36e3884220ae8ec7fe3efa31cce71aee.pdf>
20. Акт №15/2021 государственной историко-культурной экспертизы земельных участков, подлежащих воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Модульная тяговая подстанция на участке Мариинск-Тяжин» Красноярской железной дороги в Тяжинском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса // <http://www.okn-kuzbass.ru/upload/iblock/7fd/7fd28edf7ae53c6dbe9019e7f11568ab.pdf>
21. Акт № 02-2022/о государственной историко-культурной экспертизы земель, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ на земельном участке по объекту: «Капитальный ремонт водопропускной трубы на км 553+102 автомобильной дороги Р-225 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск, Кемеровской области», общей площадью 0,3409 га, в Тяжинском районе Кемеровской области – Кузбасса в 2022 году // <http://www.okn-kuzbass.ru/upload/iblock/205/205640e57d8fea7eeb2250e38e9bcc0c.pdf>
22. Багашев А.Н., Дремов А.Н., Ким А.Р., Рыкун М.П. Очерки культурогенеза народов Западной Сибири. Т. 4. Расогенез коренного населения. – Томск: - 354 с.
23. Баухник И.И. Археологические находки с горы Арчекас // Известия лаборатории археологических исследований. - Кемерово, 1970. - Вып. 2. - С. 49-53.
24. Баштанник С.В., Жаронкин В.Н., Симонов Д.А., Соколов П.Г., Ширин Ю.В., Фрибус А.В. Результаты археологических разведок по мониторингу состояния, сохранности и использования объектов археологического наследия Кемеровской области // Историко-культурное наследие Кузбасса (актуальные проблемы изучения и охраны памятников археологии). - Кемерово, 2011. - Вып. III. - С. 5 - 41.
25. Бобров В.В., Боброва Л.Ю. Бронзовые предметы скифского времени с горы Арчекас (Кузнецкий Алатау): новые находки // Археология, этнография и антропология Евразии. 2017. Т. 45. № 2. С. 78–86.
26. Герман П.В., Савельева А.С., Марочкин А.Г., Веретенников А.В. Новые данные об археологических памятниках на северо-востоке Кузбасса // Ученые записки музея-заповедника «Томская Писаница». – Кемерово, 2019. - № 10. - С. 15-20.
27. Горяев В.С., Жаронкин В.Н. Разведки на территории Кемеровской области // Археологические открытия 1997 года. - М., 1999. - С. 269-270.
28. Дульзон А.П. Археологические памятники Томской области (к археологической карте Среднего Приобья) // Труды Томского областного краеведческого музея. Томск, 1956. Т. V. С. 89 – 316.
29. Красильников Б.Н., Павлова И.И., Шубина Н.Г. Геологическая карта СССР масштаба 1:200000. Серия Минусинская. Лист О-46-XXXI. Объяснительная записка. М. 1963. – 82 с.
30. Кулемзин А.М. Отчет о продолжении работ на городище Шестаково XI и разведке в Кемеровской области в 1982 году // Научный архив музея «Археология, этнография и экология Сибири» Кемеровского государственного университета, № 937. 1983.
31. Кулемзин А.М. Работы в Кемеровской области // Археологические открытия 1982 года. - М., 1984. - С. 211.
32. Кулемзин А.М., Бородкин Ю.М. Археологические памятники Кемеровской области: Материалы к Своду памятников истории и культуры СССР. – Вып. 1. – Кемерово, 1989. – 158 с.

33. Куминова А.В. Растительность Кемеровской области. Ботанико-географическое районирование. – Новосибирск, 1949. – 167 с.
34. Мартынов А.И. Материалы к археологической карте Кемеровской области // Матющенко В.И. Отчет о работе археологической экспедиции Музея Истории Материальной Культуры при ТГУ летом 1955 года // Научно-отраслевой архив ИА РАН. Ф.1. Р. 1. № 1085. Томск, 1955.
35. Савельева А.С. Археологические памятники у с. Колеул: к вопросу об археологическом микрорайоне в нижнем течении р. Кия (Кемеровская область) // Ежегодная конференция молодых ученых ФИЦ УУХ СО РАН «Развитие –2020». – Кемерово, 2020. С. – 219-234.
36. Трофимов С.С. Экология почв и почвенные ресурсы Кемеровской области. – Новосибирск: Наука, 1975. – 299 с. Ученые записки Кемеровского педагогического института. – Вып. 4. – Кемерово:
37. Фрибус А.В. Отчет об археологической разведке в Мариинском и Чебулинском районах Кемеровской области // Научный архив музея «Археология, этнография и экология Сибири» Кемеровского государственного университета, № 972. 2014. 91 с.
38. Фрибус А.В., Соколов П.Г. Проблемы изучения, сохранения и популяризации археологических памятников северного Кузбасса (по материалам разведочных работ северокузбасского отряда Кузбасской археологической экспедиции в 2010 г.) // Историко-культурное наследие Кузбасса (сохранение и возрождение малых исторических городских и сельских поселений на примере г. Мариинска). - Кемерово, 2010. - Вып. II. - С. 110 - 117

## 9. Обоснования выводов экспертизы

Изученная документация и привлеченные источники содержат полноценные сведения об испрашиваемом земельном участке и исчерпывающую информацию, соответствующую требованиям Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», необходимую для принятия решения о возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ.

Разведочным отрядом ООО «Палеопоиск» под руководством А.А. Ткачева на основании Открытого листа № 2598-2022 от 20 сентября 2022 г., выданного на имя А.А. Ткачева, проведено археологическое обследование участков, испрашиваемых под объект: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Археологические работы проводились путем визуального обследования территории и закладки контрольной земляной выработки – 12 шурфов, размером 1 х 2 м и 2 х 2 м.

Авторы документации констатируют, что в результате выполненных изыскательских археологических работ (разведки) на участках, испрашиваемых под объект: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области, предмет охраны не установлен: отсутствуют признаки культурного слоя и археологических сооружений.

## 10. Вывод экспертизы

На земельных участках, испрашиваемых под объект: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области, объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, в том числе объекты археологического наследия, охраняемые и защитные зоны объектов культурного наследия отсутствуют.

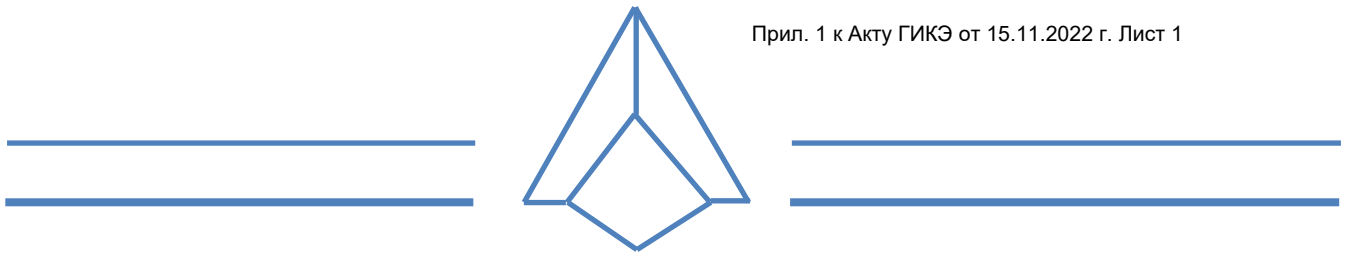
На земельных участках, испрашиваемых под проект: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области, **возможно (положительное заключение)** проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на строго отведенном по проекту участке.

**Перечень приложений к заключению экспертизы:**

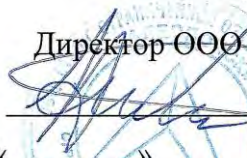

- Научно-технический отчет по договору на выполнение археологических работ от 01.11.2022 о проведении археологического обследования земельных участков по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Новосибирск, 2022, на 130 листах.

*Дата оформления Акта экспертизы: 15 ноября 2022 г.*

**Эксперт**



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПАЛЕОПОИСК»**

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ООО «Палеопоиск»  
 П.О. Шеварев  
«» 2022г.

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ**

о проведении археологического обследования земельных участков по объекту:  
«Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ  
Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении  
Тяжинского района Кемеровской области

(по открытому листу № 2598-2022 от 20.09.2022)

Новосибирск, 2022

## ОГЛАВЛЕНИЕ

	Наименование раздела	стр.
	<b>Реферат</b>	3
	<b>Введение</b>	4
	<b>Глава 1. Общая характеристика района работ</b>	5
1.1.	Историографическая справка	5
1.2.	Физико-географические условия Тяжинского района Кемеровской области	7
	<b>ГЛАВА 2. Археологическая разведка в Тяжинского района Кемеровской области</b>	9
2.1.	Методика исследований	9
2.2.	Археологическая разведка на участке «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области	11
3	<b>Заключение</b>	23
4	<b>СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ АРХИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ</b>	24
5	<b>СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ</b>	27
6	<b>СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ</b>	28
7	<b>АЛЬБОМ ИЛЛЮСТРАЦИЙ</b>	38
8	<b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b>	123

## РЕФЕРАТ

Отчет: Текст 37 с., 36 источников, 4 приложения, 84 иллюстрации.

КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, ТЯЖИНСКИЙ РАЙОН, СТРОИТЕЛЬСТВО ТЯГОВОЙ ПОДСТАНЦИИ, АРХЕОЛОГИЧЕСКАЯ РАЗВЕДКА, ШУРФ, ФОТОФИКСАЦИЯ, ВИЗУАЛЬНЫЙ ОСМОТР.

В полевой сезон 2022 г. Археологическим отрядом ООО «Палеопоиск», под руководством Александра Александровича Ткачева, на основании открытого листа № 2598-2022 от 20.09.2022 г. проводилась археологическая разведка в Тяжинском районе Кемеровской области по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области».

Общая протяженность участков обследования составила 5263 м.

Общая площадь участков обследования составила 75,5 га.

Цель работ – проведение археологического обследования земельного участка в зоне планируемого строительства на предмет наличия/отсутствия объектов археологического наследия.

В ходе работ были обследованы:

- «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области».

Разведочные археологические работы проводились пешими маршрутами с визуальным обследованием территории и закладкой контрольных шурфов площадью 2х1 и 2х2 м. Места закладки шурфов определялись с учетом геоморфологических условий местности, закономерностью расположения ОАН характерных для данной территории и антропогенной нагрузки.

Всего было выполнено 12 археологических шурфов.

В результате полевых археологических исследований, на объекте «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области» в пределах створа на заявленных участках археологических объектов не выявлено, предмет охраны отсутствует.

## ВВЕДЕНИЕ

В полевой сезон 2022 года, археологическим отрядом ООО «Палеопоиск» были проведены полевые археологические исследования территории в пределах створа, на земельных участках, используемых по проекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области». Археологическая разведка проводилась на основании открытого листа № 2598-2022 от 20.09.2022 г выданного на имя Ткачева Александра Александровича.

**Цель исследования:** проведение археологических работ по обследованию земельных участков для выявления объектов историко-культурного наследия (археологической разведки) в рамках проекта: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области».

**Задачи исследования:**

- исследование архивных материалов, печатных и других источников, характеризующих известные археологические памятники районов предстоящих исследований и общую геолого-геоморфологическую ситуацию;
- определение перспективных участков поиска выявленных объектов археологического наследия (ОАН) с использованием картографических материалов и космоснимков, а также списка выявленных ОКН;
- определение отсутствия или наличия объектов археологического наследия (далее ОАН), их культурной значимости, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в полосе отвода.
- согласование документации с уполномоченным органом в области охраны объектов культурного наследия (в том числе проведение историко-культурной экспертизы).

Для выполнения работ был получен Открытый лист № 2598-2022 от 20.09.2022 г выданный на имя Ткачева Александра Александровича.

Археологический отряд состоял из сотрудников ООО «Палеопоиск»: Держателя Открытого листа с.н.с., д.и.н. Ткачева А.А., н.с. Першина Р.А. Также в полевых работах приняли участие: В.А. Маруев, Д.М. Дошилхомаев, водитель – А.Н. Раменский.

Общая протяженность участков обследования составила 5263 м. Общая площадь участков обследования составила 75,5 га.

В результате полевых археологических исследований, на заявленных участках археологических объектов не выявлено, предмет охраны отсутствует.



## **ГЛАВА 1. Общая характеристика района работ**

### **1.1. Историографическая справка**

В отличие от соседних муниципальных районов Кемеровской области Тяжинский муниципальный район изучен существенно слабее. Всего на его территории известно 27 археологических памятников, открытых в 1950-1970-е гг. А.И. Мартыновым и А.М. Кулемзиным и В.И. Матющенко (Матющенко, 1955, Мартынов, 1961, Кулемзин, 1982, 1989). Это - курганный могильник Большая Покровка, курганный могильник Изындаево I, Изындаево II. Одиночный курган, курганный могильник Изындаево III, одиночный курган Изындаево IV, Итатские курганы, курганный могильник Каменка, Камышловские курганы, Кубитетские курганы, курганный могильник Кубитет II, местонахождение Макарово I, поселение Макарово II, грунтовый могильник Макарово III, Некрасовский могильник, курганный могильник Некрасово II, Новоподзорновские курганы, курганные могильники Новоподзорново II - IV, Новопокровские курганы, Преображенские курганы, курганный могильник Серебряково III, поселение Старый Урюп, Успенские курганы, поселение Чернышеве, Шульмаевские курганы, поселение Чистое поле, Константиновка 1, 2 [Акт №2/2022; Акт №15/2021].

Археологическими раскопками в 1970 г. под руководством А.И. Мартынова и А.М. Кулемзина полностью изучен Курганный могильник Некрасово II, в составе которого исследовано 19 курганов. Частично ими же раскапывался Некрасовский могильник. Оба памятника относятся к татарской культуре раннего железного века. В 2011 г. С.В. Баштанником в ходе археологической разведки были осмотрены Итатские курганы, Кубитетские курганы, Новопокровские курганы, Преображенские курганы, Камышловские курганы, Успенские курганы, Некрасовский могильник, Новоподзорновские курганы, Шульмаевские курганы. За последние несколько лет на территории Тяжинского района проводились полевые археологические работы на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению. Объекты культурного наследия в результате проведенных исследований обнаружены не были [Акт №2/2022; Акт №15/2021; Акт № 02-2022/о].

Ближайшим обследованным к земельному участку, отводимому под проектирование объекта «Строительство двухцепной ВЛ 110 кВ отпайкой от ВЛ 110 кВ Мариинск – Каштан тяговая с отпайками и ВЛ 110 кВ Мариинск - Тяжинская с отпайками до ПС 100 кВ Аверьяновка-тяговая в рамках заявки на технологическое присоединение энергопринимающих устройств ОАО «РЖД» (Тяжинский муниципальный округ Кемеровской области)», является участок под объект «Модульная тяговая подстанция на участке Мариинск-Тяжин» Красноярской железной дороги», исследованный А.С.

Сизевым в 2021 г. По итогам работ объекты археологического наследия выявлены не были [Акт №15/2021]. Также не выявлены объекты археологического наследия после работ по проекту «Строительство двухцепной ВЛ 110 кВ отпайкой от ВЛ 110 кВ Мариинск - Каштан тяговая с отпайками и ВЛ 110 кВ Мариинск - Тяжинская с отпайками до ПС 100 кВ Аверьяновка-тяговая в рамках заявки на технологическое присоединение энергопринимающих устройств ОАО «РЖД» (Тяжинский муниципальный округ Кемеровской области) проведённые Соколовым П.Г. [Акт №13-2022/ЗУ]. Указанный объект частично (своей южной частью) совпадает с контуром обследования по объекту «Строительство двухцепной ВЛ 110 кВ отпайкой от ВЛ 110 кВ Мариинск - Каштан тяговая с отпайками и ВЛ ПО кВ Мариинск - Тяжинская с отпайками до ПС 100 кВ Аверьяновка- тяговая в рамках заявки на технологическое присоединение энергопринимающих устройств ОАО «РЖД», а также располагается между участками 3, 4 и 5 представленными в данном отчёте (рис. 5). Ближайшие к исследуемому объекту памятники археологии – поселение Константиновка I и Преображенские курганы - расположены на значительном удалении от него. Поселение Константиновка I. Объект культурного наследия федерального значения. Поселение открыто в 1982 г. В.В. Шаповаловой. Оно расположено левой мысовидной террасе (высота 2 м) излучины р. Юра, правого притока р. Кия, в 120 м севернее д. Константиновка Мариинского района. Поселение расположено на изгибе р. Юра. На поверхности прослеживается восемь западин от котлованов жилищ подквадратной формы размером приблизительно 3х3 м. Предварительная датировка поселения - ранний железный век. Памятник расположен в 13,5 км к юго-западу от проектируемого объекта. Преображенские курганы. Объект культурного наследия федерального значения. Курганный могильник Преображенка был расположен в 3 км северо-западнее села, на правом берегу речки, слева от дороги в Тяжин на территории Тяжинского района Кемеровской области. Памятник открыт А.И. Мартыновым в 1958 г. Могильник состоял из пяти курганов диаметром 30 - 32 м, высотой около 1,5 м. Датировка могильника не установлена. По результатам обследования 2011 г. установлено, что могильник разрушен полностью в результате распашки. Памятник расположен в 18,8 км к юго-востоку от проектируемого объекта.

Подводя итог изучения архивных и библиографических данных об археологических исследованиях в Тяжинском муниципальном округе Кемеровской области, можно сделать ряд выводов: во-первых, на территориях муниципального образования археологические полевые исследования ведутся с 1950-1970-х годов до настоящего времени, в результате чего было открыто 27 археологических памятников; во-вторых, физико-географические условия водораздела, на котором расположена

обследованная территория, не дают достаточных условий для постоянного проживания древнего и средневекового населения на данной территории. Косвенно на это указывает удалённость известных археологических памятников. То есть, планируемый для хозяйственного освоения земельный участок является малоперспективным для обнаружения на нем объектов археологического наследия. О чем свидетельствуют исследования, проведённые ранее непосредственно в районе работ ФИЦ УУХ СО РАН в 2021 г и ООО НПО «АрхеоПолис» в 2022 г.

## **1.2. Физико-географические условия Тяжинского района Кемеровской области**

Участок проведения полевых археологических работ находится на территории Тяжинского муниципального округа Кемеровской области (Рис. 1). Район расположен на севере Кемеровской области. Климат участка изысканий континентальный, с относительно морозной зимой и жарким летом и малым количеством осадков. Среднегодовая температура воздуха составляет 0,1°С. Средняя максимальная температура наиболее жаркого месяца 24,51 °С; средняя минимальная температура наиболее холодного января минус 22,8°С. Первый снег выпадает во второй половине сентября, но он сохраняется недолго. Величина снежного покрова на территории Кемеровской области неодинакова, его высота зависит от количества осадков, рельефа и растительности. В Кемеровской области преобладают ветры юго-западного и южного направлений. Среднегодовая скорость ветра составляет 3,7 м/с. Наибольшая повторяемость штилевой погоды наблюдается в июле и августе. Максимальная скорость ветра по многолетним данным составляет 28 м/с. Геоморфологические особенности территории Кемеровской области определяются расположением в её пределах структурных подразделений Кузнецкой и Неня-Чумышской впадин, Салаирского кряжа и Кузнецкого Алатау. Около 64 % территории района составляют горно-таежные ландшафты и около 36 % лесостепные, занятые сельхозугодьями, горнодобывающими и перерабатывающими предприятиями и другими видами хозяйственной деятельности. При проведении рекогносцировочных обследований, была проведена визуальная оценка рельефа. Рельеф на участке изысканий равнинный, с откосами, отвалами вдоль железнодорожного полотна. Рельеф территории у железной дороги изменен антропогенным воздействием (Трофимов, 1975).

Гидрографическая сеть Кемеровской области принадлежит бассейну верхней Оби и представлена густой сетью малых и средних рек, озерами, водохранилищами, болотами. Наиболее значимые реки Тяжинского муниципального района – р. Тяжин и р. Чулым. Для

рек характерно смешанное питание с преобладанием снегового (50 – 80 %) и дождевого. Режим рек характеризуется высокой волной весеннего половодья, относительно устойчивой и высокой меженью, обусловленной грунтовым питанием и дождевыми осадками, вызывающим резкие подъемы уровня воды. Замерзают реки в ноябре - начале декабря, вскрываются в начале - середине апреля. Устойчивое промерзание почвы начинается в конце октября и заканчивается в конце апреля, начале мая со сходом снежного покрова. В связи с пересеченностью рельефа местности, неоднородным почвенным покровом и залесенностью, распаханность земель, закрепленных за сельскохозяйственными предприятиями, гражданами, различная: в центральных степных и лесостепных районах – 49 %, в северной части – 35 % и в горной местности – 9 %.

Территория Мариинской лесостепи, богата лесными ресурсами, уникальной флорой и фауной. Естественная растительность представлена лесами из сосны, березы и ели, встречаются и такие породы как пихта, лиственница, кедр. Во флоре насчитывается до 420 видов лекарственных растений, из них 120 видов применяются в медицине. Разнообразен и животный мир Тяжинского муниципального округа и сопредельных территорий. Встречаются следующие виды: лисица, лось, колонок, ласка, заяц-беляк, росомаха и даже медведь. Разнообразие природных ландшафтов определяет разнообразие млекопитающих, птиц и вообще фауны области.

## ГЛАВА 2. Археологическая разведка в Тяжинского района Кемеровской области

### 2.1. Методика исследований

Исследования проводились согласно: «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации», утверждённого постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

В ходе работ было задействовано и использовано оборудование:

- GPS навигаторы Garming 64 и Garming 78 s;
- ноутбук;
- электростанция;
- цифровая фототехника, CanonEOS 450 D и 80D;
- масштабные рейки 2-х и 5-ти метровые;

Работы проводились по Открытому листу № 2598-2022 от 20.09.2022, выданному Министерством культуры Российской Федерации на имя Ткачева Александра Александровича, в соответствии с техническим заданием, представленной Заказчиком проектной документацией по отводу земель, методикой проведения полевых археологических работ.

В ходе проведенных исследований выполнен следующий комплекс работ:

- предварительное ознакомление с литературными и графическими материалами, научными отчётами и материалами работ предшествующих археологических экспедиций в районе исследования; нанесение на карты выявленных ОКН по Тяжинского района Кемеровской области, по данным сайта Комитета по охране культурного наследия Кузбаса ( <http://okn-kuzbass.ru/> )
- изучение маршрута прохождения створа участка представленного заказчиком работ в виде KML файлов с наложением его на спутниковую карту с применением программ Google Earth Pro и SASPlanet с целью определения наиболее перспективных/малоперспективных участков местности;
- натурное обследование территории визуальным методом с осмотром на наличие подъемного археологического материала, присутствие западин, древних конструкций, съемкой географических координат мест шурфовки, с последующим нанесением на карту;
- выбор участков для закладки археологических шурфов осуществлялся согласно принципам и подходам к археологической оценке местности отдельно на каждом участке. Шурфы закладывались в пределах створа линейных и площадных участков на всех возможных перспективных участках местности. Точка закладки шурфа определялась с помощью GPS навигатора, путём «отстаивания» на месте в течение 5-ти минут;

регистрация мест закладки шурфов производилась путем проведения 2 – 3 сеансов связи GPS приемника Garmin с фиксацией усредненного показателя съемки;

- особое внимание уделялось неповреждённым антропогенной деятельностью участкам местности.

С целью обеспечения сохранности выявленных объектов историко-культурного наследия, находящихся в непосредственной близости створа участка, проведено изучение всей имеющейся информации о маршрутах. На предварительном этапе работ, после камеральных архивно-библиографических исследований, включавших в себя ознакомление с литературными и графическими материалами, научными отчётами работ предшествующих археологических экспедиций в районе исследования, а также изучения карт и космоснимков, информация о расположении выявленных ОКН и перспективных для поиска ОКН участках нанесена на карты. Учитывая значительную отдалённость выявленных ОКН (более 10 км), отсутствие постоянных водотоков и озёр на участке, сильную антропогенную нагрузку в виде ж/д и а/д, а также предшествующие работам археологические исследования предшественников на сопредельных участках, не выявивших новых ОКН, участки работ определены как малоперспективные для выявления ОКН.

## **2.2. Археологическая разведка на участке «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области».**

Схема расположения района работ, топографическая карта с указанием территории обследования, спутниковая схема с указанием мест закладки шурфов, а также шурфов ранее проведённых исследований в непосредственной близости от участков данных работ (Рис. № 1 -5).

Перед началом шурфовочных работ участок был обследован пешими радиальными маршрутами от места стоянки вездехода, в ходе которых сделано 48 точек фотофиксации охватывающие границы лицензионных участков, а также все его внутренние части (Рис. 6-48).

### **Описание участка работ**

Территория обследования расположена в Тяжинском районе Кемеровской области, в 160 км к северо-востоку от областного центра г. Кемерово, в 14 км к северо-западу от пгт Тяжинский, на участке Мариинск-Тяжин Красноярской железной дороги. Территория включает в себя пять отдельно расположенных участков. Все участки вытянуты в линию с запада на восток вдоль железной дороги (наибольшее расстояние между крайними точками составляет 5,3 км). В восточной части территории расположена железнодорожная станция Аверьяновка. К северу параллельно железной дороге тянется автодорога Р255. С южной стороны железнодорожной насыпи залегает глубокая (около 1 м) канава. Общий рельеф местности ровный, крупных положительных или отрицательных форм не имеет.

Участок 1 (нумерация участков – с запада на восток) имеет вид вытянутой вдоль железнодорожных путей полосы шириной в 90-100 м, посередине разделяющейся на две параллельные шириной от 30 до 50 м. Общая протяженность полосы – 3,5 км. Площадь участка составила 63,8 га. Западная часть участка на протяжении 1,8 км тянется в направлении «восток-юго-восток» ( $A=101^\circ$ ) почти параллельно автодороге Р255. Интервал между железной дорогой и автострадой на данном отрезке – 200-270 м. Далее к востоку линия железной дороги образует плавный поворот к юго-востоку и тянется в направлении  $128^\circ$ . Полотно железной дороги тянется посередине полосы участка. В западной части располагается остановочный пункт «Садовая». В центральной части линию участка пересекает трасса нефтепровода. Границы полосы проходят по линии лесопосадок. В рамках участка поставлены точки фотофиксации №№ 1-16 (рис. 6-23).

Участок 2 расположен в 108 м к востоку от восточной оконечности участка 1, с южной стороны железной дороги. Имеет форму неправильного многоугольника,

вытянутого с запада на восток. Площадь – 0,78 га. Максимальная длина – 255 м, ширина – 38 м. Многоугольник имеет «вырез» глубиной 15-17 м и шириной 86 м с северной стороны, в котором располагается служебная железнодорожная постройка. Большая часть территории участка покрыта древесной и кустарниковой растительностью. В рамках участка поставлены точки фотофиксации №№ 17-21 (рис. 24-28).

Участок 3 расположен с северной стороны железной дороги, в 40 м от путей, в 90 м к северо-востоку от участка 2. Форма участка – подтреугольная, со ступенчатым «вырезом» на месте прямого угла, обращенной к северо-западу «гипотенузой» и усеченным западным углом. Площадь – 0,65 га. Наибольшая длина участка с запада на восток – 140 м, с севера на юг – 70 м. Территория представляет собой ровный участок поля, покрытый травянистой, кустарниковой растительностью и редколесьем. В западной части участка от железнодорожных путей на северо-восток проходит грунтовая дорога, примыкающая к автострате Р255. В «вырезе» участка расположен заброшенный деревянный дом. В рамках участка поставлены точки фотофиксации №№ 22-26 (рис 29-32).

Участок 4 расположен в 266 м к востоку от участка 3, в 50 м от железнодорожных путей. Участок представляет собой неправильный многоугольник с двумя узкими (по 4 м в ширину) ответвлениями, вытянутый вдоль линии железной дороги, т.е. с запада на восток. Протяженность с запада на восток составляет 380 м. Ширина по западной стороне – 81 м, по восточной – 14 м. Одно ответвление – прямое и отходит от северо-западной части участка на восток на расстояние 78 м. Второе имеет ломаную конфигурацию и отходит от центральной части участка к северо-востоку на 20 м, изгибаясь далее к северу. Длина от точки поворота до северного края – 36 м. Общая площадь участка – 1,52 га. Территория представляет собой ровный участок поля, покрытый травянистой, кустарниковой растительностью и редколесьем (береза, осина). В западной части участка располагается нежилой бревенчатый дом. В рамках участка поставлены точки фотофиксации №№ 27-37 (рис 33-40).

Участок 5 расположен в 0,5 км к востоку от участка 4, близ западной окраины д. Ключевая, между железной дорогой и грунтовой дорогой, тянущейся от д. Ключевая на запад. Территория участка имеет ровный рельеф, покрыта кустарником и молодым березняком и осинником. Участок имеет форму неправильного многоугольника, который можно условно поделить на три сегмента. Первый – восточный, представляет собой многоугольник, вытянутый с северо-востока на юго-запад. Ширина его – от 32 до 50 м. Длина – 240 м. Южная его граница расположена в 20 м от железнодорожных путей, северная почти вплотную примыкает к грунтовой дороге, ведущей в д. Ключевая.



Площадь сегмента – 0,7 га. Второй сегмент примыкает к первому с запада. По форме – неправильный многоугольник общей ломаной конфигурации (вытянут с севера на юг с последующим поворотом на юго-запад). Ширина по северной стороне – 84 м, по южной – 107 м. Южная граница тянется по северной стороне лесопосадок, окаймляющих железную дорогу. Северная – проходит по северному краю грунтовой дороги из д. Ключевая. Площадь сегмента – 1,55 га. Третий сегмент участка вытянут в виде полосы шириной 14 м с запада на восток, примыкая восточным концом ко второму сегменту. Протяженность – 205 м. Площадь его составляет 0,29 га. В рамках участка поставлены точки фотофиксации №№ 38-48 (рис 41-48).

Общая протяженность участков обследования составила 5263 м. Общая площадь участков обследования составила 75,5 га.

### ШУРФ № 1 (рис. 49-51)

#### Местоположение:

Шурф размером 2,0х2,0 м, заложен в западной части участка 1, с северной стороны железной дороги, в 40 м от железнодорожного полотна, в 0,34 км к западу-северо-западу (по направлению путей) от остановочного пункта «Садовая».

Шурф ориентирован по основным сторонам света.

**Характеристика дневной поверхности:** покрыта густой травянистой растительностью.

#### Стратиграфия шурфа:

##### Северная стенка:

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,35 м.

Слой 3. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность - 0,55 м.

Слой 6. Серый супесчаный слой с примесью ожелезнений. Пройденная мощность - 0,2 м.

Глубина шурфа – 1,2 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №1. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №1	56° 10' 39.9455"	88° 13' 34.8513"

**ШУРФ № 2 (рис. 52-54)****Местоположение:**

Шурф размером 2,0х1,0 м, заложен в западной части участка 1, с северной стороны железной дороги, в 40 м от железнодорожного полотна, в 0,5 км к востоку-юго-востоку от остановочного пункта «Садовая», в 0,85 км к востоку-юго-востоку от шурфа 1, на опушке примыкающего к участку лесного массива.

Шурф ориентирован по основным сторонам света, вытянут с запада на восток.

**Характеристика дневной поверхности:** покрыта травянистой растительностью.

**Стратиграфия шурфа:**

*Восточная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,35 м.

Слой 3. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность - 0,5 м.

Слой 6. Серый супесчаный слой, насыщенный ожелезнениями. Пройденная мощность - 0,3 м.

Глубина шурфа – 1,3 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №2. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №2	56° 10' 34.3250"	88° 14' 23.2013"

**ШУРФ № 3 (рис. 55-57)****Местоположение:**

Шурф размером 2,0х1,0 м, заложен в центральной части участка 1, с северной стороны железной дороги, в 44 м от железнодорожного полотна, в 100 м к северо-западу от линии нефтепровода, в 1 км к востоку-юго-востоку от шурфа 2.

Шурф ориентирован по основным сторонам света, вытянут с запада на восток.

**Характеристика дневной поверхности:** покрыта травянистой растительностью.

**Стратиграфия шурфа:**

*Восточная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,3 м.

Слой 3. Рыхлый серый супесчаный слой. Мощность - 0,1 м.

Слой 4. Плотный коричневый суглинистый слой. Верхний горизонт слоя содержит следы от корневищ растений. Мощность – 0,65 м.

Слой 6. Плотный серый супесчаный слой с включениями ожелезнений. Пройденная мощность - 0,25 м.

Глубина шурфа – 1,4 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №3. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №3	56° 10' 26.1520"	88° 15' 21.3639"

#### ШУРФ № 4 (рис. 58-60)

##### Местоположение:

Шурф размером 2,0х1,0 м, заложен в восточной части участка 1, с северной стороны железной дороги, в 39 м от железнодорожного полотна, в 0,84 км к юго-востоку от линии нефтепровода, в 0,94 км к юго-востоку от шурфа 3.

Шурф ориентирован по основным сторонам света, вытянут с запада на восток.

**Характеристика дневной поверхности:** покрыта травянистой растительностью.

##### Стратиграфия шурфа:

*Южная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,15 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,35 м.

Слой 3. Рыхлый серый супесчаный слой. Мощность - 0,1 м.

Слой 4. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность – 0,7 м.

Слой 6. Плотный серый супесчаный слой с включениями ожелезнений. Пройденная мощность - 0,3 м.

Глубина шурфа – 1,6 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №4. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №4	56° 10' 6.7771"	88° 16' 3.8218"

#### ШУРФ № 5 (рис. 61-63)

**Местоположение:**

Шурф размером 2,0х2,0 м, заложен в восточной части участка 1, с южной стороны железной дороги, в 47 м от железнодорожного полотна, в 0,77 км к западу от станции Аверьяновка, в 0,64 км к юго-востоку от шурфа 4.

Шурф ориентирован по основным сторонам света.

**Характеристика дневной поверхности:** покрыта травянистой растительностью.

**Стратиграфия шурфа:**

*Западная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,3 м.

Слой 3. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность – 0,4 м.

Слой 4. Плотный светло-серый супесчаный слой. Мощность – 0,4 м.

Слой 5. Плотный серый супесчаный слой с включениями ожелезнений. Пройденная мощность - 0,4 м.

Глубина шурфа – 1,6 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №5. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №5	56° 09' 52.4413"	88° 16' 29.9531"

**ШУРФ № 6 (рис. 64-66)****Местоположение:**

Шурф размером 2,0х1,0 м, заложен в западной части участка 2, с южной стороны железной дороги, в 35 м от железнодорожного полотна, в 0,45 км к западу от станции Аверьяновка, в 0,29 км к востоку от шурфа 5.

Шурф ориентирован по основным сторонам света, вытянут с запада на восток.

**Характеристика дневной поверхности:** покрыта травянистой растительностью.

**Стратиграфия шурфа:**

*Западная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,35 м.

Слой 3. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность – 2,3 м.

Слой 4. Плотный серый супесчаный слой с включениями ожелезнений. Пройденная мощность - 0,45 м.

Глубина шурфа – 3,2 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №6. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №6	56° 09' 51.9047"	88° 16' 46.7042"

### ШУРФ № 7 (рис. 67-69)

#### Местоположение:

Шурф размером 2,0х2,0 м, заложен в центральной части участка 3, с северной стороны железной дороги, в 74 м от железнодорожного полотна, в 0,2 км к северо-западу от станции Аверьяновка, в 20 м к востоку от грунтовой дороги, соединяющей станцию с автодорогой Р255.

Шурф ориентирован по основным сторонам света.

**Характеристика дневной поверхности:** покрыта травянистой растительностью.

#### Стратиграфия шурфа:

*Северная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,3 м.

Слой 3. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность – 0,8 м.

Слой 4. Плотный серый супесчаный слой с включениями ожелезнений. Пройденная мощность - 0,4 м.

Глубина шурфа – 1,6 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №7. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №7	56° 09' 56.4371"	88° 17' 4.0235"

### ШУРФ № 8 (рис. 70-72)

#### Местоположение:

Шурф размером 2,0х1,0 м, заложен в западной части участка 4, с северной стороны железной дороги, в 133 м от железнодорожного полотна, в 107 м к северу от поста ЭЦ станции Аверьяновка.

Шурф ориентирован по основным сторонам света, вытянут с запада на восток.

**Характеристика дневной поверхности:** покрыта травянистой растительностью.

**Стратиграфия шурфа:**

*Южная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,35 м.

Слой 3. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность – 0,65 м.

Слой 4. Плотный серый супесчаный слой с включениями ожелезнений. Пройденная мощность - 0,2 м.

Глубина шурфа – 1,3 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №8. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №8	56° 09' 58.8167"	88° 17' 25.9187"

**ШУРФ № 9 (рис. 73-75)**

**Местоположение:**

Шурф размером 2,0х1,0 м, заложен в восточной части участка 4, с северной стороны железной дороги, в 65 м от железнодорожного полотна, в 193 м к востоку-северо-востоку от поста ЭЦ станции Аверьяновка, в 187 м к востоку-юго-востоку от шурфа 8.

Шурф ориентирован по основным сторонам света, вытянут с запада на восток.

**Характеристика дневной поверхности:** покрыта травянистой растительностью.

**Стратиграфия шурфа:**

*Южная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,6 м.

Слой 3. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность – 0,3 м.

Слой 4. Плотный серый супесчаный слой с включениями ожелезнений. Пройденная мощность - 0,3 м.

Глубина шурфа – 1,3 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №9. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №9	56° 09' 56.7971"	88° 17' 36.1607"

### ШУРФ № 10 (рис. 76-78)

#### Местоположение:

Шурф размером 2,0х1,0 м, заложен в южной части участка 5, с северной стороны железной дороги, в 96 м от железнодорожного полотна, в 140 м к югу от грунтовой дороги в д. Ключевая, в 1 км к востоку от станции Аверьяновка.

Шурф ориентирован по основным сторонам света, вытянут с запада на восток.

**Характеристика дневной поверхности:** покрыта травянистой растительностью.

#### Стратиграфия шурфа:

*Северная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,4 м.

Слой 3. Плотный серый гумусированный супесчаный слой. У западного края стенки нижняя граница слоя образует резкое понижение. Мощность – 0,1 м (у западного края мощность возрастает до 0,3 м).

Слой 4. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность – 0,2 м.

Слой 5. Плотный серый супесчаный слой с включениями ожелезнений. Пройденная мощность - 0,3 м.

Дальнейшая проходка шурфа остановлена по причине достижения водоносного горизонта.

Глубина шурфа – 1,3 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №10. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №10	56° 09' 58.5973"	88° 18' 22.9247"

### ШУРФ № 11 (рис. 79-81)

#### Местоположение:

Шурф размером 2,0х1,0 м, заложен в западной части участка 5, с северной стороны железной дороги, в 164 м от железнодорожного полотна, в 100 м к югу от грунтовой дороги в д. Ключевая, в 123 м к северо-западу от шурфа 10.

Шурф ориентирован по основным сторонам света, вытянут с запада на восток.

**Характеристика дневной поверхности:** покрыта травянистой растительностью.

**Стратиграфия шурфа:**

*Восточная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,35 м.

Слой 3. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность – 0,75 м.

Слой 4. Плотный серый супесчаный слой с включениями ожелезнений. Пройденная мощность - 0,3 м.

Дальнейшая проходка шурфа остановлена по причине достижения водоносного горизонта.

Глубина шурфа – 1,5 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №11. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №11	56° 10' 0.7370"	88° 18' 16.9271"

**ШУРФ № 12 (рис. 82-84)**

**Местоположение:**

Шурф размером 2,0х1,0 м, заложен в северо-восточной части участка 5, с северной стороны железной дороги, в 153 м от железнодорожного полотна, в 142 м к северо-востоку от шурфа 10.

Шурф ориентирован по основным сторонам света, вытянут с запада на восток.

**Характеристика дневной поверхности:** покрыта травянистой растительностью.

**Стратиграфия шурфа:**

*Северная стенка:*

Слой 1. Дерн. Мощность – 0,1 м.

Слой 2. Рыхлый темно-серый гумусированный супесчаный слой. Мощность – 0,35 м.



Слой 3. Плотный коричневый суглинистый слой. Мощность – 0,3 м.

Слой 5. Плотный серый супесчаный слой с включениями ожелезнений. Пройденная мощность - 0,4 м.

Дальнейшая проходка шурфа остановлена по причине достижения водоносного горизонта.

Глубина шурфа – 1,15 м.

Археологический или палеонтологический материал не обнаружен; признаков культурного слоя не выявлено. По завершении работ шурф рекультивирован.

*Реестр координат Шурфа №12. Система координат WGS-84.*

№	Северная широта	Восточная долгота
Шурф №12	56° 10' 0.6528"	88° 18' 30.3013"

#### **Координаты точек видовой фотофиксации (система координат WGS-84)**

№ точки	Северная широта	Восточная долгота
1	56° 10' 38.6221"	88° 13' 35.4613"
2	56° 10' 31.8472"	88° 14' 30.7619"
3	56° 10' 26.0362"	88° 15' 2.3378"
4	56° 10' 24.3229"	88° 15' 19.9547"
5	56° 10' 26.7275"	88° 15' 21.8521"
6	56° 10' 24.8232"	88° 15' 22.8563"
7	56° 10' 22.0223"	88° 15' 27.9468"
8	56° 10' 7.2445"	88° 16' 3.5869"
9	56° 10' 2.4132"	88° 16' 6.1608"
10	56° 09' 57.9313"	88° 16' 15.3983"
11	56° 09' 51.5231"	88° 16' 29.9821"
12	56° 09' 52.5563"	88° 16' 37.8444"
13	56° 09' 53.1613"	88° 16' 43.9573"
14	56° 09' 56.5777"	88° 16' 31.8647"
15	56° 09' 59.4108"	88° 16' 20.4779"
16	56° 10' 12.0145"	88° 15' 43.4413"
17	56° 09' 51.6275"	88° 16' 46.4917"
18	56° 09' 53.2476"	88° 16' 50.0375"
19	56° 09' 57.0167"	88° 17' 3.3648"
20	56° 09' 51.5880"	88° 16' 50.0125"
21	56° 09' 53.3807"	88° 16' 56.0749"
22	56° 09' 54.5113"	88° 17' 1.0103"
23	56° 09' 54.9685"	88° 17' 6.3419"
24	56° 09' 55.7497"	88° 17' 9.5893"
25	56° 09' 58.0644"	88° 17' 7.6524"
26	56° 09' 55.8360"	88° 17' 5.7444"

27	56° 09' 57.3695"	88° 17' 25.5264"
28	56° 09' 58.3490"	88° 17' 23.4528"
29	56° 09' 59.2273"	88° 17' 23.7697"
30	56° 10' 0.2065"	88° 17' 25.3861"
31	56° 09' 58.8779"	88° 17' 30.0011"
32	56° 09' 57.3481"	88° 17' 30.8040"
33	56° 09' 56.5164"	88° 17' 29.6809"
34	56° 09' 56.8909"	88° 17' 37.1293"
35	56° 09' 57.4129"	88° 17' 39.7681"
36	56° 09' 56.3508"	88° 17' 43.6703"
37	56° 09' 56.8656"	88° 17' 46.1184"
38	56° 10' 0.5701"	88° 18' 11.5884"
39	56° 09' 59.8571"	88° 18' 30.7261"
40	56° 09' 57.6504"	88° 18' 28.8719"
41	56° 09' 56.4156"	88° 18' 26.6580"
42	56° 09' 57.6395"	88° 18' 24.0264"
43	56° 09' 57.5783"	88° 18' 19.6812"
44	56° 09' 59.6483"	88° 18' 21.6719"
45	56° 10' 1.4591"	88° 18' 23.6809"
46	56° 10' 1.2901"	88° 18' 26.7120"
47	56° 10' 3.1368"	88° 18' 31.0608"
48	56° 10' 3.7056"	88° 18' 26.8417"

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе работ по проекту «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области». согласно положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации», утверждённого постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32, заложено 12 шурфов и 48 точек фотофиксации.

Выбор участков для закладки археологических шурфов осуществлялся согласно принципам и подходам к археологической оценке местности отдельно на каждом участке. Шурфы закладывались в пределах створа участка на всех возможных перспективных участках местности. Точка закладки шурфа определялась с помощью GPS навигатора, путём «отстаивания» на месте в течение 5-ти минут.

Особое внимание уделялось не подверженным антропогенному воздействию участками.

На участке заложено 12 шурфов и зафиксировано 48 точек фотофиксации.

По результатам шурфовки и визуального обследования проектируемого створа ВОЛС объекты культурного наследия, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия в пределах створа проекта «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области» отсутствуют.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ АРХИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный Закон №73-ФЗ от 25.06.2002 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
2. Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».
3. Постановление Правительства РФ от 29.06.2015 № 646 «Об утверждении критериев отнесения объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, к объектам культурного наследия, находящимся в неудовлетворительном состоянии».
4. Постановление Правительства РФ от 12.09.2015 № 972 «Об утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».
5. Приказ Министерства культуры РФ от 23 июля 2020 г. №827 "Об утверждении Единых правил организации комплектования, учета, хранения и использования музейных предметов и музейных коллекций".
6. Приказ Министерства культуры РФ от 03.10.2011 № 954 «Об утверждении Положения о Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».
7. Приказ Министерства культуры РФ от 04.06.2015 № 1745 «Об утверждении требований к составлению проектов границ территорий объектов культурного наследия».
8. Приказ Министерства культуры РФ от 25.06.2015 № 1840 «Об утверждении состава и Порядка утверждения отчётной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия, включённого в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия, Порядка приёмки работ по сохранению объекта культурного наследия и подготовки акта приёмки выполненных работ по сохранению объекта культурного наследия, включённого в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия и его формы».
9. Приказ Министерства культуры РФ от 02.07.2015 № 1905 «Об утверждении порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учёту объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия».
10. Приказ Министерства культуры РФ от 02.07.2015 г. N 1906 «Об утверждении формы паспорта объекта культурного наследия».
11. Приказ Министерства культуры РФ от 01.09.2015 № 2328 «Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию».
12. Приказ Министерства культуры РФ от 27.11.2015 № 2877 «О порядке передачи государству археологических предметов, обнаруженных физическими и (или) юридическими лицами в результате проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», работ по использованию лесов и иных работ»
13. Письмо Министерства культуры РФ от 27.01.2012 N 12-01-39/05-АБ «О методике определения границы территории объекта археологического наследия».

14. Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденное приказом Министерства культуры РФ от 03.10. 2011 г. № 954.
15. «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации». Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 № 32.
16. ГОСТ 55627 - 2013 «Археологические изыскания в составе работ по реставрации, консервации, ремонту и приспособлению объектов культурного наследия». Утверждён и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 09.10.2013 № 1138-ст.
17. СП 47.13330.2012. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96. Утверждён приказом Госстроя России от 10.12.2012 № 83/ГС.
18. Сайт Комитета по охране культурного наследия Кузбаса ( <http://okn-kuzbass.ru/> ) [ Режим доступа, 30.09.2022]
19. Акт №2/2022 государственной историко-культурной экспертизы земельных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Капитальный ремонт моста через реку Итатка на км 540+064 автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск, Кемеровская область» в Тяжинском муниципальном округе Кемеровской области // <http://www.okn-kuzbass.ru/upload/iblock/36e/36e3884220ae8ec7fe3efa31cse71aee.pdf>
20. Акт №15/2021 государственной историко-культурной экспертизы земельных участков, подлежащих воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Модульная тяговая подстанция на участке Мариинск-Тяжин» Красноярской железной дороги в Тяжинском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса // <http://www.okn-kuzbass.ru/upload/iblock/7fd/7fd28edf7ae53c6dbe9019e7f11568ab.pdf>
21. Акт № 02-2022/о государственной историко-культурной экспертизы земель, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ на земельном участке по объекту: «Капитальный ремонт водопропускной трубы на км 553+102 автомобильной дороги Р-225 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск, Кемеровской области», общей площадью 0,3409 га, в Тяжинском районе Кемеровской области – Кузбасса в 2022 году // <http://www.okn-kuzbass.ru/upload/iblock/205/205640e57d8fea7eeb2250e38e9bcc0c.pdf>
22. Багашев А.Н., Дремов А.Н., Ким А.Р., Рыкун М.П. Очерки культурогенеза народов Западной Сибири. Т. 4. Расогенез коренного населения. – Томск: - 354 с.
23. Баухник И.И. Археологические находки с горы Арчекас // Известия лаборатории археологических исследований. - Кемерово, 1970. - Вып. 2. - С. 49-53.
24. Баштанник С.В., Жаронкин В.Н., Симонов Д.А., Соколов П.Г., Ширин Ю.В., Фрибус А.В. Результаты археологических разведок по мониторингу состояния, сохранности и использования объектов археологического наследия Кемеровской области // Историко-культурное наследие Кузбасса (актуальные проблемы изучения и охраны памятников археологии). - Кемерово, 2011. - Вып. III. - С. 5 - 41.
25. Бобров В.В., Боброва Л.Ю. Бронзовые предметы скифского времени с горы Арчекас (Кузнецкий Алатау): новые находки // Археология, этнография и антропология Евразии. 2017. Т. 45. № 2. С. 78–86.

- Герман П.В., Савельева А.С., Марочкин А.Г., Веретенников А.В. Новые данные об археологических памятниках на северо-востоке Кузбасса // Ученые записки музея-заповедника «Томская Писаница». – Кемерово, 2019. - № 10. - С. 15-20.
26. Горяев В.С., Жаронкин В.Н. Разведки на территории Кемеровской области // Археологические открытия 1997 года. - М., 1999. - С. 269-270.
- Дульзон А.П. Археологические памятники Томской области (к археологической карте Среднего Приобья) // Труды Томского областного краеведческого музея. Томск, 1956. Т. V. С. 89 – 316.
- Кемеровское книжное издательство, 1961. – С. 152-164.
27. Красильников Б.Н., Павлова И.И., Шубина Н.Г. Геологическая карта СССР масштаба 1:200000. Серия Минусинская. Лист О-46-XXXI. Объяснительная записка. М. 1963. – 82 с.
28. Кулемзин А.М. Отчет о продолжении работ на городище Шестаково XI и разведке в Кемеровской области в 1982 году // Научный архив музея «Археология, этнография и экология Сибири» Кемеровского государственного университета, № 937. 1983.
29. Кулемзин А.М. Работы в Кемеровской области // Археологические открытия 1982 года. - М., 1984. - С. 211.
30. Кулемзин А.М., Бородкин Ю.М. Археологические памятники Кемеровской области: Материалы к Своду памятников истории и культуры СССР. – Вып. 1. – Кемерово, 1989. – 158 с.
31. Куминова А.В. Растительность Кемеровской области. Ботанико-географическое районирование. – Новосибирск, 1949. – 167 с.
32. Мартынов А.И. Материалы к археологической карте Кемеровской области // Матющенко В.И. Отчет о работе археологической экспедиции Музея Истории Материальной Культуры при ТГУ летом 1955 года // Научно-отраслевой архив ИА РАН. Ф.1. Р. 1. № 1085. Томск, 1955.
33. Савельева А.С. Археологические памятники у с. Колеул: к вопросу об археологическом микрорайоне в нижнем течении р. Кия (Кемеровская область) // Ежегодная конференция молодых ученых ФИЦ УУХ СО РАН «Развитие –2020». – Кемерово, 2020. С. – 219-234.
34. Трофимов С.С. Экология почв и почвенные ресурсы Кемеровской области. – Новосибирск: Наука, 1975. – 299 с. Ученые записки Кемеровского педагогического института. – Вып. 4. – Кемерово:
35. Фрибус А.В. Отчет об археологической разведке в Мариинском и Чебулинском районах Кемеровской области // Научный архив музея «Археология, этнография и экология Сибири» Кемеровского государственного университета, № 972. 2014. 91 с.
36. Фрибус А.В., Соколов П.Г. Проблемы изучения, сохранения и популяризации археологических памятников северного Кузбасса (по материалам разведочных работ северокузбасского отряда Кузбасской археологической экспедиции в 2010 г.) // Историко-культурное наследие Кузбасса (сохранение и возрождение малых исторических городских и сельских поселений на примере г. Мариинска). - Кемерово, 2010. - Вып. II. - С. 110 - 117.

## СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ

1. Письмо Комитета по охране культурного наследия Кузбасса №02/1190 от 16.06.2022 г.;
2. Каталог угловых точек испрашиваемых участков;
3. Схема участка обследования на Публичной кадастровой карте;
4. Открытый Лист № 2598-2022 от 20.09.2022 г. Выданный на имя Ткачева Александра Александровича

## СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Рис. № 1	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Географическое расположение участка обследования
Рис. № 2	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. 1 - расположение участка обследования относительно ближайших населенных пунктов на спутниковой карте; 2 - спутниковый снимок испрашиваемого землеотвода. (Google Earth, дата съемки 18.05.2020)
Рис. № 3	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. 1 - схема расположения ближайших археологических памятников; 2 – границы испрашиваемого участка по отношению ранее проведенным разведочным работам (Акт ГИКЭ №13-2022/ЗУ от 03.07.2022 г.; Акт ГИКЭ АКТ №15/2021 от 20.10.2021 г.)
Рис. № 4	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. 1, 2 - схема расположения точек фотофиксации
Рис. № 5	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. 1, 2 - схема расположения археологических шурфов
Рис. № 6	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №1: 1 - вид с востока-юго-востока; 2 - вид с юга-юго-запада
Рис. № 7	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №1: 1 - вид с запада-северо-запада; 2 - вид с севера-северо-востока
Рис. № 8	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №2: 1 - вид с запада; 2 - вид с севера



Рис. № 9	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №2: 1 - вид с северо-запада; 2 - вид с севера-северо-востока.
Рис. № 10	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №3: 1 - вид с запада; 2 - вид с юго-запада.
Рис. № 11	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №4: 1 - вид с северо-востока; 2 - вид с северо-запада.
Рис. № 12	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №4: 1 - вид с юго-востока; 2 - вид с юго-запада
Рис. № 13	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с северо-востока (точка фотофиксации №5); 2 - вид с юго-запада (точка фотофиксации №6).
Рис. № 14	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №7: 1 - вид с северо-востока; 2 - вид с юго-запада.
Рис. № 15	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с юго-запада (точка фотофиксации №16); 2 - вид с востока (точка фотофиксации №8)
Рис. № 16	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №8: 1 - вид с севера; 2 - вид с северо-востока.
Рис. № 17	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №9: 1 - вид с юго-востока; 2 - вид с юго-

	запада
Рис. № 18	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №10: 1 - вид с юго-запада; 2 - вид с юга-юго-запада
Рис. № 19	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №15: 1 - вид с севера; 2 - вид с северо-восток.
Рис. № 20	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №11: 1 - вид с юга; 2 - вид с юго-запада
Рис. № 21	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с севера (точка фотофиксации №14); 2 - вид с северо-востока (точка фотофиксации №12)
Рис. № 22	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с юго-востока (точка фотофиксации №12); 2 - вид с севера (точка фотофиксации №13).
Рис. № 23	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №13: 1 - вид с северо-востока; 2 - вид с северо-запада.
Рис. № 24	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №17: 1 - вид с запада-юго-запада; 2 - вид с юга.
Рис. № 25	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №18: 1 - вид с северо-востока; 2 - вид с северо-запада.
Рис. № 26	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении

	Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №20: 1 - вид с юго-востока; 2 - вид с юго-запада
Рис. № 27	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с северо-востока (точка фотофиксации №21); 2 - вид с юго-запада (точка фотофиксации №22).
Рис. № 28	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №19: 1 - вид с севера; 2 - вид с северо-северо-востока.
Рис. № 29	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с севера (точка фотофиксации №25); 2 - вид с востока (точка фотофиксации №26).
Рис. № 30	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №26: 1 - вид с запада; 2 - вид с севера
Рис. № 31	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №23: 1 - вид с юга; 2 - вид с юго-запада.
Рис. № 32	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №24: 1 - вид с востока; 2 - вид с юго-востока.
Рис. № 33	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с юга (точка фотофиксации №27); 2 - вид с запада (точка фотофиксации №28)
Рис. № 34	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с запада (точка фотофиксации №29); 2 - вид с северо-запада (точка фотофиксации №30)
Рис. № 35	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)»

	Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №31: 1 - вид с севера; 2 - вид с юга.
Рис. № 36	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №32: 1 - вид с запада; 2 - вид с север.
Рис. № 37	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с юго-запада (точка фотофиксации №33); 2 - вид с востока (точка фотофиксации №34).
Рис. № 38	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с юга (точка фотофиксации №34); 2 - вид с севера (точка фотофиксации №35).
Рис. № 39	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №35: 1 - вид с северо-востока; 2 - вид с северо-запада.
Рис. № 40	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с юга (точка фотофиксации №36); 2 - вид с востока (точка фотофиксации №37).
Рис. № 41	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с запада (точка фотофиксации №38); 2 - вид с юго-востока (точка фотофиксации №39)
Рис. № 42	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №40: 1 - вид с востока; 2 - вид с юго-востока.
Рис. № 43	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №41: 1 - вид с востока; 2 - вид с юго-востока.
Рис. № 44	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой

	подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №42: 1 - вид с запада; 2 - вид с юго-востока
Рис. № 45	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с юго-востока (точка фотофиксации №43); 2 - вид с запада (точка фотофиксации №44)
Рис. № 46	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №45: 1 - вид с севера; 2 - вид с северо-запада.
Рис. № 47	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №46: 1 - вид с востока; 2 - вид с запада.
Рис. № 48	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с севера (точка фотофиксации №47); 2 - вид с севера (точка фотофиксации №48)
Рис. № 49	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №1: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с запада); 2 - общий вид на выработанный шурфа (вид с юга)
Рис. № 50	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №1. Стратиграфический профиль: 1 - северной стенки (вид с юга); 2 - западной стенки (вид с востока).
Рис. № 51	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №1: 1 - общий вид dna шурфа (вид с востока); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с запада).
Рис. № 52	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №2: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с севера); 2 - общий вид на выработанный шурфа (вид с востока)

Рис. № 53	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №2. Стратиграфический профиль: 1 - северной стенки (вид с юга); 2 - южной стенки (вид с севера)
Рис. № 54	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №2: 1 - общий вид дна шурфа (вид с севера); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с юга)
Рис. № 55	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №3: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с юга); 2 - общий вид на выработанный шурфа (вид с юга)
Рис. № 56	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №3. Стратиграфический профиль: 1 - южной стенки (вид с севера); 2 - северной стенки (вид с юга).
Рис. № 57	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №3: 1 - общий вид дна шурфа (вид с юга); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с юга).
Рис. № 58	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №4: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с севера); 2 - общий вид на выработанный шурфа (вид с востока)
Рис. № 59	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №4. Стратиграфический профиль: 1 - северной стенки (вид с юга); 2 - южной стенки (вид с севера)
Рис. № 60	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №4: 1 - общий вид дна шурфа (вид с севера); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с севера).
Рис. № 61	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №5: 1 - общий вид на

	месторасположение шурфа до начала работ (вид с юга); 2 - общий вид на выработанный шурфа (вид с юга)
Рис. № 62	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №5. Стратиграфический профиль: 1 - южной стенки (вид с севера); 2 - восточной стенки (вид с запада)
Рис. № 63	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №5: 1 - общий вид dna шурфа (вид с востока); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с юга).
Рис. № 64	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №6: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с запада); 2 - общий вид на выработанный шурфа (вид с юга).
Рис. № 65	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №6. Стратиграфический профиль: 1 - южной стенки (вид с севера); 2 - восточной стенки (вид с запада).
Рис. № 66	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №6: 1 - общий вид dna шурфа (вид с юга); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с запада)
Рис. № 67	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №7: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с севера); 2 - общий вид на выработанный шурфа (вид с юга)
Рис. № 68	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №7. Стратиграфический профиль: 1 - северной стенки (вид с юга); 2 - западной стенки (вид с востока).
Рис. № 69	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №7: 1 - общий вид dna шурфа (вид с юга); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с севера)
Рис. № 70	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой

	подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №8: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с запада); 2 - общий вид на выработанный шурфа (вид с запада)
Рис. № 71	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №8. Стратиграфический профиль: 1 - южной стенки (вид с севера); 2 - восточной стенки (вид с запада)
Рис. № 72	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №8: 1 - общий вид дна шурфа (вид с севера); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с запада).
Рис. № 73	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №9: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с севера); 2 - общий вид на выработанный шурфа (вид с запада)
Рис. № 74	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №9. Стратиграфический профиль: 1 - северной стенки (вид с юга); 2 - южной стенки (вид с севера).
Рис. № 75	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №9: 1 - общий вид дна шурфа (вид с севера); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с севера).
Рис. № 76	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №10: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с юга); 2 - общий вид на выработанный шурфа (вид с востока)
Рис. № 77	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №10. Стратиграфический профиль: 1 - северной стенки (вид с юга); 2 - восточной стенки (вид с запада).
Рис. № 78	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №10: 1 - общий вид дна шурфа (вид с севера); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с



	юга).
Рис. № 79	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №11: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с севера); 2 - общий вид на выработанный шурфа (вид с юга).
Рис. № 80	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №11. Стратиграфический профиль: 1 - северной стенки (вид с юга); 2 - восточной стенки (вид с запада).
Рис. № 81	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №11: 1 - общий вид дна шурфа (вид с севера); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с севера).
Рис. № 82	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №12: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с востока); 2 - общий вид на выработанный шурфа (вид с юга).
Рис. № 83	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №12. Стратиграфический профиль: 1 - северной стенки (вид с юга); 2 - южной стенки (вид с севера).
Рис. № 84	Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Шурф №12: 1 - общий вид дна шурфа (вид с севера); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с востока)

# АЛЬБОМ ІЛЛЮСТРАЦІЙ



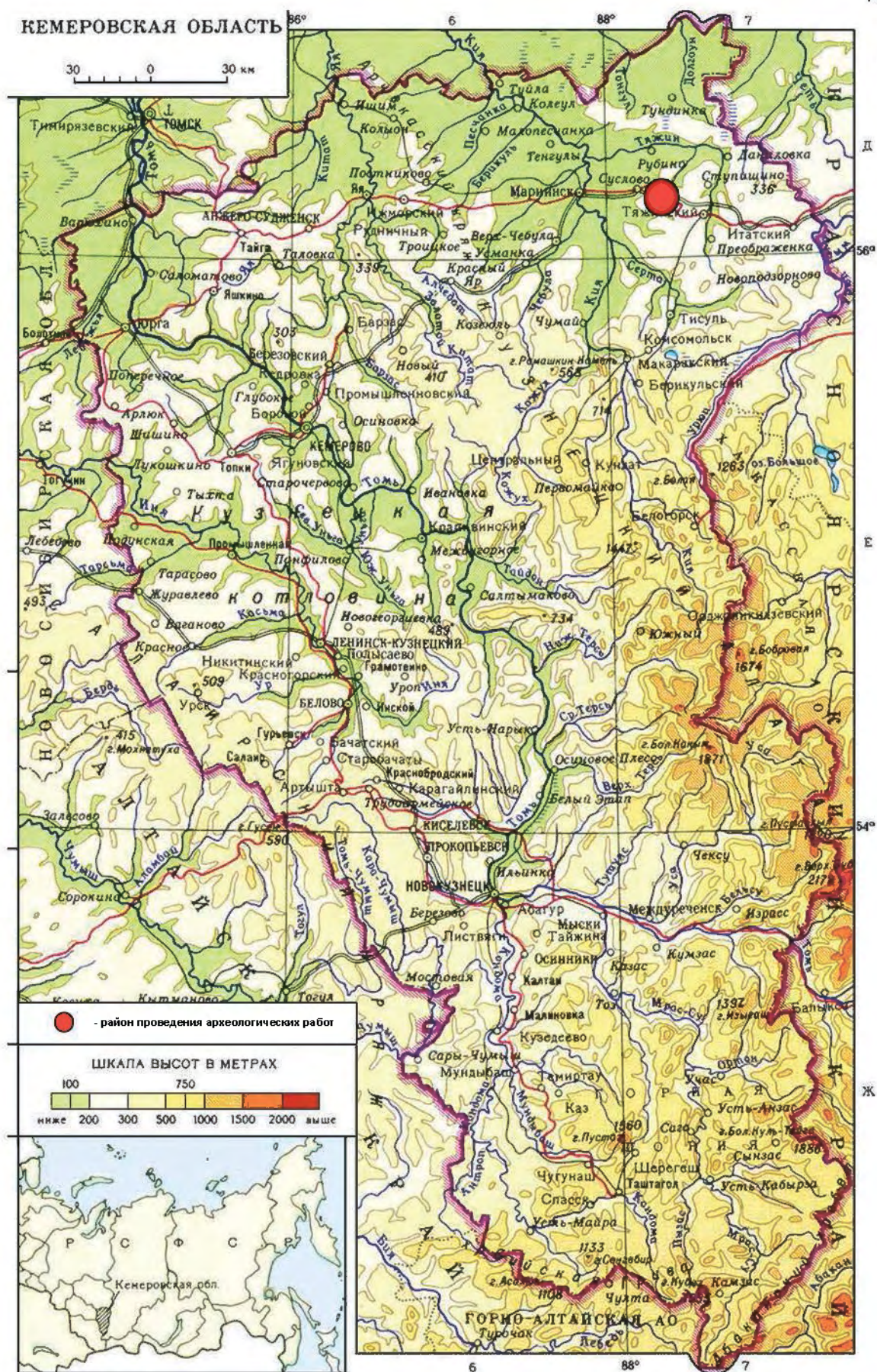
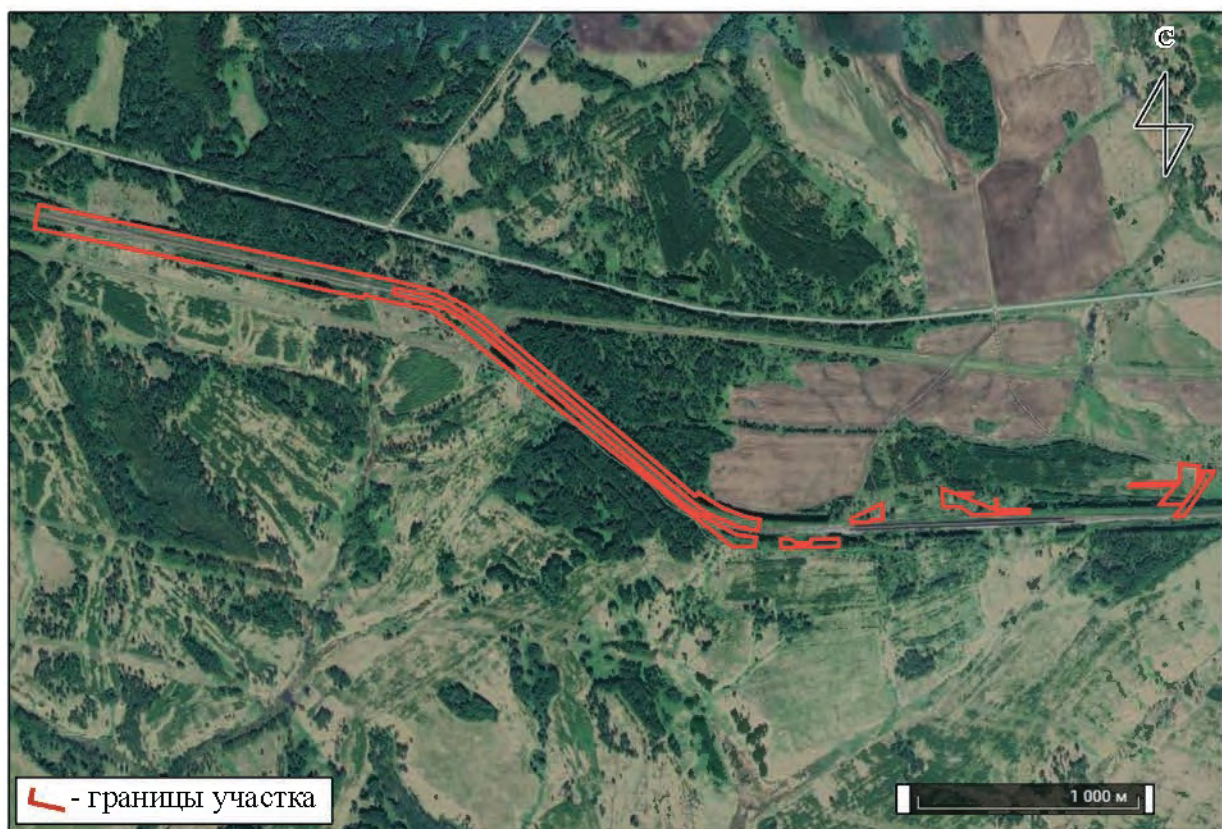


Рис. 1. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области. Географическое расположение участка обследования.





1

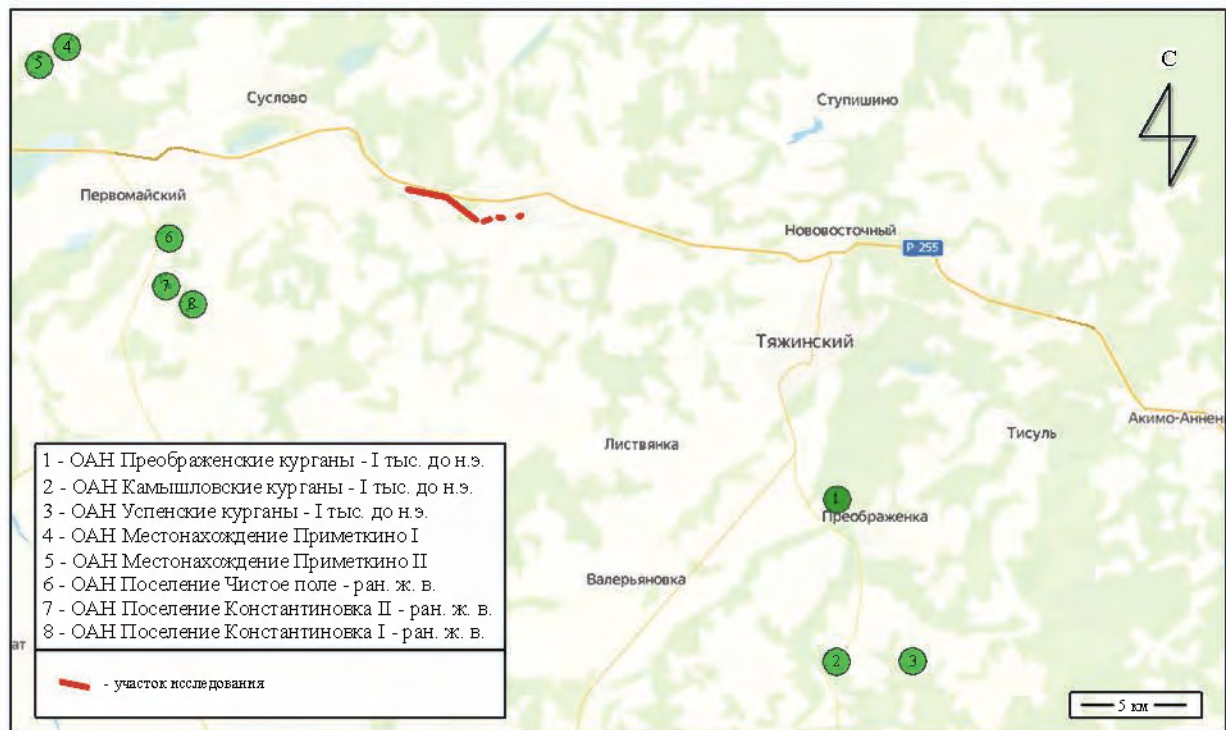


2

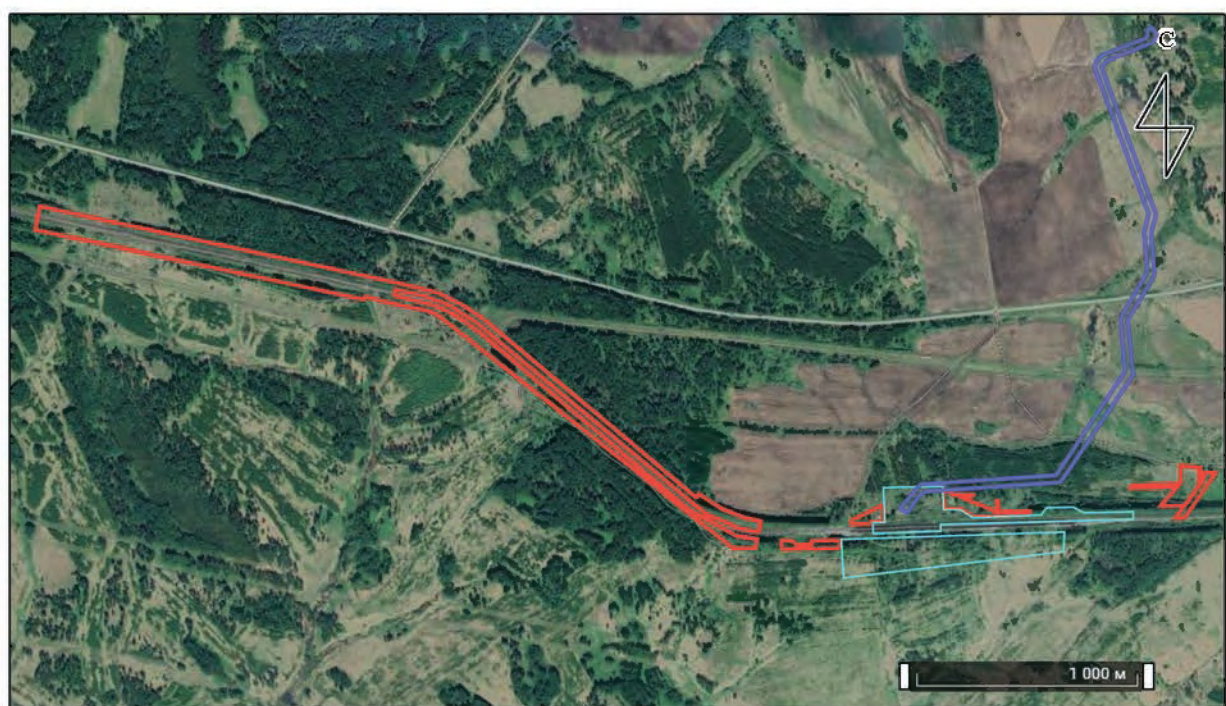
Рис. 2. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

1 - расположение участка обследования относительно ближайших населенных пунктов на спутниковой карте; 2 - спутниковый снимок испрашиваемого землеотвода.  
(Google Earth, дата съемки 18.05.2020).





1



2

— испрашиваемый участок

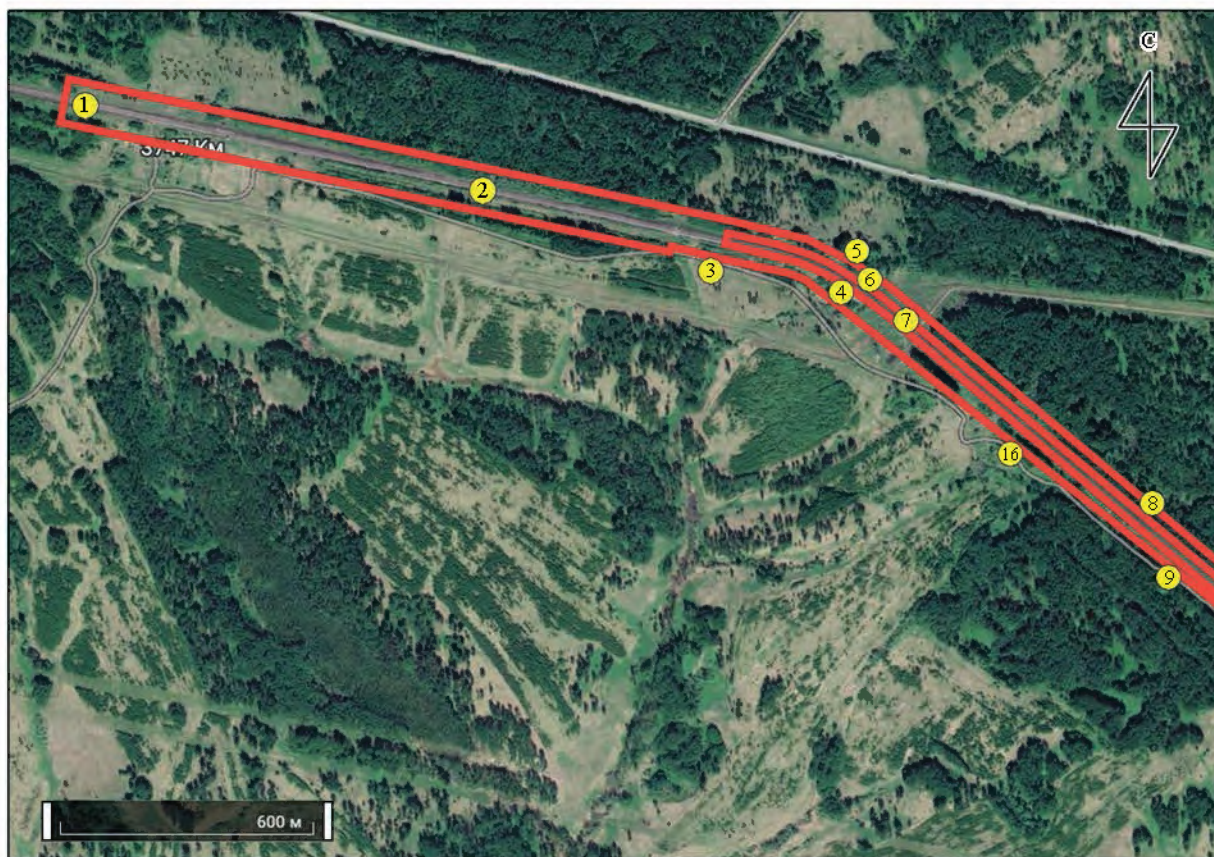
— участок, на территории которого проведена разведка ФИЦ УУХ СО РАН в 2021 г. ОКН не обнаружены.

— участок, на территории которого проведена разведка ООО НПО «Археополис» в 2022 г. ОКН не обнаружены.

Рис. 3. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

1 - схема расположения ближайших археологических памятников; 2 - границы испрашиваемого участка по отношению ранее проведенным разведочным работам (Акт ГИКЭ №13-2022/ЗУ от 03.07.2022 г.; Акт ГИКЭ АКТ №15/2021 от 20.10.2021 г.)





1



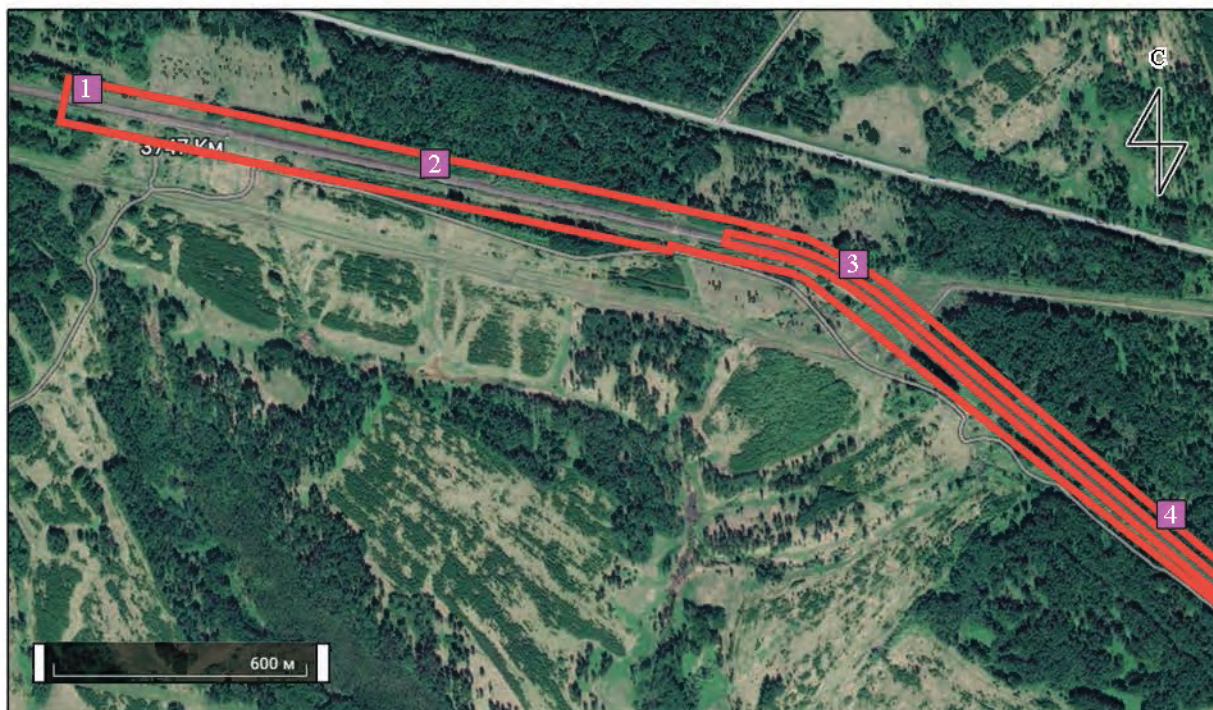
2

● - точка фотофиксации

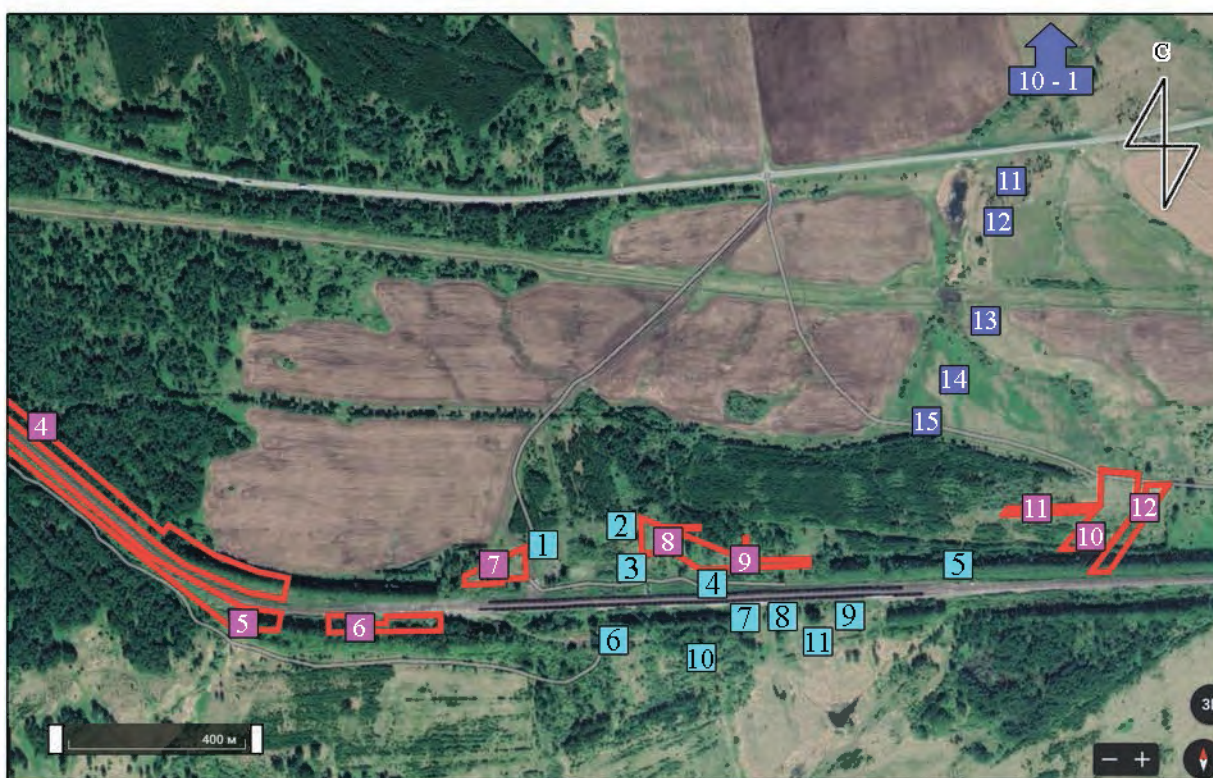
└ - граница участка

Рис. 4. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
1, 2 - схема расположения точек фотофиксации.





1



2

- 1 - шурф, выполненный в ходе данного исследования, без археологического материала
- 1 - шурф, выполненный в ходе работ ФИЦ УУХ СО РАН в 2021 г., без археологического материала
- 1 - шурф, выполненный в ходе работ ООО НПО «АрхеоПолис» в 2022 г., без археологического материала

Рис. 5. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

1, 2 - схема расположения археологических шурфов.





1



2

Рис. 6. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №1:

1 - вид с востока-юго-востока; 2 - вид с юга-юго-запада.





1



2

Рис. 7. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №1:  
1 - вид с запада-северо-запада; 2 - вид с севера-северо-востока.





1



2

Рис. 8. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №2:  
1 - вид с запада; 2 - вид с севера.





1



2

Рис. 9. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №2:

1 - вид с северо-запада; 2 - вид с севера-северо-востока.





1



2

Рис. 10. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Маринск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №3:

1 - вид с запада; 2 - вид с юго-запада.





1



2

Рис. 11. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №4:

1 - вид с северо-востока; 2 - вид с северо-запада.





1



2

Рис. 12. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №4:

1 - вид с юго-востока; 2 - вид с юго-запада.





1



2

Рис. 13. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с северо-востока (точка фотофиксации №5);  
2 - вид с юго-запада (точка фотофиксации №6).





1



2

Рис. 14. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Маринск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации № 7:

1 - вид с северо-востока; 2 - вид с юго-запада.





1



2

Рис. 15. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с юго-запада (точка фотофиксации №16);  
2 - вид с востока (точка фотофиксации №8).





1



2

Рис. 16. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №8:

1 - вид с севера; 2 - вид с северо-востока.





1



2

Рис. 17. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №9:

1 - вид с юго-востока; 2 - вид с юго-запада.





1



2

Рис. 18. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №10:

1 - вид с юго-запада; 2 - вид с юга-юго-запада.





1



2

Рис. 19. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №15:

1 - вид с севера; 2 - вид с северо-востока.





1



2

Рис. 20. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №11:

1 - вид с юга; 2 - вид с юго-запада.





1



2

Рис. 21. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Маринск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с севера (точка фотофиксации №14);  
2 - вид с северо-востока (точка фотофиксации №12).





1



2

Рис. 22. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с юго-востока (точка фотофиксации №12);  
2 - вид с севера (точка фотофиксации №13).





1



2

Рис. 23. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №13:  
1 - вид с северо-востока; 2 - вид с северо-запада.





1



2

Рис. 24. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Маринск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №17:

1 - вид с запада-юго-запада; 2 - вид с юга.





1



2

Рис. 25. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №18:  
1 - вид с северо-востока; 2 - вид с северо-запада.





1



2

Рис. 26. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Марининск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №20:  
1 - вид с юго-востока; 2 - вид с юго-запада.





1



2

Рис.27. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с северо-востока (точка фотофиксации №21);  
2 - вид с юго-запада (точка фотофиксации №22).





1



2

Рис. 28. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Маринск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №19:

1 - вид с севера; 2 - вид с севера-северо-востока.





1



2

Рис. 29. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Маринск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с севера (точка фотофиксации №25);  
2 - вид с востока (точка фотофиксации №26).





1



2

Рис. 30. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №26:

1 - вид с запада; 2 - вид с севера.





1



2

Рис. 31. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №23:  
1 - вид с юга; 2 - вид с юго-запада.





1



2

Рис. 32. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №24:

1 - вид с востока; 2 - вид с юго-востока.





1



2

Рис. 33. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Маринск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с юга (точка фотофиксации №27);  
2 - вид с запада (точка фотофиксации №28).





1



2

Рис. 34. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Маринск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с запада (точка фотофиксации №29);  
2 - вид с северо-запада (точка фотофиксации №30).





1



2

Рис. 35. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №31:  
1 - вид с севера; 2 - вид с юга.





1



2

Рис. 36. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Маринск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №32:

1 - вид с запада; 2 - вид с севера.





1



2

Рис. 37. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Марининск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с юго-запада (точка фотофиксации №33);  
2 - вид с востока (точка фотофиксации №34).





1



2

Рис. 38. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Маринск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с юга (точка фотофиксации №34);  
2 - вид с севера (точка фотофиксации №35).





1



2

Рис. 39. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №35:

1 - вид с северо-востока; 2 - вид с северо-запада.





1



2

Рис. 40. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Маринск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с юга (точка фотофиксации №36);  
2 - вид с востока (точка фотофиксации №37).





1



2

Рис. 41. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с запада (точка фотофиксации №38);  
2 - вид с юго-востока (точка фотофиксации №39).





1



2

Рис. 42. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Маринск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №40:

1 - вид с востока; 2 - вид с юго-востока.





1



2

Рис. 43. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №41:

1 - вид с востока; 2 - вид с юго-востока.





1



2

Рис. 44. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №42:

1 - вид с запада; 2 - вид с юго-востока.





1



2

Рис. 45. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Маринск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с юго-востока (точка фотофиксации №43);  
2 - вид с запада (точка фотофиксации №44).





1



2

Рис. 46. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Марининск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №45:

1 - вид с севера; 2 - вид с северо-запада.





1



2

Рис. 47. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Общий вид испрашиваемого участка. Точка фотофиксации №46:

1 - вид с востока; 2 - вид с запада.





1



2

Рис. 48. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Маринск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Общий вид испрашиваемого участка: 1 - вид с севера (точка фотофиксации №47);  
2 - вид с севера (точка фотофиксации №48).





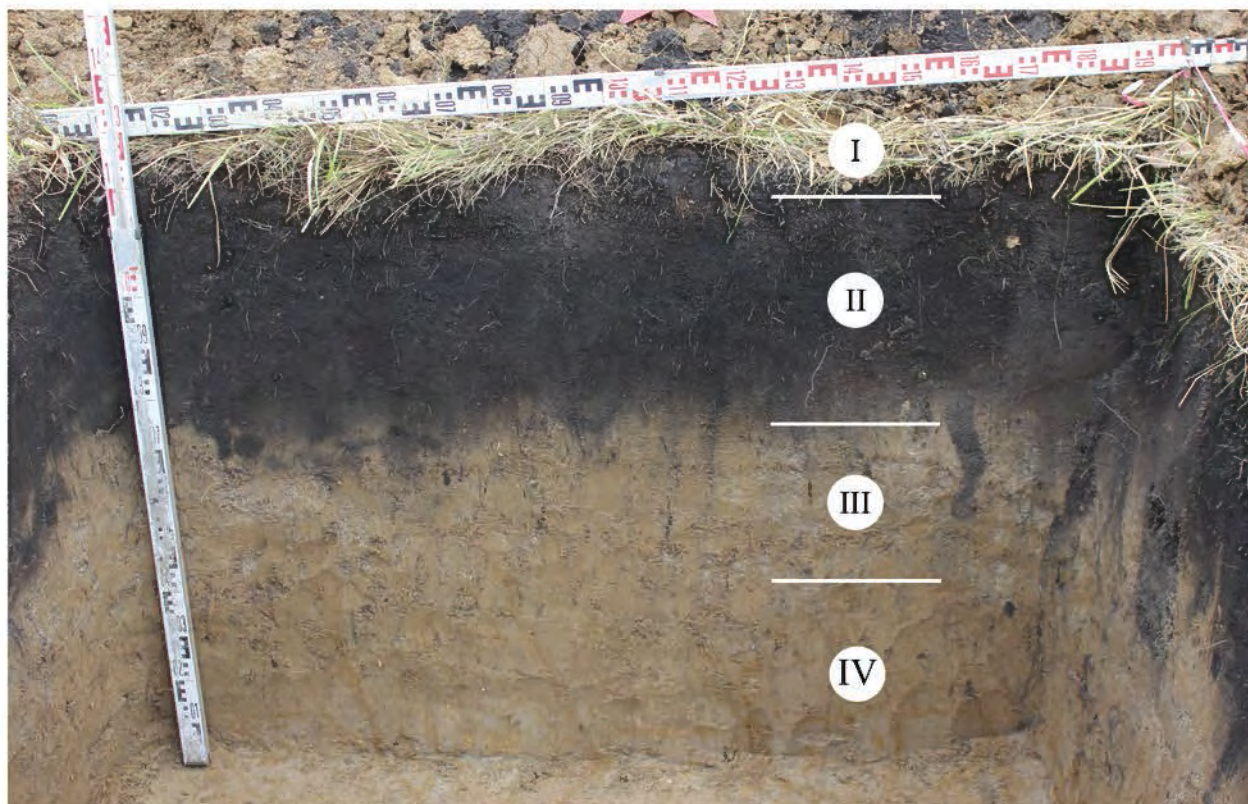
1



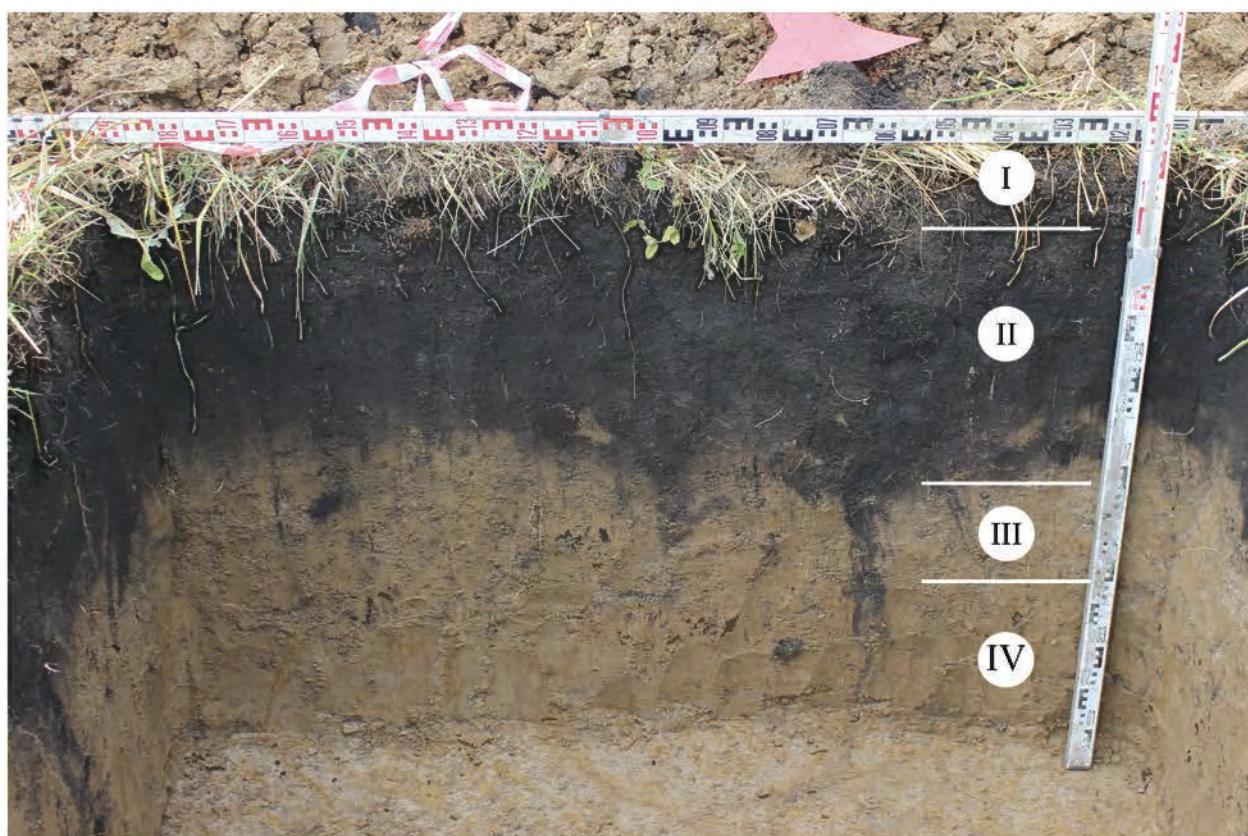
2

Рис. 49. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Шурф №1: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с запада);  
2 - общий вид на выработанный шурф (вид с юга).





1



2

Рис. 50. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Шурф №1. Стратиграфический профиль: 1 - северной стенки (вид с юга);  
2 - западной стенки (вид с востока).





1



2

Рис. 51. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Шурф №1: 1 - общий вид дна шурфа (вид с востока); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с запада).





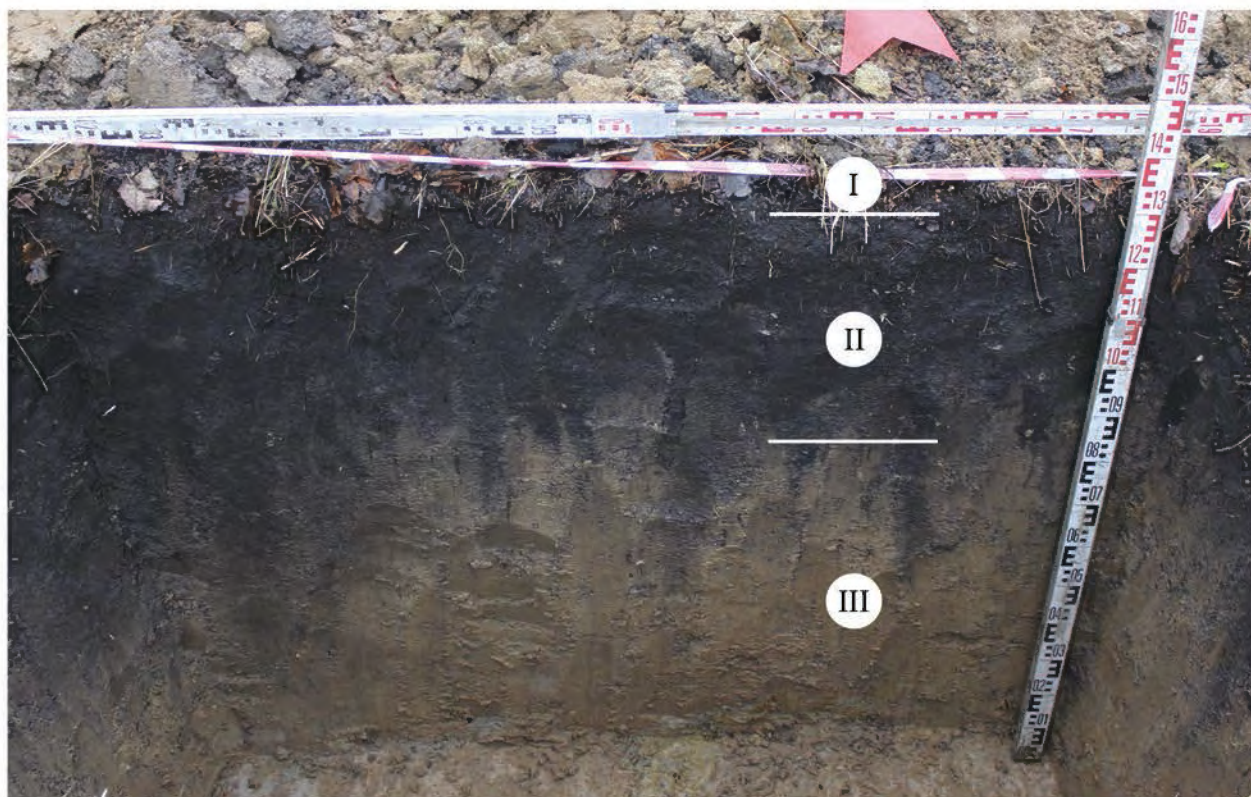
1



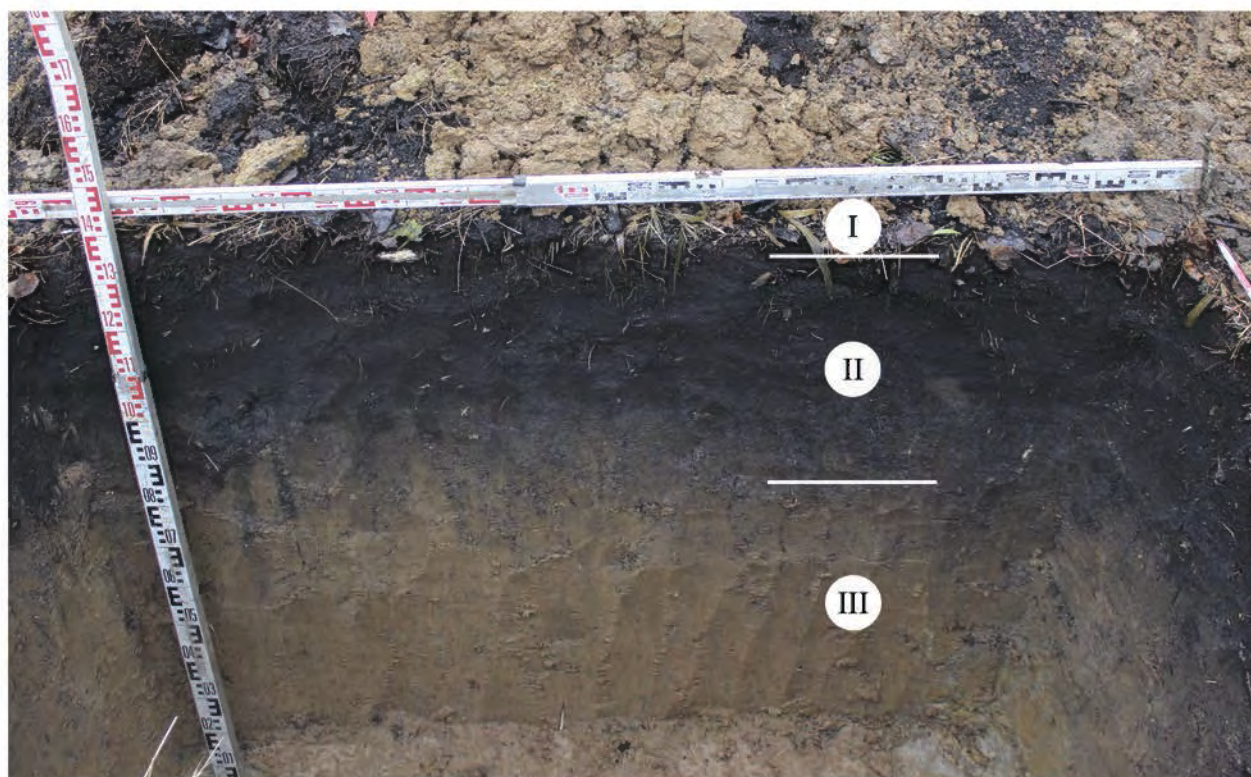
2

Рис. 52. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Шурф №2: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с севера);  
2 - общий вид на выработанный шурф (вид с востока)





1



2

Рис. 53. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Шурф №2. Стратиграфический профиль: 1 - северной стенки (вид с юга);  
2 - южной стенки (вид с севера).





1



2

Рис. 54. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Шурф №2: 1 - общий вид дна шурфа (вид с севера); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с юга).





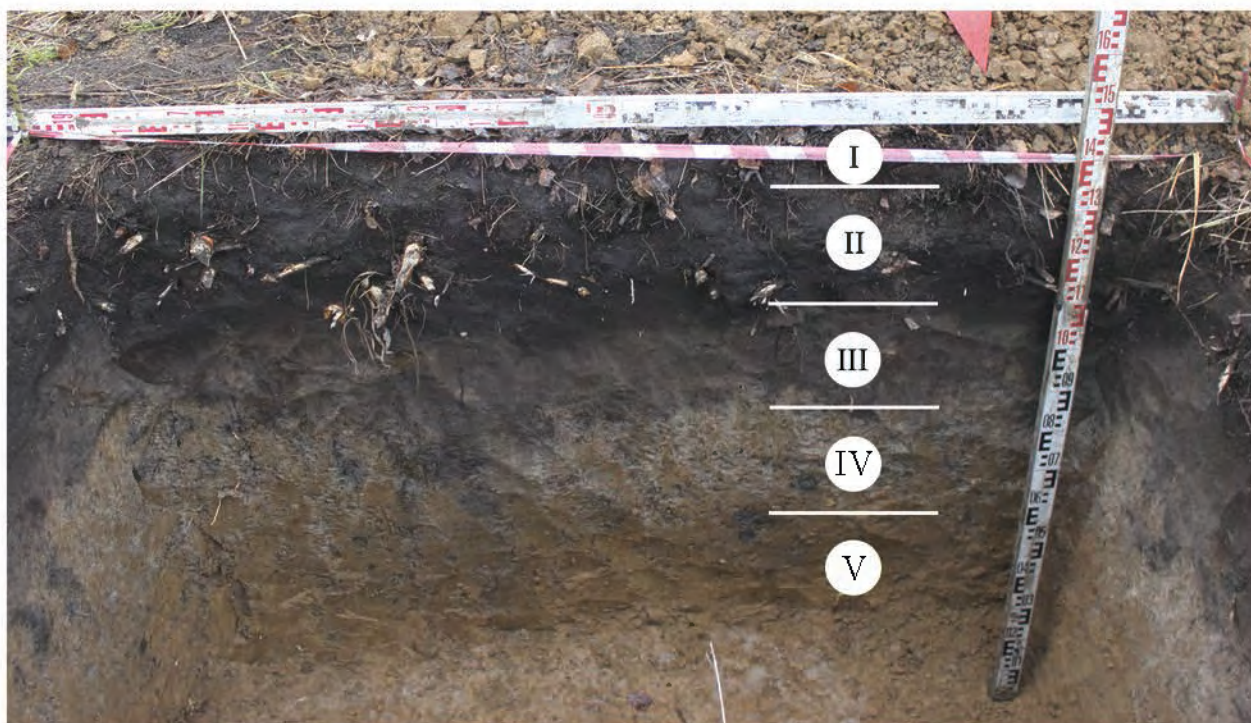
1



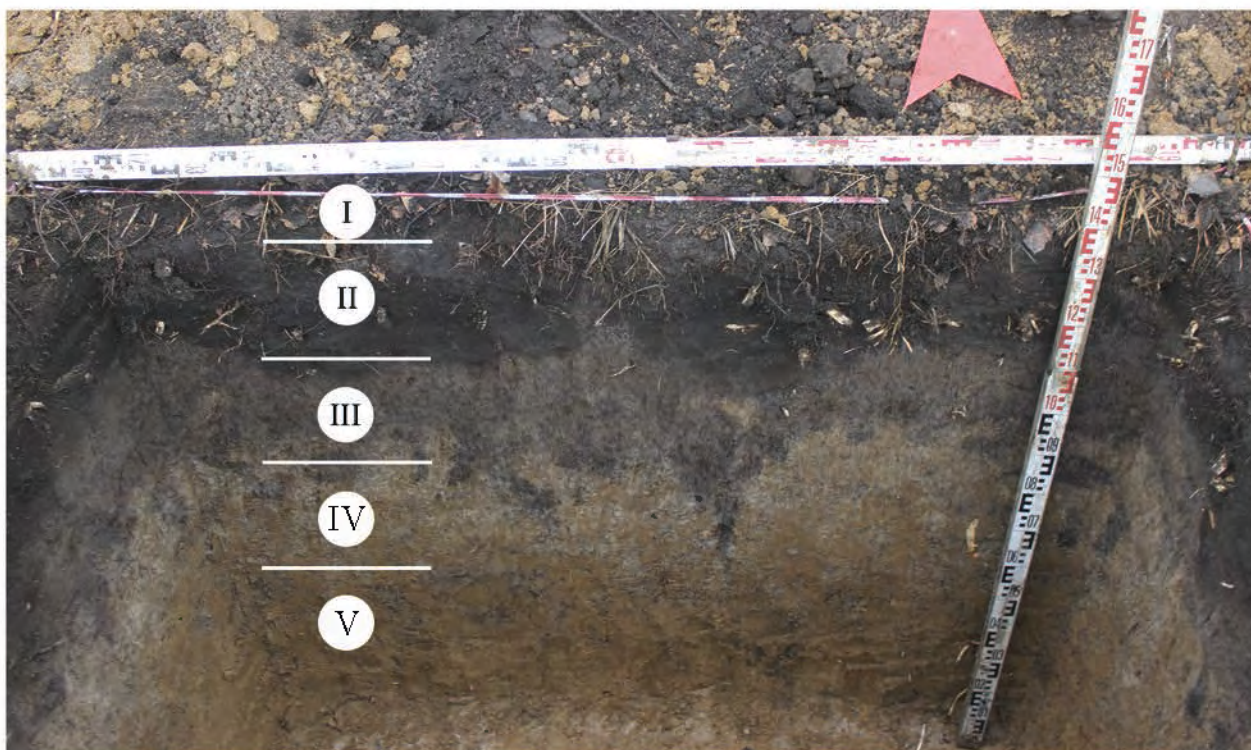
2

Рис. 55. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Шурф №3: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с юга);  
2 - общий вид на выработанный шурф (вид с юга)





1



2

Рис. 56. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Шурф №3. Стратиграфический профиль: 1 - южной стенки (вид с севера);  
2 - северной стенки (вид с юга).





1



2

Рис. 57. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Шурф №3: 1 - общий вид дна шурфа (вид с юга); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с юга).





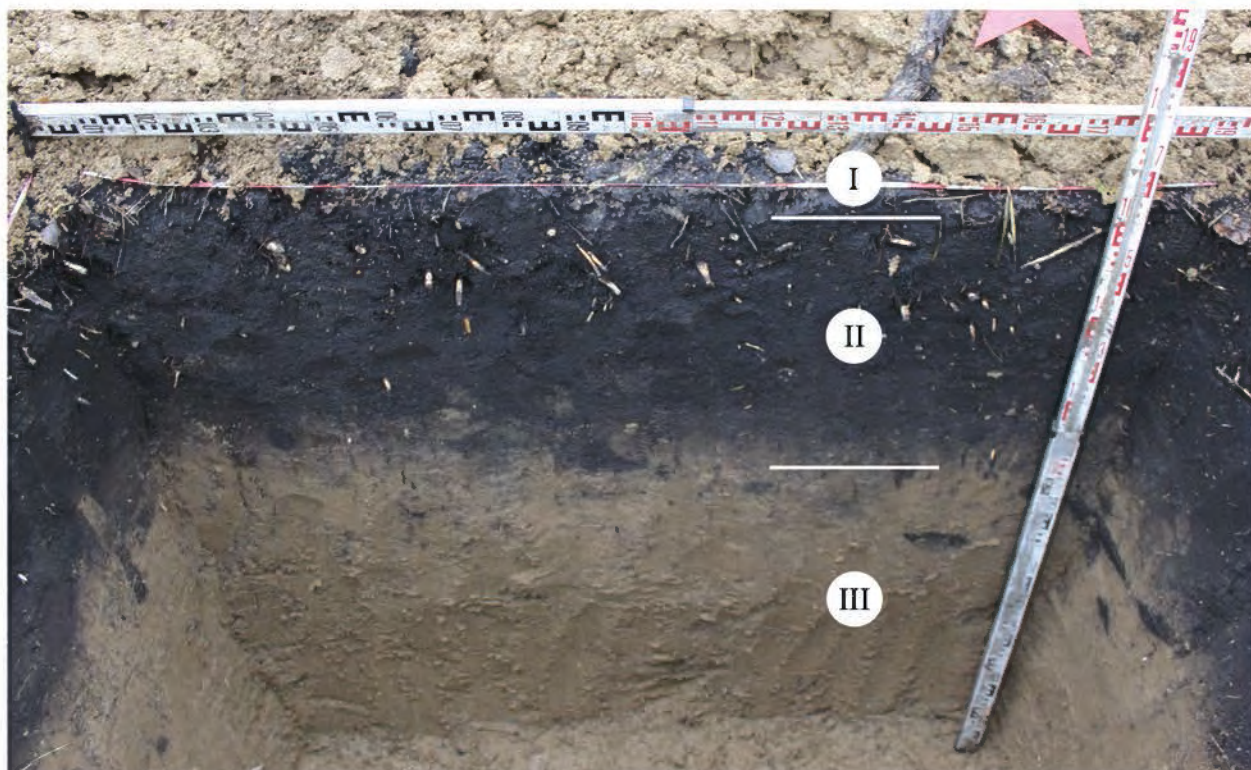
1



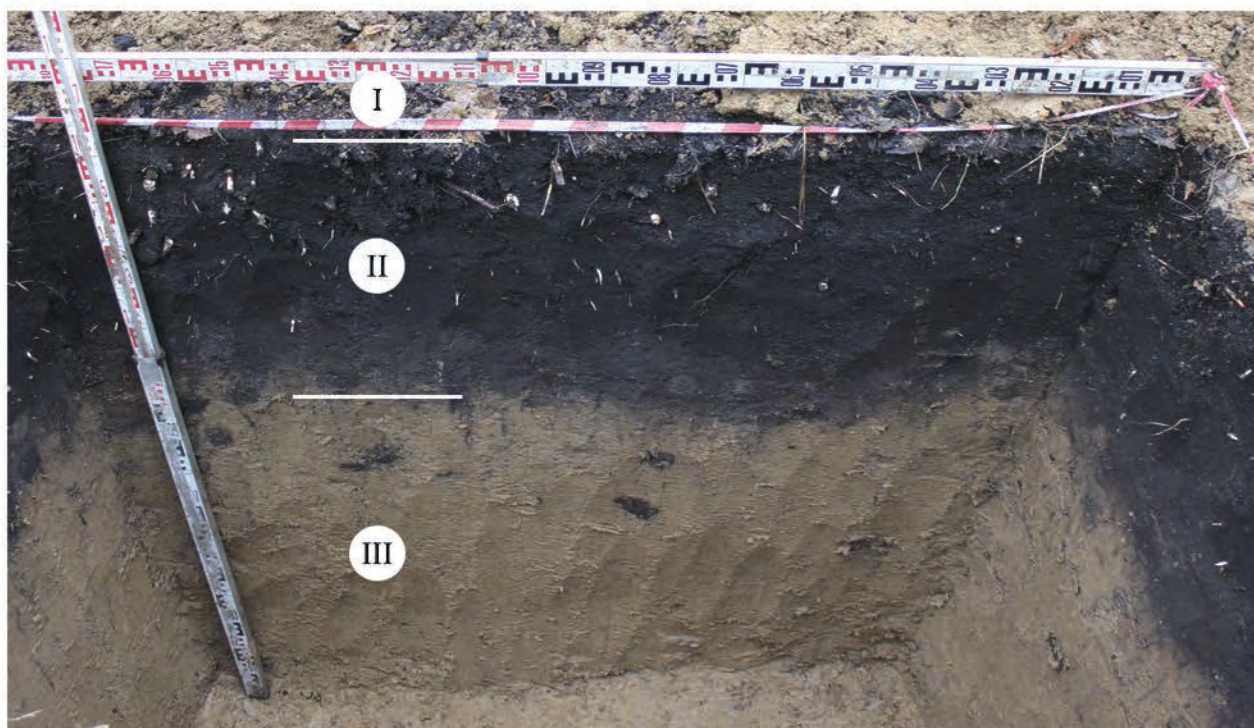
2

Рис. 58. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Шурф №4: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с севера);  
2 - общий вид на выработанный шурф (вид с востока)





1



2

Рис. 59. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Шурф №4. Стратиграфический профиль: 1 - северной стенки (вид с юга);  
2 - южной стенки (вид с севера)





1



2

Рис. 60. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Шурф №4: 1 - общий вид дна шурфа (вид с севера); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с севера).





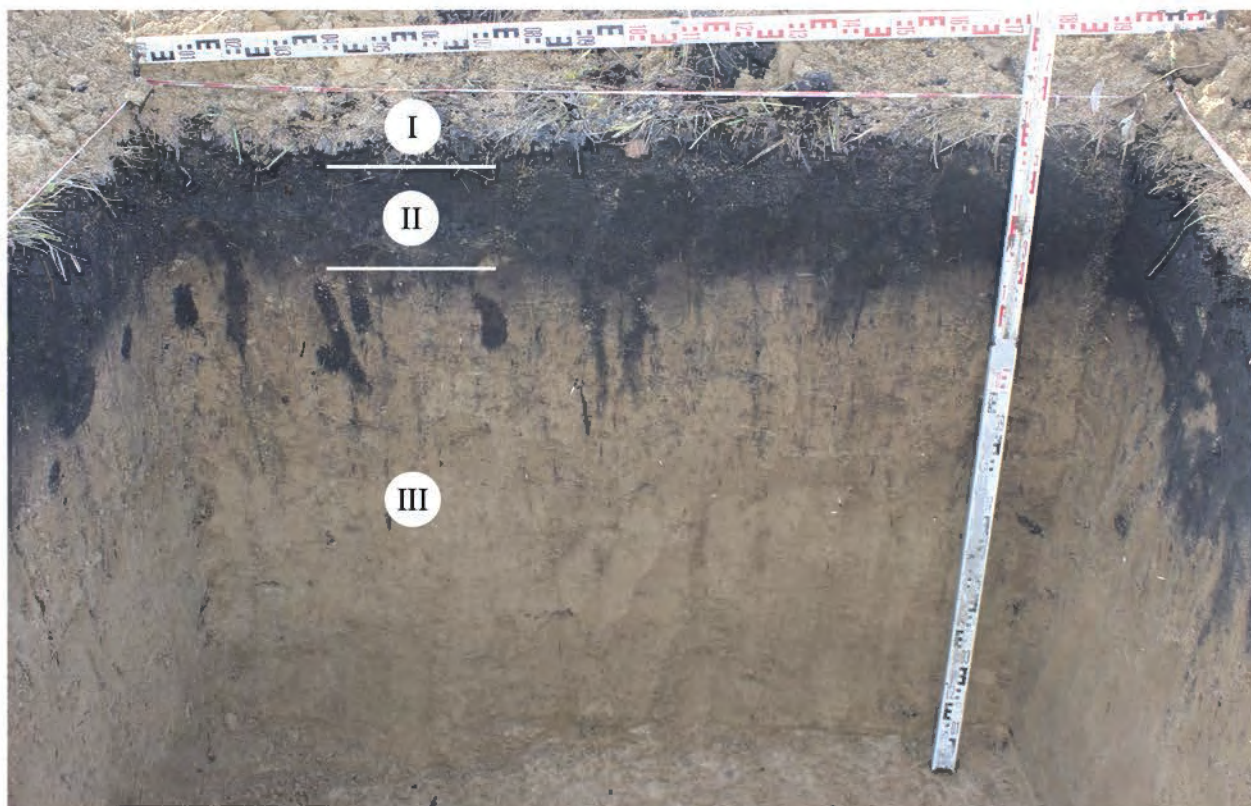
1



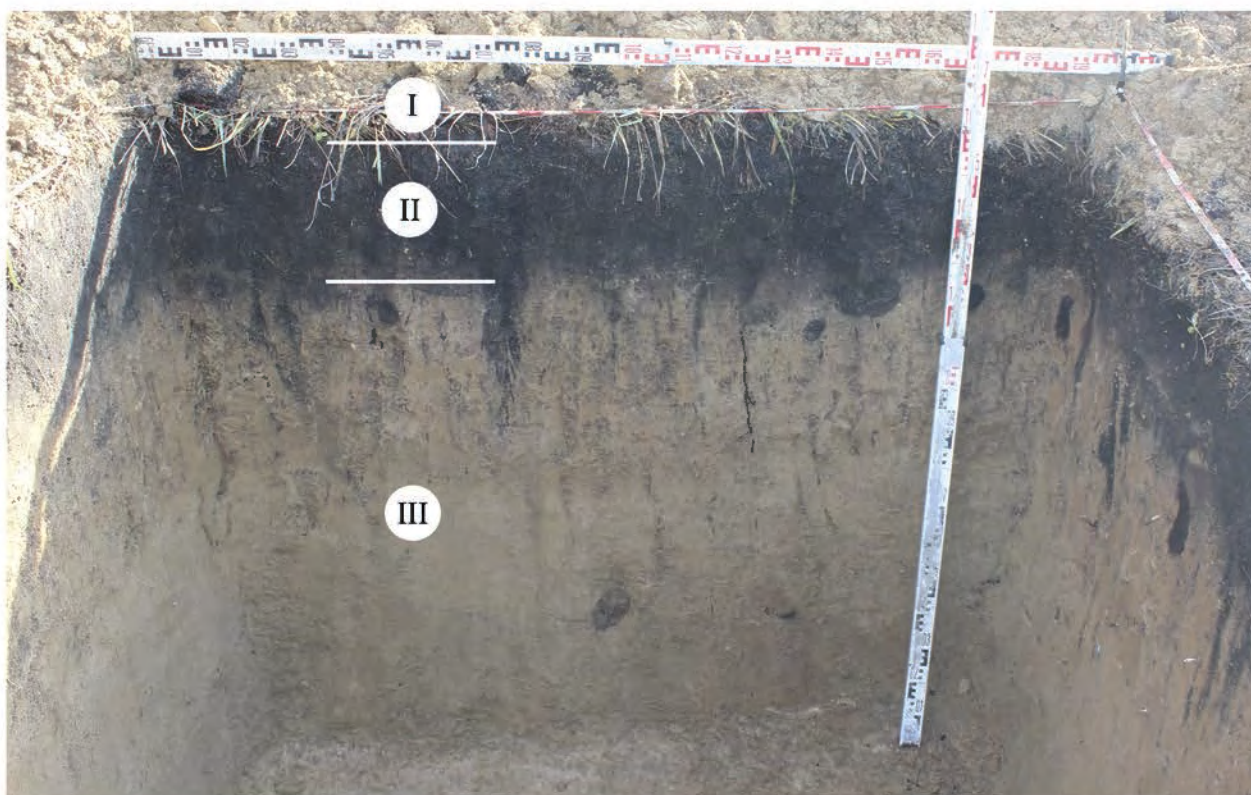
2

Рис. 61. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Шурф №5: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с юга);  
2 - общий вид на выработанный шурф (вид с юга)





1



2

Рис. 62. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Шурф №5. Стратиграфический профиль: 1 - южной стенки (вид с севера);  
2 - восточной стенки (вид с запада)





1



2

Рис. 63. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Шурф №5: 1 - общий вид дна шурфа (вид с востока); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с юга).





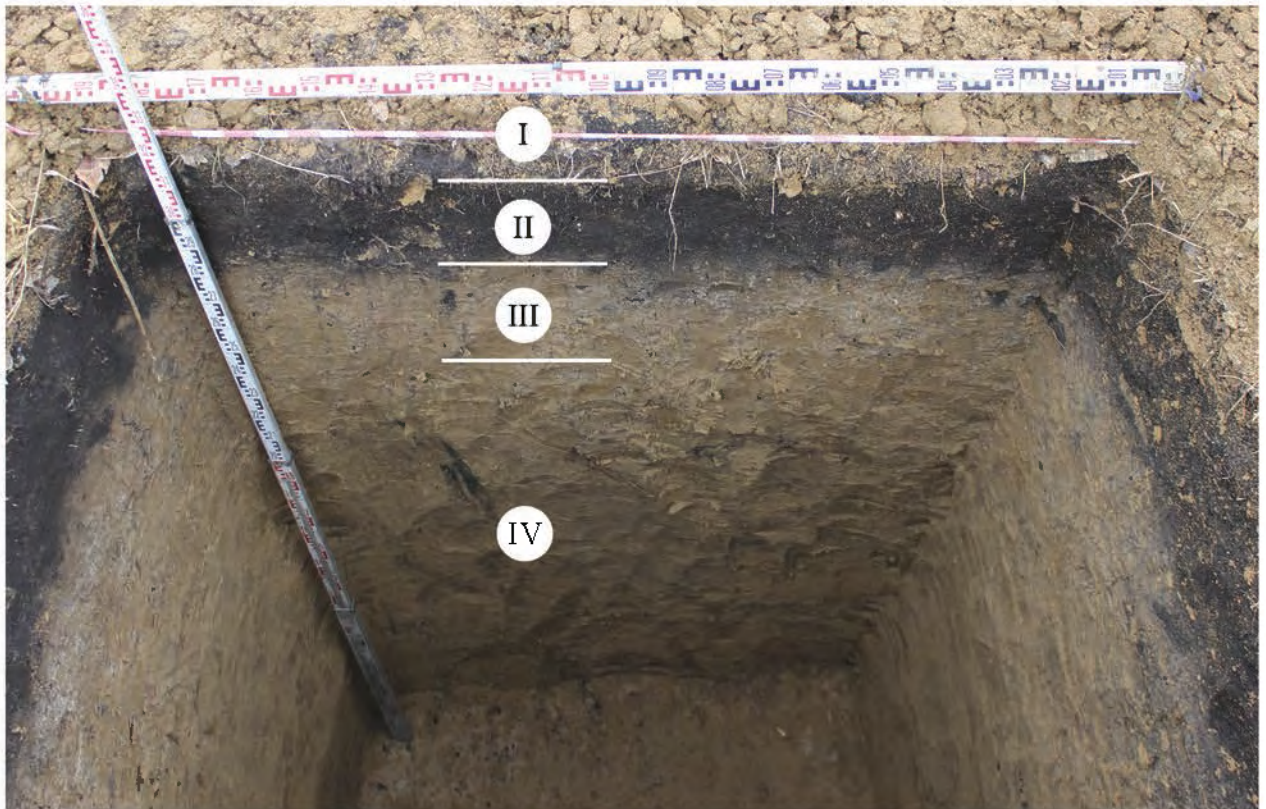
1



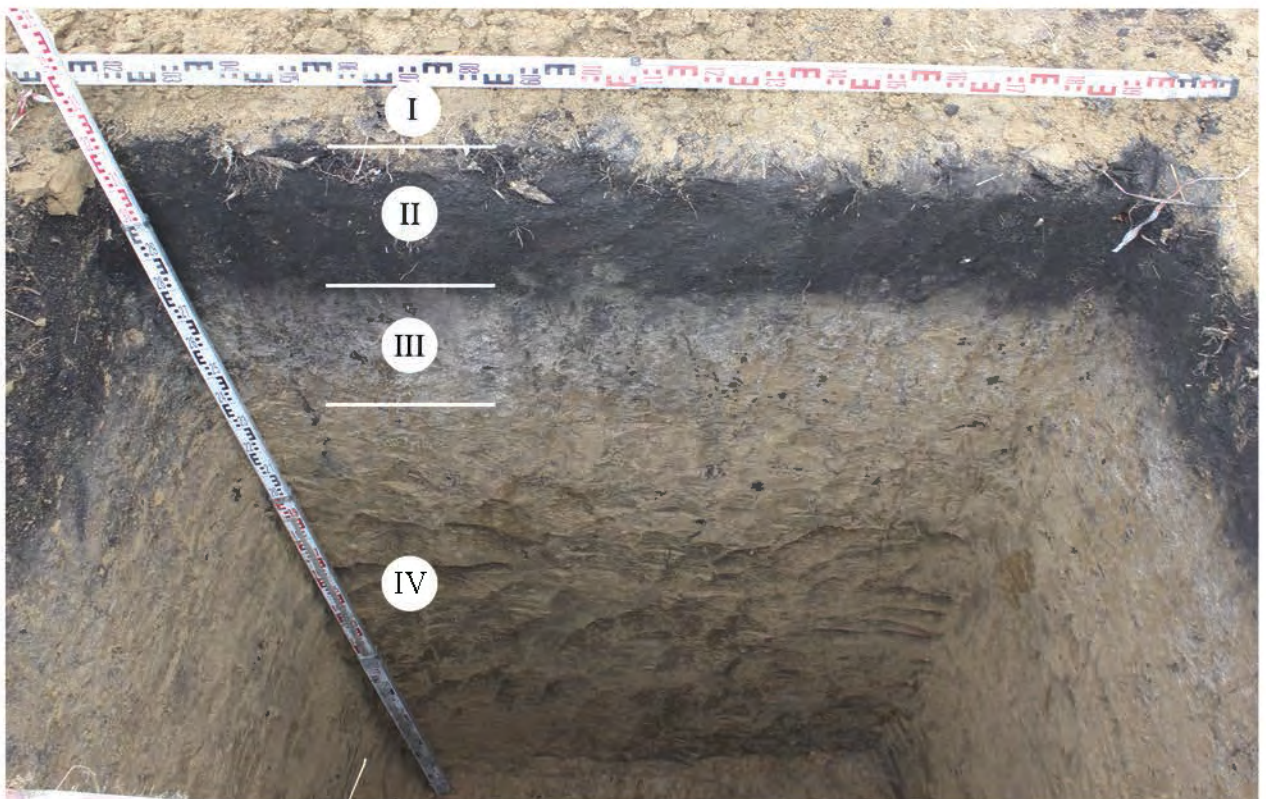
2

Рис. 64. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Шурф №6: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с запада);  
2 - общий вид на выработанный шурфа (вид с юга).





1



2

Рис. 65. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Шурф №6. Стратиграфический профиль: 1 - южной стенки (вид с севера);  
2 - восточной стенки (вид с запада).





1



2

Рис. 66. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Шурф №6: 1 - общий вид дна шурфа (вид с юга); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с запада).





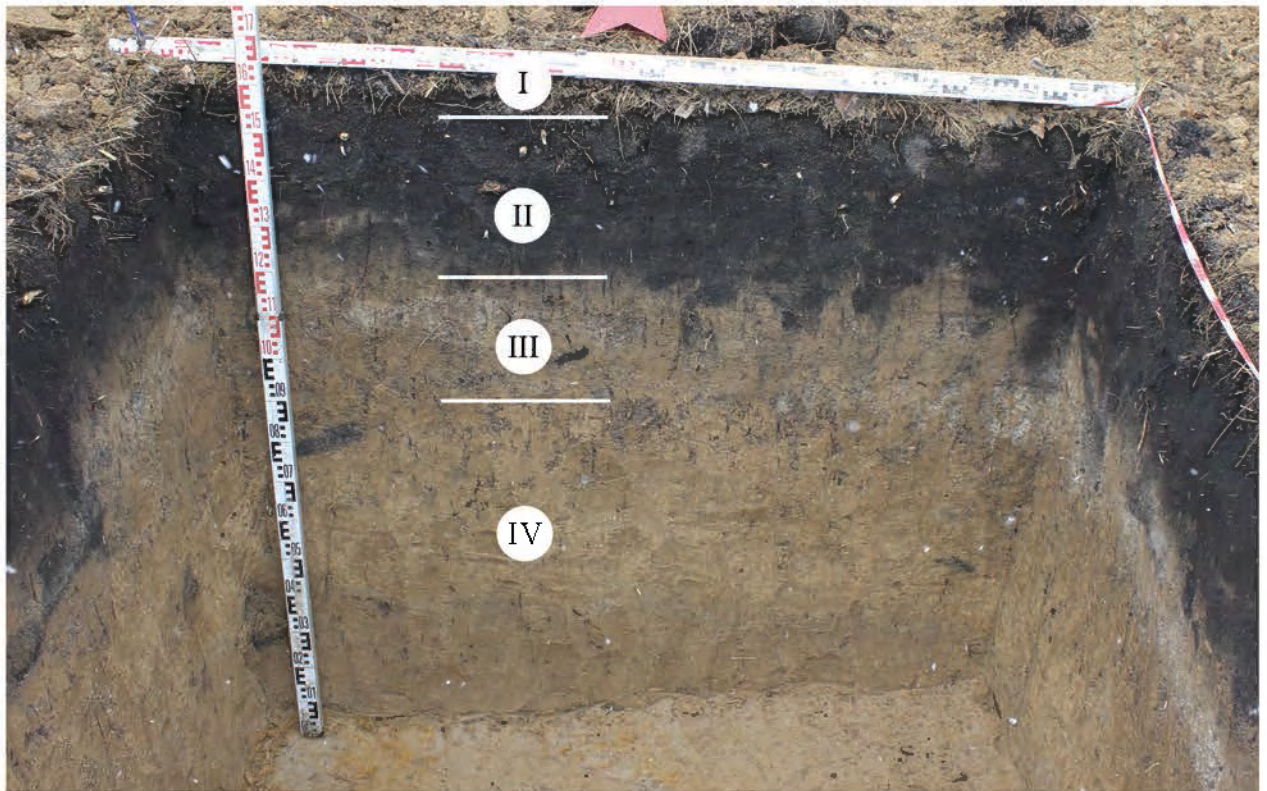
1



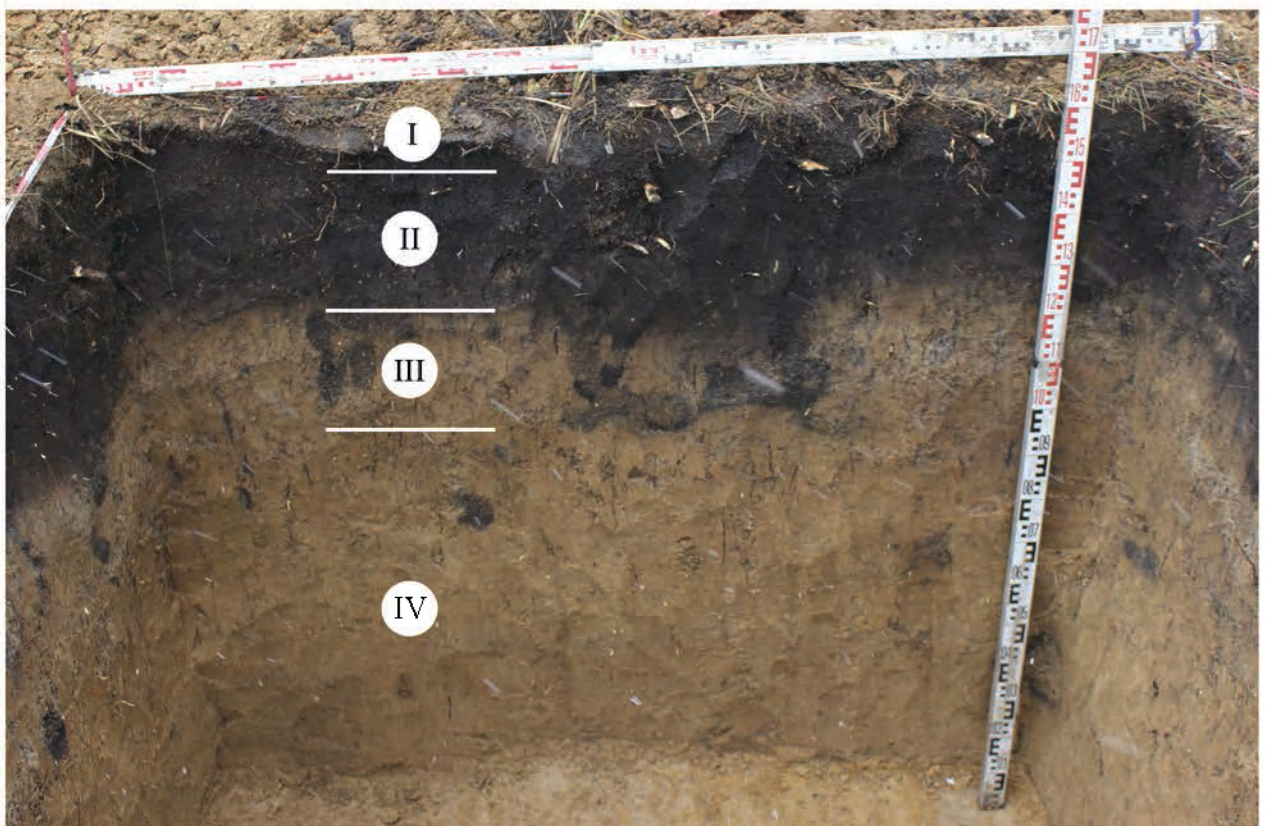
2

Рис. 67. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Шурф №7: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с севера);  
2 - общий вид на выработанный шурф (вид с юга).





1



2

Рис. 68. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Шурф №7. Стратиграфический профиль: 1 - северной стенки (вид с юга);  
2 - западной стенки (вид с востока).





1



2

Рис. 69. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Шурф №7: 1 - общий вид дна шурфа (вид с юга); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с севера).





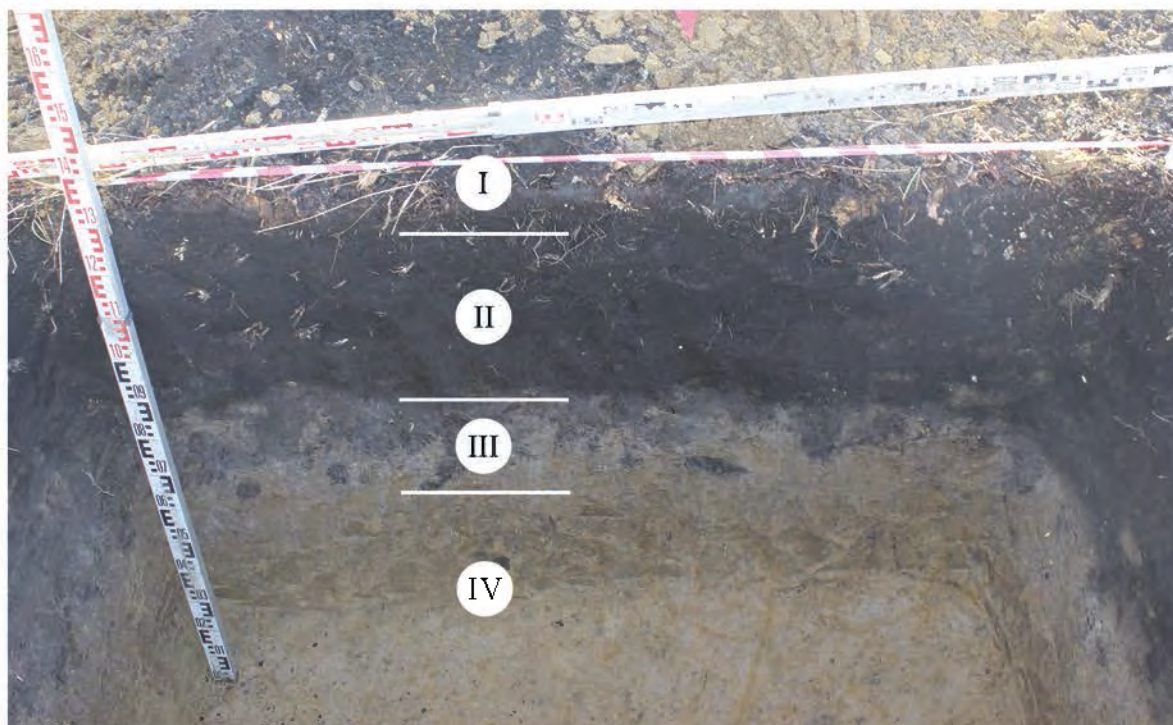
1



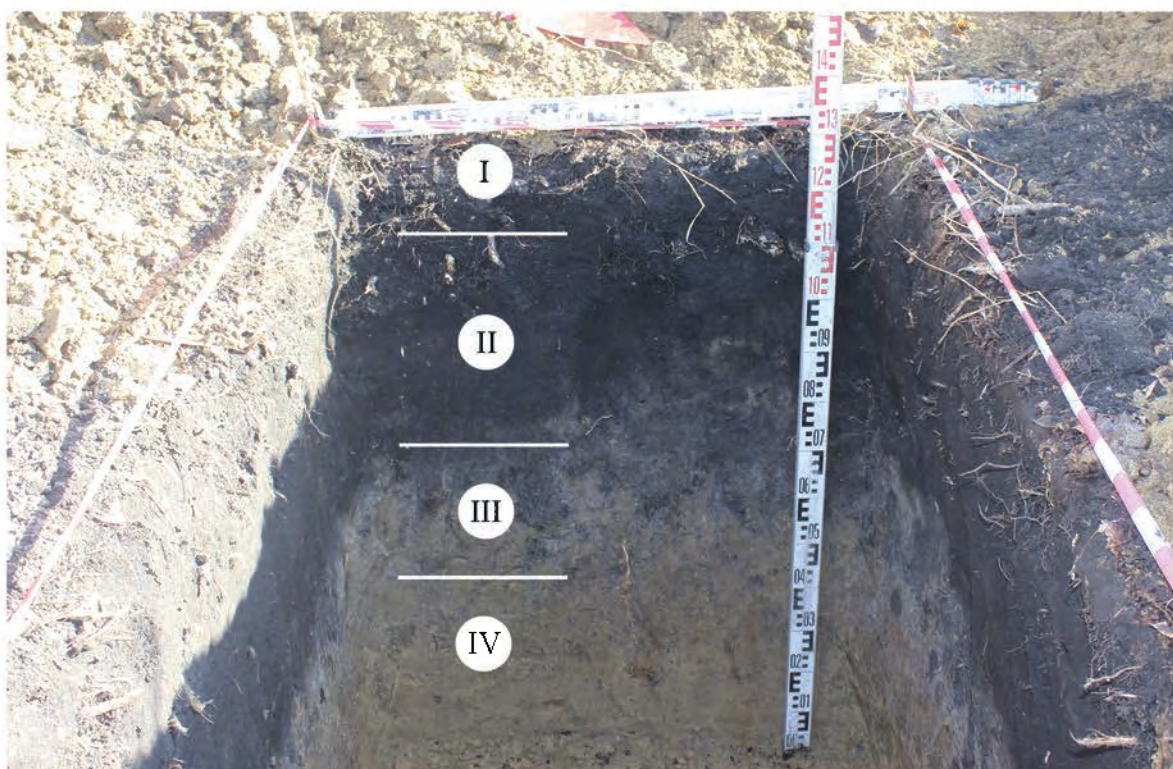
2

Рис. 70. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Шурф №8: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с запада);  
2 - общий вид на выработанный шурф (вид с запада).





1



2

Рис. 71. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Шурф №8. Стратиграфический профиль: 1 - южной стенки (вид с севера);  
2 - восточной стенки (вид с запада).





1



2

Рис. 72. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Шурф №8: 1 - общий вид дна шурфа (вид с севера); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с запада).





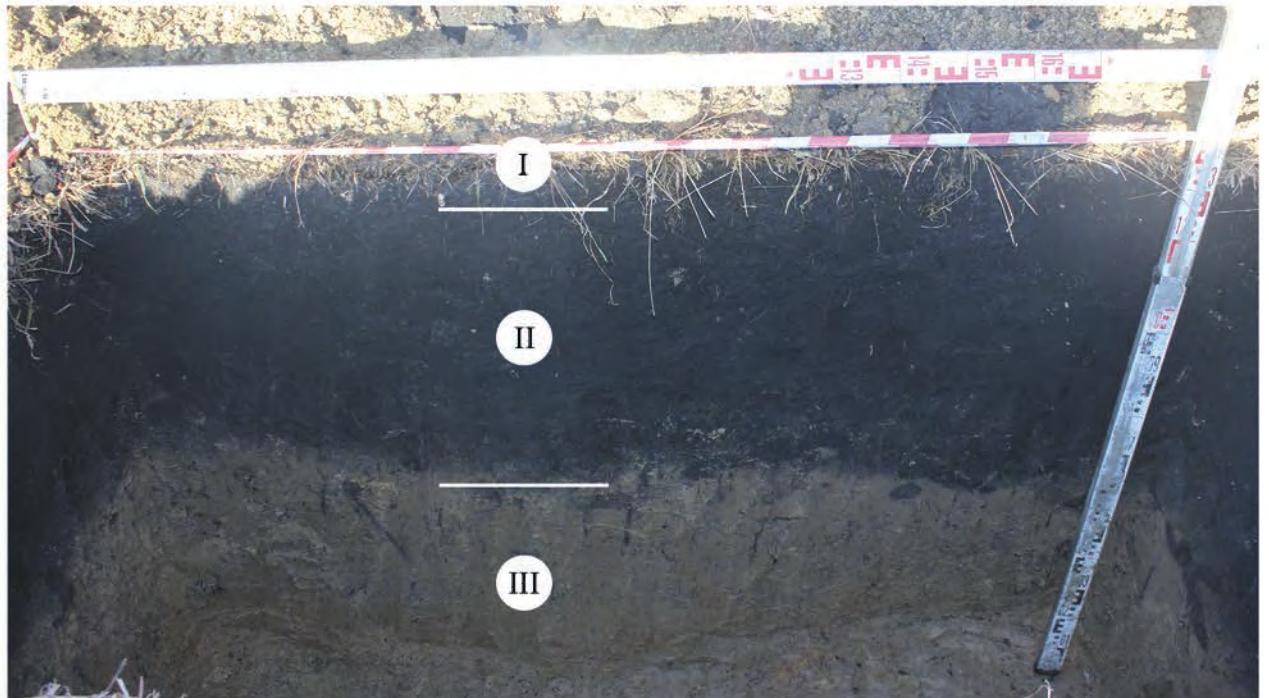
1



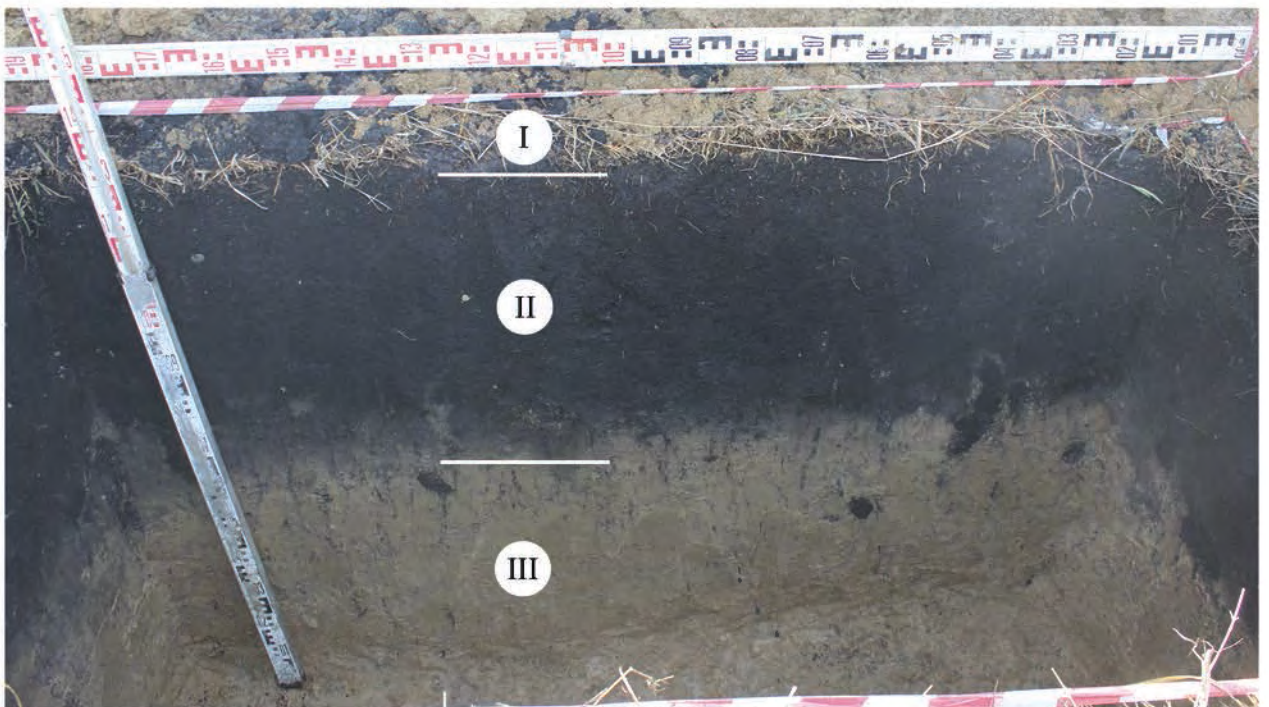
2

Рис. 73. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Шурф №9: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с севера);  
2 - общий вид на выработанный шурф (вид с запада).





1



2

Рис. 74. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Шурф №9. Стратиграфический профиль: 1 - северной стенки (вид с юга);  
2 - южной стенки (вид с севера).





1



2

Рис. 75. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Шурф №9: 1 - общий вид дна шурфа (вид с севера); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с севера).





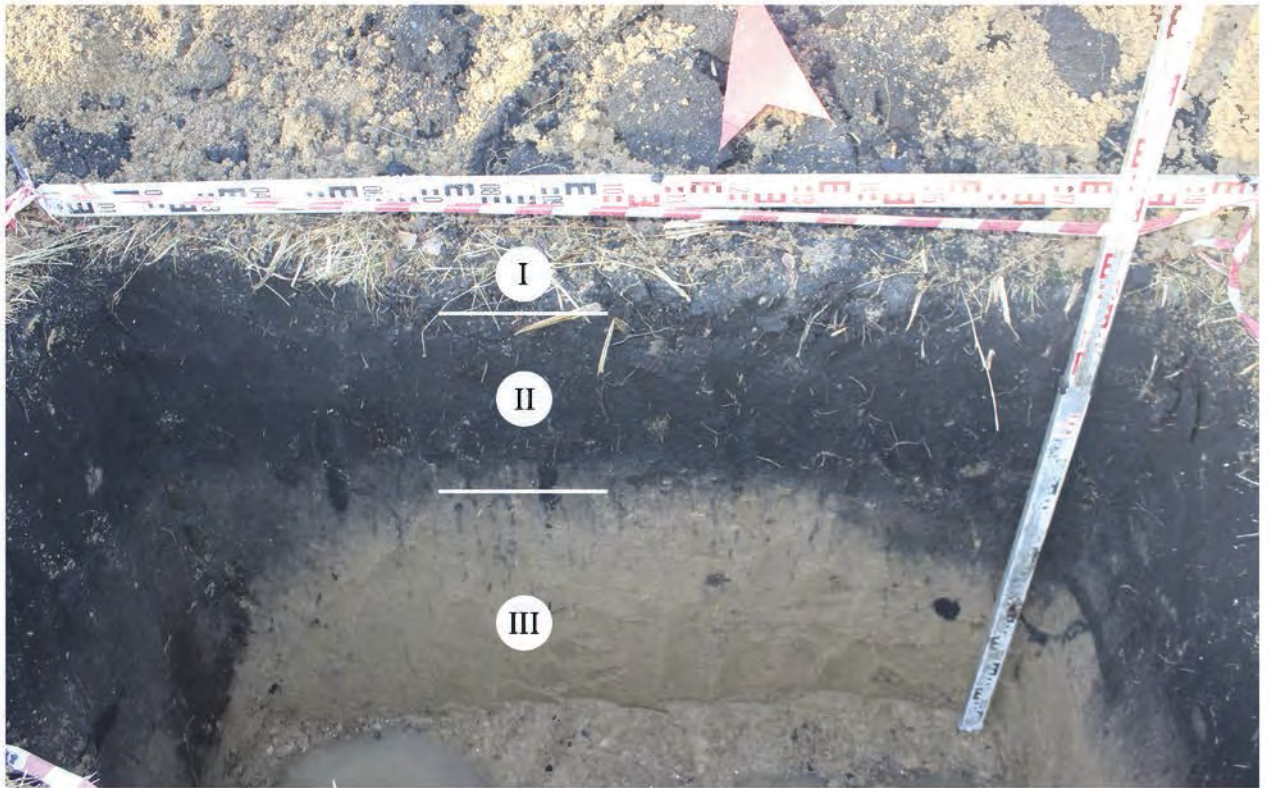
1



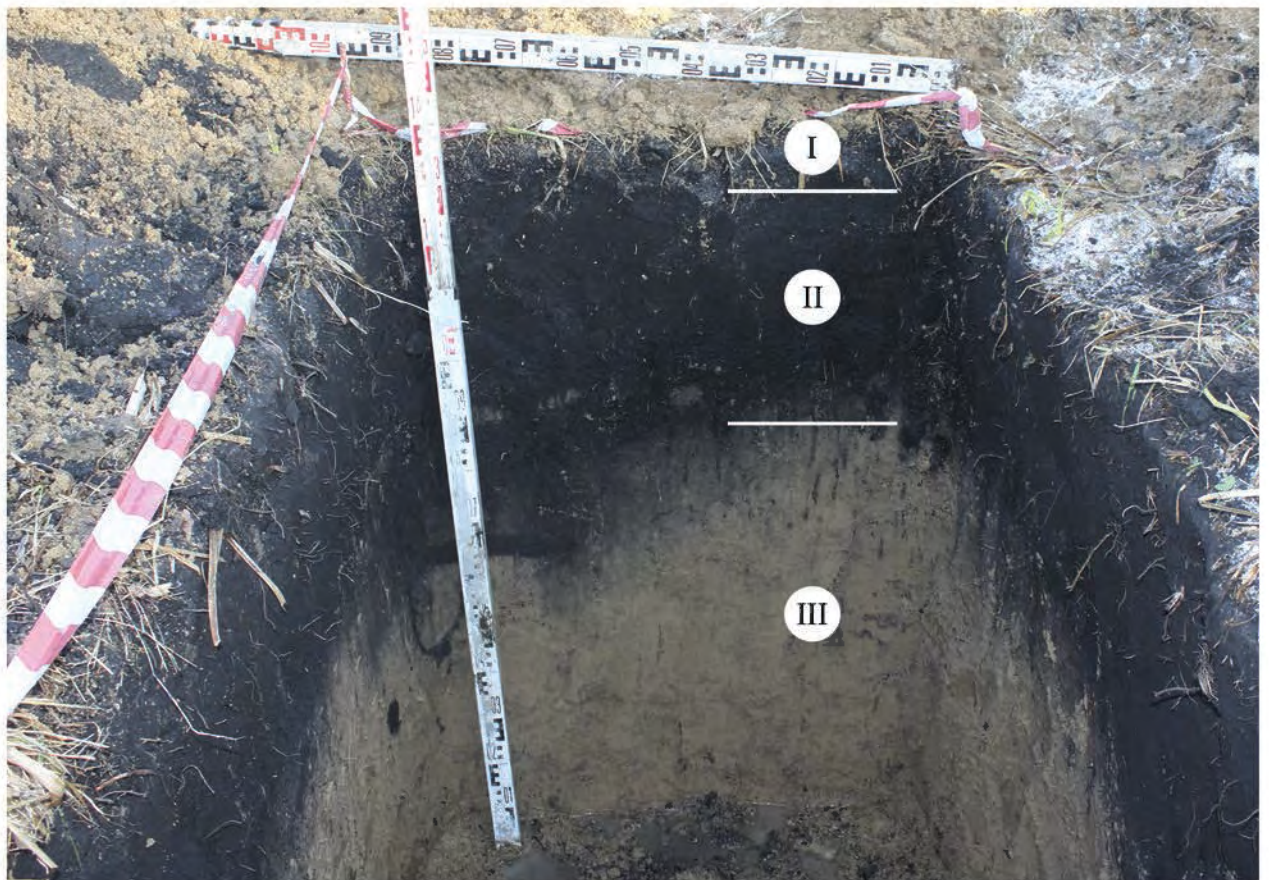
2

Рис. 76. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Шурф №10: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с юга);  
2 - общий вид на выработанный шурф (вид с востока).





1



2

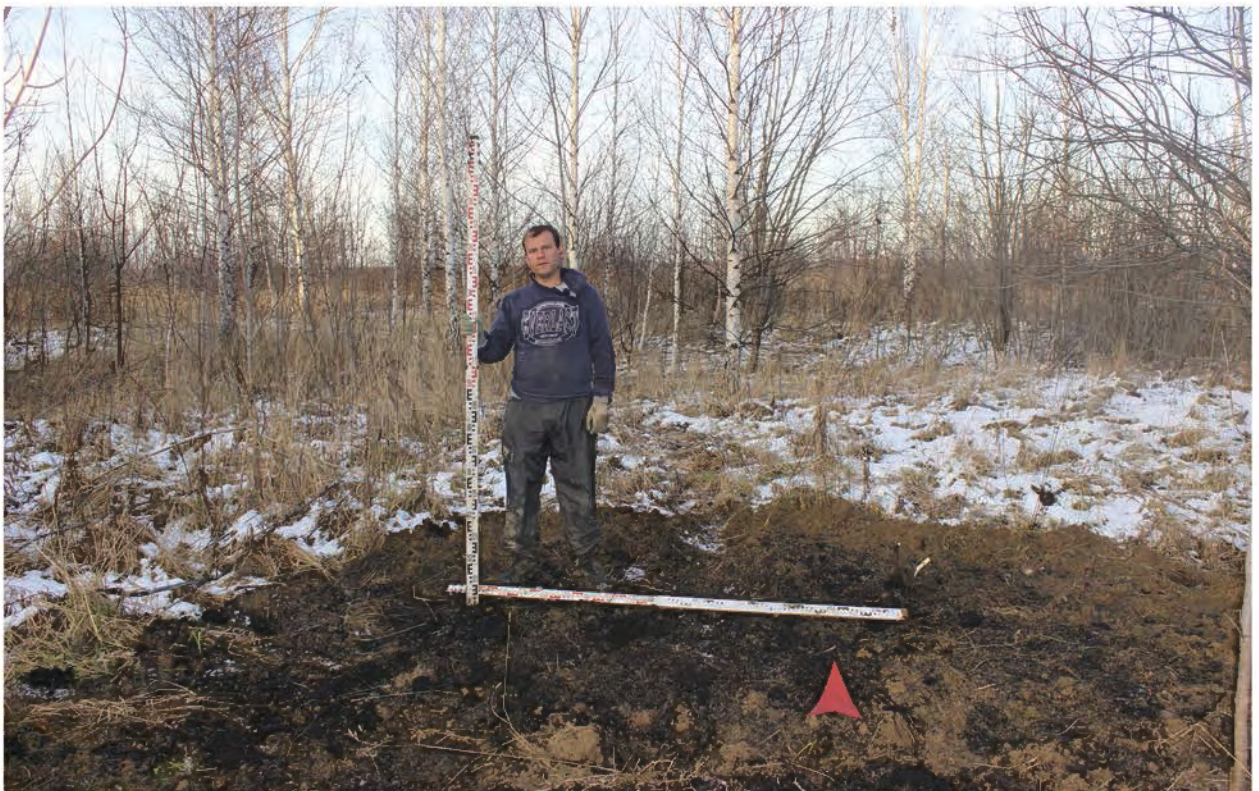
Рис. 77. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Шурф №10. Стратиграфический профиль: 1 - северной стенки (вид с юга);  
2 - восточной стенки (вид с запада).





1



2

Рис. 78. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Шурф №10: 1 - общий вид дна шурфа (вид с севера); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с юга).





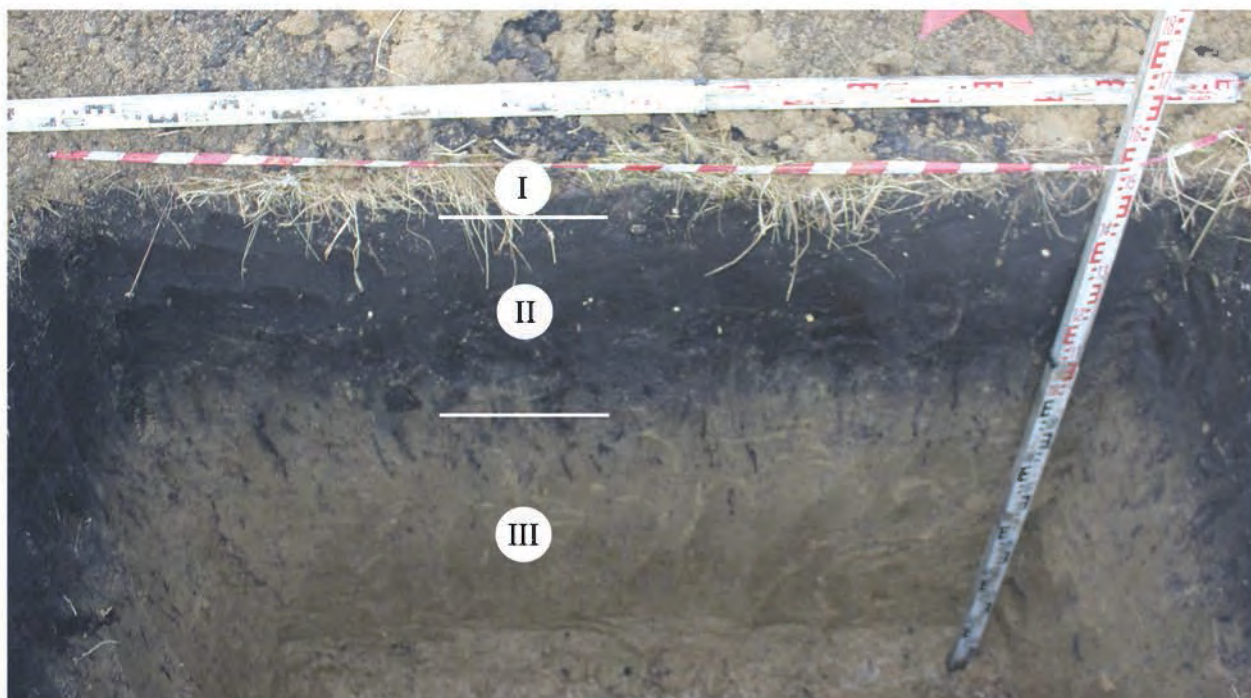
1



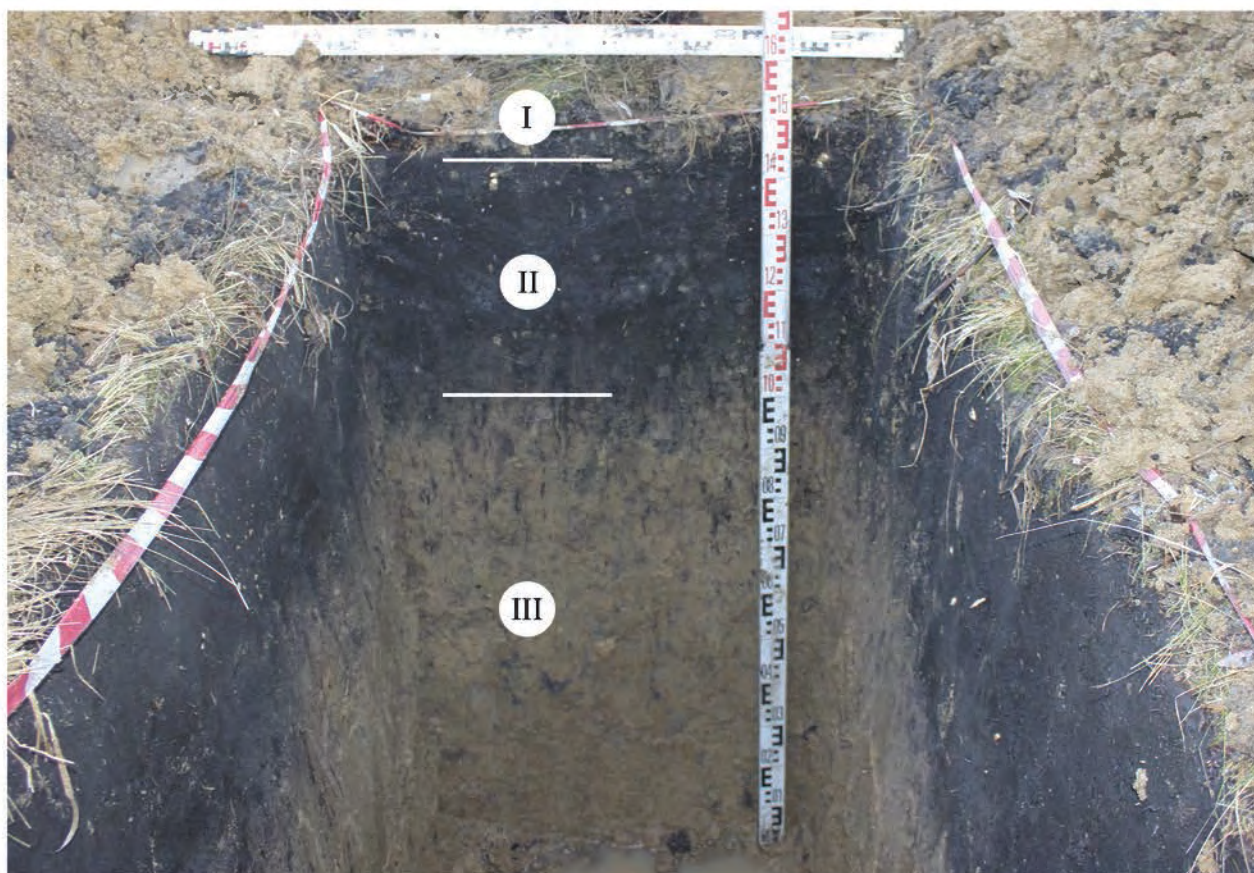
2

Рис. 79. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Шурф №11: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с севера);  
2 - общий вид на выработанный шурф (вид с юга).





1



2

Рис. 80. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Маринск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Шурф №11. Стратиграфический профиль: 1 - северной стенки (вид с юга);  
2 - восточной стенки (вид с запада).





1



2

Рис. 81. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Шурф №11: 1 - общий вид дна шурфа (вид с севера); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с севера).





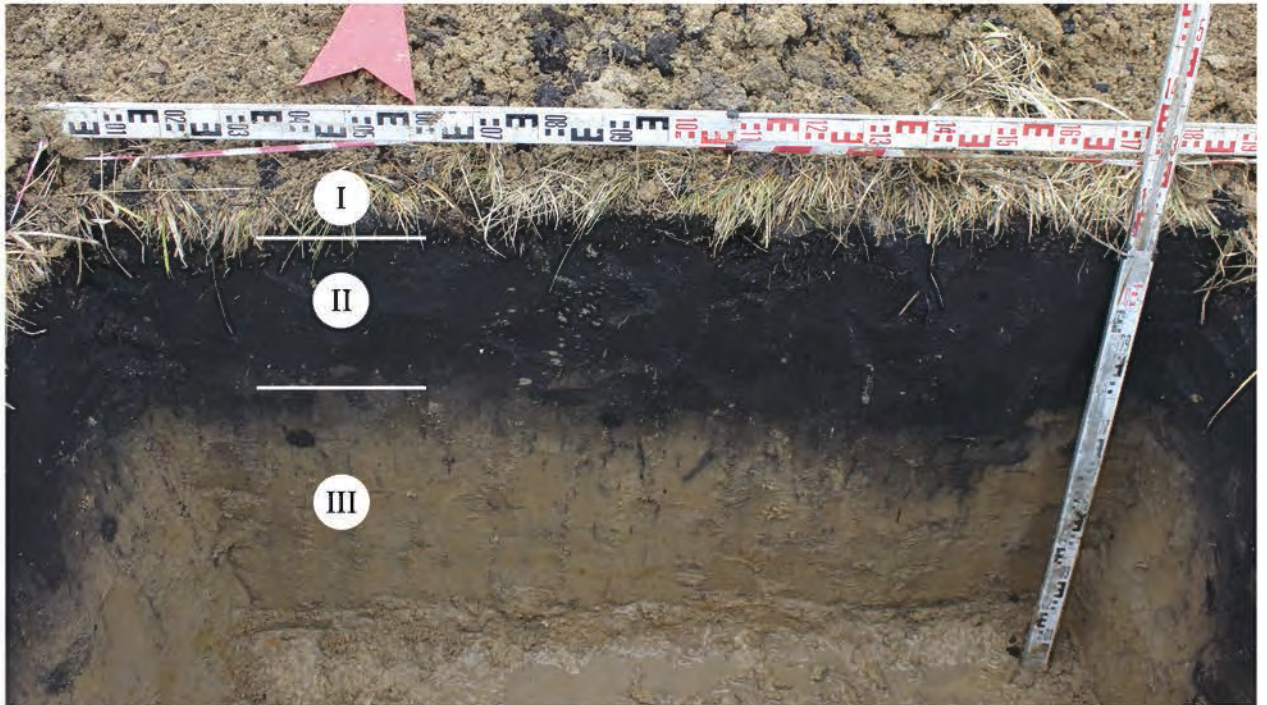
1



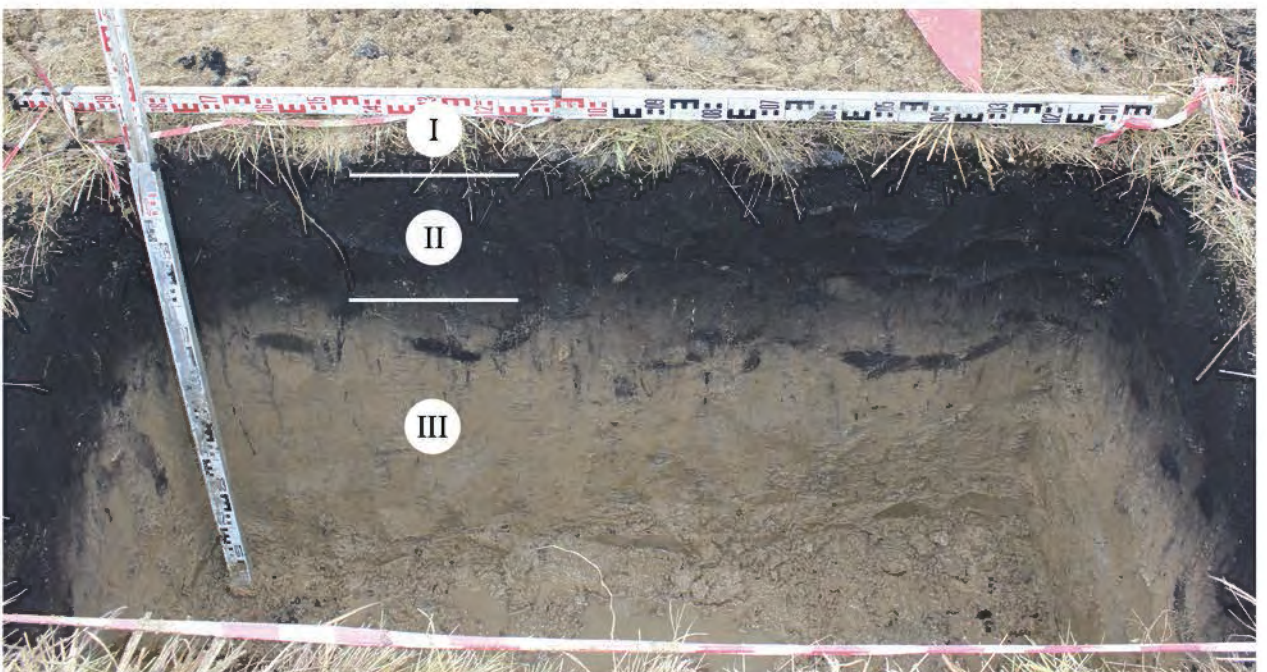
2

Рис. 82. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.  
Шурф №12: 1 - общий вид на месторасположение шурфа до начала работ (вид с востока);  
2 - общий вид на выработанный шурф (вид с юга).





1



2

Рис. 83. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Маринск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Шурф №12. Стратиграфический профиль: 1 - северной стенки (вид с юга);  
2 - южной стенки (вид с севера).





1



2

Рис. 84. Археологическая разведка по объекту: «Строительство тяговой подстанции на участке Мариинск - Тяжин (ПС 110 кВ Аверьяновка)» Красноярской железной дороги в Нововосточном сельском поселении Тяжинского района Кемеровской области.

Шурф №12: 1 - общий вид дна шурфа (вид с севера); 2 - общий вид на шурф после рекультивации (вид с востока).



# ПРИЛОЖЕНИЯ





Комитет по охране объектов  
культурного наследия Кузбасса  
(Комитет по охране ОКН Кузбасса)

Советский пр., д. 60, корпус 2, офис 101,  
г. Кемерово, 650064  
Тел./факс (3842) 36-69-47  
e-mail: okn-kuzbass@ako.ru ; http://okn-kuzbass.ru  
ОКПО 03812632; ОГРН 1164205071326;  
ИНН/КПП 4205331804/420501001  
16.06.2022 № 02/1190  
на № ОЭТП 01/4-1545-22 от 08.06.2022

Генеральному директору  
ООО «НИПИИ ЭТ  
«ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»

Миронову С.В.

В ответ на Ваше письмо о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия сообщаем следующее.

После рассмотрения представленных картографических материалов установлено, что на участке реализации проектных решений: «Модульная тяговая подстанция на участке Мариинск-Тяжин Красноярской железной дороги» (местонахождение объекта: Кемеровская область, Тяжинский р-н, Нововосточное сельское поселение), отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия.

Испрашиваемые земельные участки расположены вне зон охраны объектов культурного наследия и вне защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемых участках объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Комитет по охране объектов культурного наследия Кузбасса (далее – Комитет) не располагает.

Учитывая изложенное, заказчик работ в соответствии со статьями 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном статьей 45.1 Федерального закона;

- представить в Комитет документацию, подготовленную на основе полевых археологических работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке,



подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границах земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Комитетом решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

С уважением,  
председатель Комитета



Ю.Ю. Гизей



МСК-42		WGS-84	
X	Y	N	E
2288231,88	714088,18	56°9'54.098"	88°16'36.766"
2288241,25	714136,65	56°9'55.666"	88°16'37.301"
2288173,46	714150,97	56°9'56.123"	88°16'33.371"
2288072,73	714189,5	56°9'57.360"	88°16'27.528"
2287968,86	714257,39	56°9'59.545"	88°16'21.498"
2287956,64	714241,37	56°9'59.026"	88°16'20.792"
2287014,65	715035,26	56°10'24.605"	88°15'26.066"
2286921,41	715096,56	56°10'26.578"	88°15'20.651"
2286818,54	715147,69	56°10'28.221"	88°15'14.679"
2286656,25	715187,92	56°10'29.505"	88°15'5.266"
2286645,14	715190,67	56°10'29.593"	88°15'4.621"
2285062,72	715532,86	56°10'40.487"	88°13'32.833"
2285042,08	715429,47	56°10'37.142"	88°13'31.658"
2286490,43	715119,14	56°10'27.265"	88°14'55.667"
2286776,79	715066,83	56°10'25.602"	88°15'12.274"
2286814,99	715051,36	56°10'25.106"	88°15'14.491"
2286951,26	714943,5	56°10'21.632"	88°15'22.408"
2287141,69	714792,79	56°10'16.778"	88°15'33.471"
2287748,8	714312,3	56°10'1.301"	88°16'8.736"
2287888,49	714199,65	56°9'57.671"	88°16'16.850"
2288119,3	714019,07	56°9'51.854"	88°16'30.254"
2288218,41	714018,53	56°9'51.845"	88°16'35.997"
2288225,97	714057,62	56°9'53.110"	88°16'36.429"
2288137,15	714071,27	56°9'53.543"	88°16'31.280"
2288040,28	714124,38	56°9'55.251"	88°16'25.658"
2287926,91	714186,34	56°9'57.244"	88°16'19.078"
2287005,17	714968,48	56°10'22.445"	88°15'25.528"
2286917,52	715032,99	56°10'24.522"	88°15'20.437"
2286862,85	715064,69	56°10'25.542"	88°15'17.262"
2286803,18	715091,68	56°10'26.408"	88°15'13.799"
2286622,76	715137,53	56°10'27.873"	88°15'3.334"
2286629,6	715162,96	56°10'28.695"	88°15'3.725"
2286745,15	715136,98	56°10'27.867"	88°15'10.427"
2286823,65	715112,24	56°10'27.075"	88°15'14.982"
2286869,96	715091,74	56°10'26.417"	88°15'17.670"
2286908,61	715067,57	56°10'25.639"	88°15'19.914"
2286981,78	715020,61	56°10'24.128"	88°15'24.163"
2287008,26	714999,62	56°10'23.452"	88°15'25.702"
2287084,96	714933,89	56°10'21.335"	88°15'30.159"
2287932,22	714223,35	56°9'58.441"	88°16'19.380"
2288006,89	714166,76	56°9'56.619"	88°16'23.716"
2288152,89	714103,68	56°9'54.592"	88°16'32.187"

МСК-42		WGS-84	
X	Y	N	E
2288643,93	714140,89	56°9'55.839"	88°17'0.635"
2288781,22	714205,74	56°9'57.947"	88°17'8.581"
2288783,81	714135,22	56°9'55.667"	88°17'8.741"



2288729,98	714133,42	56°9'55.604"	88°17'5.622"
2288729,86	714123,95	56°9'55.298"	88°17'5.617"
2288644	714120,8	56°9'55.189"	88°17'0.642"
2288643,53	714140,7	56°9'55.832"	88°17'0.612"

МСК-42		WGS-84	
X	Y	N	E
2289045,61	714271,96	56°10'0.110"	88°17'23.891"
2289047,77	714191,3	56°9'57.502"	88°17'24.029"
2289122,29	714191,2	56°9'57.505"	88°17'28.347"
2289180,2	714154,28	56°9'56.316"	88°17'31.708"
2289427,2	714162,92	56°9'56.616"	88°17'46.020"
2289427,29	714177,37	56°9'57.083"	88°17'46.023"
2289284,14	714175,76	56°9'57.019"	88°17'37.728"

МСК-42		WGS-84	
X	Y	N	E
2290093,6	714377,12	56°10'3.593"	88°18'24.607"
2290090,25	714297,67	56°10'1.024"	88°18'24.424"
2290000	714197,7	56°9'57.785"	88°18'19.207"
2290105,96	714201,47	56°9'57.915"	88°18'25.347"
2290170,55	714284,4	56°10'0.601"	88°18'29.079"
2290170,34	714298,33	56°10'1.051"	88°18'29.065"
2290177,18	714366,74	56°10'3.264"	88°18'29.452"
2290151,84	714370	56°10'3.367"	88°18'27.983"
2290116,08	714373,1	56°10'3.465"	88°18'25.910"

МСК-42		WGS-84	
X	Y	N	E
2290195,55	714343,48	56°10'2.513"	88°18'30.520"
2290245,46	714344,11	56°10'2.537"	88°18'33.412"
2290108,59	714147,08	56°9'56.156"	88°18'25.507"
2290066,7	714145,82	56°9'56.113"	88°18'23.079"
2290188,94	714307,55	56°10'1.351"	88°18'30.141"

МСК-42		WGS-84	
X	Y	N	E
2288333,75	714051,57	56°9'52.924"	88°16'42.675"
2288334,39	714013,15	56°9'51.681"	88°16'42.718"
2288589,48	714017,05	56°9'51.830"	88°16'57.499"
2288588,86	714053,13	56°9'52.996"	88°16'57.457"
2288465,6	714049,23	56°9'52.859"	88°16'50.316"
2288464,83	714034	56°9'52.367"	88°16'50.273"
2288401,35	714031,47	56°9'52.280"	88°16'46.595"
2288379,62	714050,94	56°9'52.907"	88°16'45.333"

МСК-42		WGS-84	
X	Y	N	E
2290177,18	714366,74	56°10'3.264"	88°18'29.452"
2290152	714369,98	56°10'3.367"	88°18'27.992"



2290116,17	714373,09	56°10'3.464"	88°18'25.916"
2290093,6	714377,12	56°10'3.593"	88°18'24.607"
2290093,78	714378,11	56°10'3.625"	88°18'24.617"
2290116,3	714374,08	56°10'3.496"	88°18'25.923"
2290152,11	714370,98	56°10'3.399"	88°18'27.999"
2290177,31	714367,73	56°10'3.296"	88°18'29.459"

МСК-42		WGS-84	
X	Y	N	E
2290077,42	714283,45	56°10'0.563"	88°18'23.682"
2289869,86	714277,01	56°10'0.339"	88°18'11.655"
2289881,64	714291,9	56°10'0.822"	88°18'12.336"
2289951,46	714292,95	56°10'0.861"	88°18'16.381"
2290090,25	714297,67	56°10'1.024"	88°18'24.424"

МСК-42		WGS-84	
X	Y	N	E
2289265,48	714183,28	56°9'57.261"	88°17'36.646"
2289284,25	714188,91	56°9'57.445"	88°17'37.732"
2289282,1	714225,19	56°9'58.617"	88°17'37.603"
2289286,09	714225,43	56°9'58.626"	88°17'37.834"
2289288,44	714185,99	56°9'57.351"	88°17'37.976"
2289271,42	714180,89	56°9'57.184"	88°17'36.990"

МСК-42		WGS-84	
X	Y	N	E
2289177,26	714251,08	56°9'59.446"	88°17'31.523"
2289177,3	714247,08	56°9'59.317"	88°17'31.526"
2289108,91	714246,43	56°9'59.290"	88°17'27.563"
2289099,22	714250,34	56°9'59.416"	88°17'27.001"









Министерство культуры Российской Федерации

**ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ**

№ 2598-2022

Настоящий открытый лист выдан:

**Ткачеву Александру Александровичу****паспорт 7102 № 548120**

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ  
в зоне строительства железнодорожной линии Карабула — Ярки в Богучанском районе;  
выполнения комплексных инженерных изысканий по теме «Карьер «Восточный», отработка  
запасов Олимпиадинского месторождения ниже гор.-60 м» в Северо-Енисейском районе;  
на территории рудника «Масловский», очередь 1, вскрытия и отработки запасов Северного  
участка, подъездной автомобильной дороги, системы водоснабжения в г. Норильске  
Красноярского края; реконструкции смешанной трубы на 210 км ПК 5 участка Юрга —  
Таштагол Западно-Сибирской железной дороги на территории г.о. Ленинск-Кузнецкого;  
каменной трубы на 3541 км ПК 4 участка Новосибирск — Тайга Западно-Сибирской железной  
дороги в Яшкинском районе; модульной тяговой подстанции на участке Мариинск — Тяжсин  
Красноярской железной дороги в Тяжсинском районе (в том числе на территории  
Нововосточного сельского поселения) Кемеровской области — Кузбасса.

(место проведения археологических полевых работ)

На основании открытого листа

**Ткачев Александр Александрович**

(Ф.И.О.)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:  
археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной  
территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения  
сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передовое право на проведение археологических полевых работ по данному открытому  
листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 20 сентября 2022 г. по 31 декабря 2022 г.Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 20 сентября 2022 г.**Первый заместитель Министра**

(должность)

Дата 20 сентября 2022 г.

(подпись)

**С.Г.Обрывалин**

(Ф.И.О.)

М.П.

028144