

## Акт государственной историко-культурной экспертизы

документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область»

г. Новосибирск

05.03.2018 г.

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», «Положением о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.

1. Дата начала проведения экспертизы: 01.03.2018
2. Дата окончания проведения экспертизы: 05.03.2018 г.
3. Место проведения экспертизы: г. Новосибирск.
4. Заказчик экспертизы: ООО «Индор-Мост».

Адрес: 634009, Российская Федерация, г. Томск, ул. Мельничная, 7а.

### 5. Сведения об эксперте:

Фамилия, имя и отчество	Софейков Олег Валерьевич
Образование	высшее
Специальность	историк
Ученая степень (звание)	нет
Стаж работы	30 лет
Место работы и должность	Общество с ограниченной ответственностью «Новосибирское городское юридическое агентство», заместитель директора - руководитель Археологической службы
Данные об аттестации	Аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 20.03.2017 г. № 322)
Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт	<ul style="list-style-type: none"><li>Ø выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li><li>Ø документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li><li>Ø земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного</li></ul>

	<p>кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия;</p> <p>Ø документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</p> <p>Ø документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ.</p>
--	--

Эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона № 73-ФЗ от 25 июня 2002 года «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением «О государственной историко-культурной экспертизе», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, и за достоверность сведений, изложенных в заключении.

**6. Объект экспертизы:** документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ:

**«Отчет о проведении научно-исследовательских работ (археологические разведки) по выявлению объектов историко-культурного наследия (памятников археологии) при обследовании земельных участков**

**проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области» (1 том на 85 л.).**

**7. Цель экспертизы:** определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных земельных участках, землях лесного фонда либо водных объектах или их частях объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со статьей 3 Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 г. (Федеральный Закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ, ст. 28).

#### **8. Перечень документов, предоставленных для проведения экспертизы:**

- Ø Письмо ООО «Индор-Мост» № 56/18 от 22.02.2018 г. о проведении государственной историко-культурной экспертизы.
- Ø Электронная копия документации: «Отчет о проведении научно-исследовательских работ (археологические разведки) по выявлению объектов историко-культурного наследия (памятников археологии) при обследовании земельных участков проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области» (ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университет им. Т.Ф. Горбачева», Гуманитарный научный центр, автор отчета Илюшин А.М.). – Кемерово, 2017 (1 том на 85 л.) в составе:

##### **1. Введение**

##### **2. Пояснительная записка по юридическому обоснованию мероприятий по обеспечению сохранности объектов историко-культурного наследия**

##### **3. Археологические исследования на земельных участках, проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области**

- 3.1. Физико-географическая характеристика территории исследования и история археологических исследований в Топкинском районе
- 3.2. Археологические исследования на участке резерва
- 3.3. Археологические исследования на участке объездная дорога №1
- 3.4. Археологические исследования на участке объездная дорога №2
- 3.5. Археологические исследования на участке объездная дорога №3

##### **4. Заключение**

##### **5. Список литературы и архивных материалов**

##### **6. Список иллюстраций**

##### **7. Условные обозначения**

**8. Приложения (94 иллюстрации и 1 документ – копия Открытого листа № 2445 от 14.11.2017 г.)**

**9. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:** обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

**10. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:**

В процессе проведения государственной историко-культурной экспертизы:

- Ø выполнен анализ представленной документации, анализ действующего законодательства в сфере охраны объектов культурного наследия;
- Ø собрана дополнительная документация по объекту экспертизы (Приложения 3 – 9 к настоящему Акту);
- Ø проведен сравнительный анализ всех данных, полученных и собранных по объекту экспертизы;
- Ø результаты проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы исследований оформлены в виде Акта.

**11. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.**

В 2017 году на основании договора № 902-2017 между ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева» (КузГТУ) и ООО «Индор-мост» Кузнецкая комплексная археолого-этнографическая экспедиция Гуманитарного научного центра (ККАЭЭ ГНЦ) КузГТУ провела археологические разведки на участках отвода земель во временное пользование по объекту проектирования «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области (Отчет, с. 4).

Работы выполнены по Открытому листу № 2445 от 14.11.2017 г. (держатель Открытого листа – Илюшин А.М.), выданному Министерством культуры РФ на право проведения археологических разведок с осуществлением локальных земляных работ в зоне капитального ремонта автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000 в Топкинском районе Кемеровской области (Отчет, с. 5; рис. 95).

Археологические разведки участков земель, подлежащих хозяйственному воздействию, проводились «с целью поиска и выявления ранее неизвестных археологических памятников и артефактов в местах проектируемого временного землеотвода для обеспечения мер их охраны от разрушения (Отчет, с. 2).

Проектной документацией по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» предусмотрены 5 участков временного отвода земель общей площадью 3,68 га (участок отвода земель под грунтовый резерв площадью 1,3 га, участок отвода земель под объездную дорогу № 1 площадью 0,35 га, участок отвода земель под объездную дорогу № 2 площадью 0,35 га, участок отвода земель под объездную дорогу № 3 площадью 0,12 га и участок отвода земель под строительную площадку площадью 1,56 га) (Приложения 3- 8 к настоящему Акту. Отчет, с. 9).

Так как в соответствии с письмом Комитета по охране объектов культурного наследия Кемеровской области от 16.10.2017 г. № 02/1099 (Приложение 9 к настоящему Акту) на участке под стройплощадку отсутствуют объекты культурного наследия, включённые в

Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), то археологические разведки на участке строительной площадки в 2017 г. не проводились (Отчет, с. 9), что соответствует ст. 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

В отношении участков временного резерва грунта и 3-х участков под временные объезды Комитет не располагает сведениями об отсутствии выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического) (Приложение 9 к настоящему Акту).

В связи с этим полевые археологические работы (разведки) были проведены на 4-х участках временного отвода земель общей площадью 2,12 га, в том числе, на участке временного резерва грунта площадью 1,3 га, на участке объезда № 1 площадью 0,35 га, на участке объезда № 2 площадью 0,35 га и на участке объезда № 3 площадью 0,12 га (Отчет, с. 9).

До начала полевых работ проводился анализ архивных материалов, печатных и других источников, характеризующих известные археологические памятники района предстоящих исследований и общую геоморфологическую и физико-географическую ситуацию (Отчет, с. 4, 10). Из открытых ранее археологических памятников наиболее близкими по расстоянию являются поселения Хорошеборка-1 и Хорошеборка-2 в 14 км на ССЗ от участка временного резерва грунта и поселение Медынино-1 в 17 км на ССВ от того же участка. Эти памятники расположены в бассейне р. Стрельна и датируются эпохами поздней бронзы, средневековья и нового времени (Отчет, с. 11).

Полевые археологические работы (разведки) проводились в соответствии с требованиями Положения «О порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации» с визуальным осмотром местности, с поиском подъемного материала, осмотром незадернованных и слабо задернованных поверхностей, естественных обнажений, отвалов, осыпей; с закладкой шурфов и зачисткой обнажения (Отчет, с. 2, 4, 5, 12, 15, 18).

Материалы и результаты выполненных работ (археологических разведок) отражены в представленном на государственную историко-культурную экспертизу отчете, документированы графическими и фотоматериалами (Приложение 2 к настоящему Акту).

В результате проведенного в ходе государственной историко-культурной экспертизы анализа представленной на экспертизу документации (Приложение 2 к настоящему Акту) и полученных экспертом дополнительных документов (Приложения 3 - 9 к настоящему Акту) установлено следующее.

Участки временного отвода земель под грунтовый резерв и под объездные дороги № 1, № 2, № 3 для капитального ремонта автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, на которых в 2017 г. Кузнецкой комплексной археолого-этнографической экспедицией Гуманитарного научного центра КузГТУ было проведено археологическое обследование (разведки), находятся в Топкинском районе Кемеровской области. Участки временного отвода земель под объездные дороги № 1, № 2 и № 3 прилегают к автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск, участок временного отвода земель под грунтовый резерв прилегает к автодороге Р-255 «Сибирь» - с. Глубокое. Ландшафт - лесостепной, изрезанный естественными увалами, оврагами, небольшими плато, все ручьи на проектируемых участках землеотвода впадают в верховья р. Курляк и р. Усть-Стрельна (Отчет, с. 10, 11).

Участки находятся на территории кадастровых кварталов с номерами 42:14:0102007, 42:14:0102008, 42:14:0102010, 42:35:0105001 и не попадают в границы каких-либо сформированных ранее земельных участков. Поэтому вместо выписок из государственного кадастра недвижимости о земельных участках заказчиком экспертизы (ООО «Индор-мост») в составе дополнительных были представлены выписки из кадастрового плана территории соответствующих кадастровых кварталов. Разработка градостроительного плана земельных участков не предусмотрена (Приложение 3 к настоящему Акту).

Далее в тексте наименования участков приводятся в соответствии с их наименованиями на представленных ООО «Индор-мост» схемах земельных участков (Приложения 4 – 6, 8 к настоящему Акту), а курсивом в скобках - наименования этих участков по Отчету.

**Земельный участок, необходимый для временного отвода под грунтовый резерв (участок резерва).** Участок располагается на 8 км автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» - с. Глубокое (примыкает к этой автодороге с северо-востока), на одном из высоких холмов, которые окружают долину р. Усть-Стрельна. Он вытянут с ЮЮВ на ССЗ, приблизительно на 160 м, а его ширина с В на З составляет около 55 м (Отчет, с. 11).

Участок находится на землях кадастрового квартала 42:14:0102007, условный номер земельного участка на схеме - ЗУ 5. Площадь – 1,3 га. Участок ограничен контуром с характерными (угловыми) точками 1 – 5. Контур и координатное описание границы земельного участка приведены на схеме в Приложении 8 к настоящему Акту.

**Земельный участок, необходимый для временного отвода под объездную дорогу № 1 (участок объездной дороги № 1).** Участок примыкает с левой по ходу трассы (северо-восточной) стороны к автодороге Р-255 «Сибирь» близ пос. Октябрьский. Участок вытянут вдоль трассы с З на В на 100 м, а с Ю на С на 40 м (Отчет, с. 15).

Участок находится на землях кадастрового квартала 42:14:0102008, условный номер земельного участка на схеме - ЗУ 1. Площадь участка – 0,35 га. Участок ограничен контуром с характерными (угловыми) точками 1 – 5. Контур и координатное описание границы земельного участка приведены на схеме в Приложении 4 к настоящему Акту.

**Земельный участок, необходимый для временного отвода под объездную дорогу № 2 (участок объездной дороги № 2).** Участок примыкает с правой по ходу трассы (юго-западной) стороны к автодороге Р-255 «Сибирь» близ пос. Октябрьский. Участок вытянут вдоль трассы с З на В на 150 м, а с Ю на С на 30 м (Отчет, с. 18).

Участок находится на землях кадастрового квартала 42:14:0102010, условный номер земельного участка на схеме - ЗУ 2. Площадь участка – 0,35 га. Участок ограничен контуром с характерными (угловыми) точками 6 – 9. Контур и координатное описание границы земельного участка приведены на схеме в Приложении 5 к настоящему Акту.

**Земельный участок, необходимый для временного отвода под объездную дорогу № 3 (участок объездной дороги № 3).** Участок расположен с правой по ходу трассы (юго-западной) стороны автодороги Р-255 «Сибирь» у ст. 5-й км (Отчет, с. 20).

Участок находится на землях кадастрового квартала 42:35:0105001, условный номер земельного участка на схеме - ЗУ 3. Площадь участка – 0,12 га. Участок ограничен контуром с характерными (угловыми) точками 10 – 16. Контур и координатное описание границы земельного участка приведены на схеме в Приложении 6 к настоящему Акту.

При выполнении археологических разведок на участках был проведен: визуальный осмотр местности с поиском подъемного материала, осмотром незадернованных и слабо задернованных поверхностей, естественных обнажений, отвалов, осыпей; закладка 6 шурфов площадью 1 кв. м каждый и 1 зачистки обнажения протяженностью 1,7 м с последующей их рекультивацией, фотофиксация этапов полевых работ, графическая и фотофиксация шурфов и зачистки (Отчет, с. 11 – 22; рис. 1, 3 - 94). В ходе визуального осмотра участков артефакты и

следы наличия археологических объектов не выявлены. На всех участках отмечены различные обнажения и обширные техногенные нарушения, связанные со снятием и перемещением грунта, в частности на *участке резерва* «на более чем 70% проектируемого земельного участка ранее был снят верхний слой грунта до уровня материка» (Отчет, с. 12). На *участке резерва* были заложены шурфы № 1 и № 2, на *участке объездной дороги № 1* – шурфы № 3 и № 4, на *участке объездной дороги № 2* – шурф-зачистка № 5 и шурф № 6, на *участке объездной дороги № 3* – шурф № 7. В шурфах выявлены только стерильные в археологическом отношении слои, археологических находок в шурфах нет (Отчет, с. 11 – 22).

В результате проведенных полевых археологических работ артефакты и объекты культурного наследия на обследованных участках временного отвода земель по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» не выявлены, на основании этого сделан вывод об отсутствии на обследованной территории историко-культурных объектов и ценностей (Отчет, с. 23).

## **12. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы:**

- Ø Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
- Ø Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.
- Ø Положение о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 27.11.2013 г. № 85.
- Ø Письмо ООО «Индор-Мост» № 57/18 от 26.02.2018 г. о направлении эксперту дополнительных данных (на 2 л. – электронная копия в формате \*pdf).
- Ø Земельный участок, необходимый для временного отвода под объездную дорогу № 1. Схема М 1:1500 (на 1 л. – электронная копия в формате \*pdf).
- Ø Земельный участок, необходимый для временного отвода под объездную дорогу № 2. Схема М 1:1500 (на 1 л. – электронная копия в формате \*pdf).
- Ø Земельный участок, необходимый для временного отвода под объездную дорогу № 3. Схема М 1:1500 (на 1 л. – электронная копия в формате \*pdf).
- Ø Земельный участок, необходимый для временного отвода под строительную площадку. Схема М 1:1500 (на 1 л. – электронная копия в формате \*pdf).
- Ø Земельный участок, необходимый для временного отвода под грунтовый резерв. Схема М 1:1500 (на 1 л. – электронная копия в формате \*pdf).
- Ø Выписка из кадастрового плана территории кадастрового квартала номер 42:14:0102007 (на 2 л. – электронная копия в формате \*pdf).
- Ø Выписка из кадастрового плана территории кадастрового квартала номер 42:14:0102008 (на 2 л. – электронная копия в формате \*pdf).
- Ø Выписка из кадастрового плана территории кадастрового квартала номер 42:14:0102010 (на 2 л. – электронная копия в формате \*pdf).
- Ø Выписка из кадастрового плана территории кадастрового квартала номер 42:35:0105001 (на 2 л. – электронная копия в формате \*pdf).

Ø Письмо Комитета по охране объектов культурного наследия Кемеровской области от 16.10.2017 г. № 02/1099 (на 2 л. – электронная копия в формате \*pdf).

### 13. Обоснование вывода экспертизы:

На основании рассмотрения представленной на экспертизу документации было установлено следующее:

1. Историко-культурные исследования, результаты которых изложены в представленной на экспертизу документации «Отчет о проведении научно-исследовательских работ (археологические разведки) по выявлению объектов историко-культурного наследия (памятников археологии) при обследовании земельных участков проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области» (ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университет им. Т.Ф. Горбачева», Гуманитарный научный центр, автор отчета Илюшин А.М.), были проведены в полном объеме, согласно существующим нормативным, правовым и научно-методическим требованиям, что подтверждается представленной документацией.

2. На землях, подлежащих хозяйственному воздействию в результате работ по объекту проектирования «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область», объекты культурного наследия, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, отсутствуют.

3. При проведении археологических разведок установлено отсутствие на участках проектируемых работ объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия.

### 14. Выводы экспертизы:

1. Представленная на экспертизу документация «Отчет о проведении научно-исследовательских работ (археологические разведки) по выявлению объектов историко-культурного наследия (памятников археологии) при обследовании земельных участков проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области» (ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университет им. Т.Ф. Горбачева», Гуманитарный научный центр, автор отчета Илюшин А.М.) соответствует требованиям действующего законодательства в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (**ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ**).

2. Земли, необходимые для временного отвода при проведении работ по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область», **могут быть использованы для хозяйственного освоения.**

### 15. Перечень приложений.

Приложение 1. Электронная копия документации: Письмо ООО «Индор-Мост» № 56/18 от 22.02.2018 г. о проведении государственной историко-культурной экспертизы (на 1 л. в формате \*pdf).

Приложение 2. Электронная копия документации: «Отчет о проведении научно-исследовательских работ (археологические разведки) по выявлению объектов историко-культурного наследия (памятников археологии) при обследовании земельных участков проектируемых под отвод во временное пользование по



проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области» (ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университет им. Т.Ф. Горбачева», Гуманитарный научный центр, автор отчета Илюшин А.М.). – Кемерово, 2017 (1 том на 85 л. в формате \*pdf).

- Приложение 3. Электронная копия документации: Письмо ООО «Индор-Мост» № 57/18 от 26.02.2018 г. о направлении эксперту дополнительных данных (на 2 л. в формате \*pdf).
- Приложение 4. Электронная копия документации: Земельный участок, необходимый для временного отвода под объездную дорогу № 1. Схема М 1:1500 (на 1 л. в формате \*pdf).
- Приложение 5. Электронная копия документации: Земельный участок, необходимый для временного отвода под объездную дорогу № 2. Схема М 1:1500 (на 1 л. в формате \*pdf).
- Приложение 6. Электронная копия документации: Земельный участок, необходимый для временного отвода под объездную дорогу № 3. Схема М 1:1500 (на 1 л. в формате \*pdf).
- Приложение 7. Электронная копия документации: Земельный участок, необходимый для временного отвода под строительную площадку. Схема М 1:1500 (на 1 л. в формате \*pdf).
- Приложение 8. Электронная копия документации: Земельный участок, необходимый для временного отвода под грунтовый резерв. Схема М 1:1500 (на 1 л. в формате \*pdf).
- Приложение 9. Электронная копия документации: Письмо Комитета по охране объектов культурного наследия Кемеровской области от 16.10.2017 г. № 02/1099 (на 2 л. в формате \*pdf).

**Дата оформления заключения экспертизы – 05.03.2018 г.**

\_\_\_\_\_  
(подпись эксперта)

О.В. Софейков  
(расшифровка подписи)

Исх.№ 56/18 от «22» февраля 2018 г.

Вх. № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

Аттестованному эксперту  
по проведению государственной  
историко-культурной экспертизы  
Софейкову О.В.

[о проведении государственной  
историко-культурной экспертизы]

**Уважаемый Олег Валерьевич!**

Просим Вас провести государственную историко-культурную экспертизу документации: «Отчет о проведении научно-исследовательских работ (археологические разведки) по выявлению объектов историко-культурного наследия (памятников археологии) при обследовании земельных участков проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области» (приложение 1).

Приложение:

1. Отчет о проведении научно-исследовательских работ (археологические разведки) по выявлению объектов историко-культурного наследия (памятников археологии) при обследовании земельных участков, проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области» (1 том на 85 л. – электронная копия в формате \*pdf).

**Директор ООО «Индор-Мост»**



**А.Н. Байгулов**

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное**  
**учреждение высшего образования**  
**«КУЗБАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**ИМЕНИ Т.Ф. ГОРБАЧЕВА»**

**Гуманитарный научный центр**

Утверждаю

Проректор по научной  
работе КузГТУ

С.Г. Костюк



А.М. Илюшин

**ОТЧЕТ**

о проведении научно-исследовательских работ (археологические разведки) по выявлению объектов историко-культурного наследия (памятников археологии) при обследовании земельных участков проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области

**Кемерово 2017**

*Илюшин А.М.* Отчет о проведении научно-исследовательских работ (археологические разведки) по выявлению объектов историко-культурного наследия (памятников археологии) при обследовании земельных участков проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области. – Кемерово, 2017. – 85 с.: 94 илл., 1 док.

В настоящем отчете содержится информация о проведении археологических исследований на административной территории Топкинского района Кемеровской области, которые были осуществлены осенью 2017 года Кузнецкой комплексной археолого-этнографической экспедицией ГНЦ КузГТУ на земельных участках проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» согласно технического задания договора с ООО «ИНДОР-МОСТ». В ходе археологических разведок были обследована площадь 2,12 га проектируемого земельного отвода, заложены 6 шурфов и проведена 1 зачистка обнажения общей площадью порядка 7 м<sup>2</sup>. На обследованной территории был произведен визуальный осмотр местности с поиском подъемного материала, осмотром незадернованных и слабо задернованных поверхностей, естественных обнажений, осыпей, провалов грунта и т.п. на всех участках отвода земель с целью поиска и выявления ранее не известных археологических памятников и артефактов в местах проектируемого временного землеотвода для обеспечения мер их охраны от разрушения. В результате полевых изыскательских работ был сделан вывод об отсутствии на обследованной территории историко-культурных объектов и ценностей.

Материалы отчета предназначены для заказчиков.

Рукопись отчета года была обсуждена и утверждена на научном семинаре Гуманитарного научного центра КузГТУ.

© Илюшин А.М., 2017  
© ГНЦ КузГТУ, 2017

<b>Содержание</b>	<b>Стр.</b>
1. Введение	4–6
2. Пояснительная записка по юридическому обоснованию мероприятий по обеспечению сохранности объектов историко-культурного наследия	6–8
3. Археологические исследования на земельных участках, проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области	9–22
3.1. Физико-географическая характеристика территории исследования и история археологических исследований в Топкинском районе	9–11
3.2. Археологические исследования на участке резерва	11–15
3.3. Археологические исследования на участке объездная дорога №1	15–18
3.4. Археологические исследования на участке объездная дорога №2	18–20
3.5. Археологические исследования на участке объездная дорога №3	20–22
4. Заключение	22–23
5. Список литературы и архивных материалов	24
6. Список иллюстраций приложения	25–30
7. Условные обозначения	31
8. Приложение (94 иллюстрации и 1 документ)	32–85

## 1. Введение

На основании договора №902-2017 между ФБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университете имени Т.Ф. Горбунова» (КузГТУ) и Общества с ограниченной ответственностью «Индор-мост» Кузнецкая комплексная археолого-этнографическая экспедиция Гуманитарного научного центра (ККАЭЭ ГНЦ) КузГТУ поздней осенью 2017 года проводила полевые археологические разведки на административной территории Топкинского района Кемеровской области. Согласно техническому заданию договора ККАЭЭ должна была провести археологические разведки на земельных участках, проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» (рис. 1; 2). По техническому заданию предполагалось:

- проработка архивных материалов, печатных и других источников, характеризующих известные археологические памятники района предстоящих исследований и общую геоморфологическую и графическую ситуацию;

- осуществить визуальный осмотр местности, подлежащей археологическому обследованию, с поиском подъемного материала, осмотром незадернованных и слабо задернованных поверхностей, естественных обнажений, осыпей, карьеров и т.п. на всех участках проектируемого отвода земель;

- закладка разведочных раскопов общей площадью 5 кв. м, глубиной до материка в соответствии с методикой ОПИ ИА РАН на местах вероятностного расположения археологических объектов (копка шурфов производится вручную, лопатой, послойно, с рыхлением грунта, фиксацией состояния слоев грунта и культурного слоя, сбором археологических

находок, с соблюдением перерывов, связанных с изучением находок, культурного слоя и их фиксацией в полевой документации и на фото);

- камеральная работа и научная обработка полученных коллекций, составление Научного отчета согласно требованиям Отдела полевых исследований ИА РАН для Заказчика с приложением необходимых графических и фотоматериалов.

В полевых исследованиях принимали участие профессиональные археологи – начальник ККАЭЭ ГНЦ КузГТУ д.и.н. Илюшин Андрей Михайлович, к.и.н., старший научный сотрудник ГНЦ КузГТУ Бутьян Виталий Александрович, а также лаборанты ГНЦ КузГТУ Рудаков Александр Николаевич и Чигасов Григорий Олегович имеющие опыт участия в подобных исследованиях. Руководил работой разведывательной группы Илюшин Андрей Михайлович. Археологические исследования проводились на основании Открытого листа №2445 (лицензии) выданного Илюшину Андрею Михайловичу Министерством культуры РФ 14.11.2017 г. (рис. 95).

Разведки по выявлению и обследованию археологических памятников осуществлялись с использованием легкового автомобиля ВАЗ-2131, имеющегося в распоряжении Кузнецкой комплексной археолого-этнографической экспедиции. При проведении полевых исследований использовалось навигационное оборудование GPSmap 60CSx GARMIN. Финансирование исследований осуществлялось за счет средств исполнителя с последующим возвратом заказчиком, согласно условиям договора.

В настоящем отчете содержится информация о результатах археологических разведок ККАЭЭ ГНЦ КузГТУ осенью 2017 года по исследованию земельных участков проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области.

По структуре отчет состоит из Введения, Пояснительной записки и разделов с информацией о ранее проводимых археологических исследованиях в этом регионе, описанием методики и конкретных результатах археологического обследования каждого проектируемого участка временного землеотвода, Заключения, списка литературы и архивных материалов, списка иллюстраций, Условных обозначений и Приложения.

## **2. Пояснительная записка**

### **по юридическому обоснованию мероприятий для обеспечения сохранности объектов историко-культурного наследия**

В Российской Федерации объекты (памятники) историко-культурного наследия являются общенародным достоянием, находятся под охраной государства, используются в интересах культуры, науки и образования. Ст. 44 Конституции РФ гласит: «Каждый обязан заботиться о сохранении исторического и культурного наследия, беречь памятники истории и культуры». Памятники археологического наследия представляют собой уникальную ценность и являются неотъемлемой частью всемирного культурного наследия. Эти недвижимые объекты историко-культурного наследия, частично или полностью скрытые в земле или под водой, представляют собой следы существования человека, включая все движимые предметы, имеющие к ним отношение. Основным или одним из основных источников информации об этих объектах являются археологические раскопки, разведки или находки (ст. 3 Федерального Закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»). Объекты археологического наследия считаются выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения. Информация о выявленном объекте археологического наследия направляется соответствующим органом охраны объектов



культурного наследия собственнику земельного участка и (или) пользователю земельного участком, на котором (или в котором) обнаружен объект археологического наследия, в течение десяти дней со дня обнаружения данного объекта.

Памятники археологии относятся к объектам культурного наследия федерального значения и находятся в государственной собственности (п. 3 ст. 49 Федерального Закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации») и под охраной государства, в целях предотвращения их повреждения, разрушения или уничтожения, изменения облика, нарушения установленного порядка их использования, перемещения и предотвращения других действий, могущих причинить вред объектам культурного наследия, а также в целях их защиты от неблагоприятного воздействия окружающей среды и от иных негативных воздействий.

Цели и задачи, а также перечень мероприятий, которые включает в себя государственная охрана объектов историко-культурного наследия определяются ст. 33 Федерального Закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». Статьей 35 этого же закона в целях сохранения объектов археологического наследия устанавливается, что проекты проведения землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ на территории объекта культурного наследия и в зонах охраны объекта культурного наследия подлежат согласованию с госорганами охраны объектов культурного наследия. Проектирование и проведение таких работ осуществляется при наличии акта о проведении на проектируемой территории землеотвода поисковых археологических исследований и заключения историко-культурной экспертизы об отсутствии на территории подлежащей хозяйственному освоению археологических объектов.

В случае обнаружения при проведении поисковых археологических исследований на территории, подлежащей хозяйственному освоению, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в проекты проведения землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ должны быть внесены разделы об обеспечении сохранности обнаруженных объектов. Для этого необходимо проведение дополнительных археологических исследований для составления проекта по обеспечению мер по сохранению объекта культурного наследия или проведение археологических раскопок с целью освобождения территории землеотвода от объекта культурного наследия. До включения новых выявленных объектов в реестр действие положений землеустроительной, градостроительной и проектной документации на данной территории приостанавливается до внесения соответствующих изменений.

Поисковые археологические исследования на территории проектируемого землеотвода проводятся на основании лицензии (Открытого листа) выдаваемого министерством культуры Российской Федерации, согласно Постановления Правительства РФ от 20 февраля 2014 г. № 127 «Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия». Делается это в целях получения исторической, научной информации, а также и для обеспечения сохранности объектов историко-культурного наследия. Результаты поисковых археологических исследований на территории проектируемого землеотвода подвергаются историко-культурной экспертизе. Авторы этой работы (эксперты) должны иметь государственную лицензию выдаваемую министерством культуры Российской Федерации, согласно Постановления Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569 «Об утверждении положения о государственной историко-культурной экспертизе» и последующих дополнений и изменений этого правового документа.

**3. Археологические исследования на земельных участках проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области**

Общая площадь участков составляет - 3,68 га. Согласно письма №02/1099 от 16.10.2017 комитета по охране объектов культурного наследия Кемеровской области на участке под стройплощадку (1,56 га) отсутствуют объекты культурного наследия, включённые в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического). В связи с этим обследовано 4 участка общей площадью 2,12 га (в т.ч. участок временного резерва грунта - 1,3 га, объезд №1 - 0,35 га, объезд №2 - 0,35 га, объезд №3 - 0,12 га.)

Согласно технического задания договора ККАЭЭ ГНЦ КузГТУ должна была провести археологические исследования на земельных участках, проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области (рис. 1; 2). Выбор 4 участков для проведения поисковых археологических исследований (на рисунке 1 выделены желтым цветом) был согласован ООО «Индор-мост» с комитетом по охране объектов культурного наследия Кемеровской области, с учетом ранее проводившихся археологических работ вдоль федеральной автомобильной дороги.

### **3.1. Физико-географическая характеристика территории исследования и история археологических исследований в Топкинском районе**

Участки, на которых проектируется временный землеотвод для проведения капитального ремонта автомобильной дороги Р-255 «Сибирь», находятся на административной территории Зарубинского и Топкинского сельского поселения Топкинского района Кемеровской области (рис. 1; 2). Территория, на которой они располагается, по геологическим характеристикам, находится на границе Томь-Колыванской складчатой зоны и Кузнецкой межгорной впадины (котловины), и представляет собой лесостепной ландшафт, изрезанный естественными увалами, оврагами, небольшими плато. Все ручьи на проектируемых участках землеотвода впадают в верховья р. Курляк и р. Усть-Стрельна. Последняя, впадает в р. Стрельна, которая выполняет функцию доминирующей водной артерии на этой территории и является левым притоком р. Томи в ее среднем течении. На всей этой территории для почвы характерно преобладание среднегумусированных черноземов. Это способствует произрастанию густого степного лугового травяного покрова в сочетании с березовыми колками. Современное сельское хозяйство района специализируется на молочно-мясном скотоводстве и ведении зернового хозяйства [1, с. 5–19]. На участке исследования, где пролегает федеральная трасса «Сибирь» Р-255 присутствуют гидросооружения и асфальтированная автомобильная дорога г. Топки – с. Глубокое с примыкающими к ней грунтовыми и техническими дорогами. Вблизи с проектируемыми участками землеотвода находятся поселок Октябрьский и станция 5-й км (рис. 1; 2).

На территории Топкинского района археологические исследования проводились, как правило, эпизодически начиная с 1960-х годов по настоящее время. В этих исследованиях принимали участие А.И. Мартынов, И.В. Ковтун, М.Г. Сулейменов, А.М. Илюшин, П.Г. Соколов и другие археологи [2, с. 111; 3–10; и др.]. Отсутствие системных полевых

исследований на территории Топкинского района привело к тому, что эта административная территория очень слабо изучена археологами по сравнению с другими районами Кемеровской области. На данный момент на территории Топкинского района известно менее 10 археологических памятников [2, с. 111]. Из числа ранее открытых археологических памятников наиболее близкими по расстоянию являются поселения Хорошеборка-1 и Хорошеборка-2, которые расположены рядом с одноименным населенным пунктом [6; 7, с. 10–11; 8], в 14 км на ССЗ от проектируемого под резерв участка землеотвода, который располагается на автомобильной дороге г. Топки – с. Глубокое (рис. 1; 2). Другой ближний археологический памятник поселение Медынино-1 расположен в 17 км на ССВ от участка землеотвода под резерв. Все три названных археологических памятника располагаются в бассейне р. Стрельна и датируются эпохами поздней бронзы, средневековья и нового времени [6–10]. Последнее, позволяет предполагать, что на участках проектируемых земельных отводов под резерв и за №№1–3, могут располагаться археологические объекты.

### **3.2. Археологические исследования на участке резерва**

Проектируемый участок резерва землеотвода располагается на 8 км автомобильной дороги г. Топки – с. Глубокое от свертка с федеральной трассы «Сибирь», на одном из высоких холмов, которые окружают долину р. Усть-Стрельна с правой стороны (рис. 1; 2–5). Он вытянут с ЮЮВ на ССЗ, приблизительно на 160 м, а его ширина с В на З составляет около 55 м. На участке был произведен визуальный осмотр местности с поиском подъемного материала, осмотром незадернованных и слабо задернованных поверхностей, естественных обнажений, отвалов, осыпей, геологических кернов (рис. 6–18). Участок резерва располагается на краю вершины холма и его пологих спусках с северной, западной и южной стороны. На вершине холма имеется плоская площадка, которая полого спускается на запад к автомобильной

дороге. На юге она спускается к логу по которому протекает ручей, а на севере к долине. На востоке эта площадка переходит в плато, которое используется для посевов зерновых культур. В северной части участка с СЗ на ЮВ пролегает грунтовая дорога, а в центральной и южной части фиксируются следы использования этой территории дорожными строителями в конце XX века, при строительстве автомобильной дороги «Сибирь» и г. Топки – с. Глубокое. На более чем 70% проектируемого земельного участка ранее был снят верхний слой грунта до уровня материка (светло-серая глина). В центральной части сохранились заросшие травой кучи строительного мусора (щебень, галька, угольная порода, суглинок, чернозем с камнем), которые внешне выглядят как курганные насыпи (рис. 9–13), а в южной части фиксируется след от ранее используемой технической дороги, пролегавшей с ЮЗ на СВ. Налицо факты, что эта площадка раньше уже использовалась дорожными строителями для резерва. Вся территория участка покрыта густой травяной растительностью, а в южной части, частично, кустарником и молодыми стволами березы. В ходе визуального осмотра (рис. 3–18) на участке резерва никаких артефактов и следов наличия археологических объектов выявлено не было. Для подтверждения гипотезы об отсутствии археологических объектов были заложены 2 шурфа общей площадью 2 м<sup>2</sup> с целью более тщательного археологического обследования участка земельного отвода, в месте наиболее вероятного расположения археологических памятников. Такие площадки были выявлены в центральной и южной части проектируемого земельного отвода, где были заложены шурфы №1 и №2, согласно методике раскопок ОПИ.

**Методика раскопок.** Первоначально размечается четырехугольник раскопа, ориентированный стенками по сторонам света и осуществляется его нивелировка. После этого проходит процесс послойного копания грунта (величина слоя составляла в среднем от 20 до 25 см) внутреннего пространства размеченного раскопа до уровня материка. В последующем проводится зачистка материка и стенок раскопа. Полученные результаты

раскопок и зачистки фиксируются на чертежах и фото. Эта методика использовалась при закладке всех 7 шурфов при выполнении технического задания при проведении изыскательских археологических исследованиях.

Приводим описание результатов раскопок шурфов.

**Шурф №1** был заложен в центре проектируемого участка резерва (координаты – N55°24.827 E085°32.919) на высокой ровной площадке (рис. 2; 3; 20). Площадь раскопа  $1 \times 1 \text{ м} = 1 \text{ м}^2$  (рис. 19). По стенкам раскопа после их зачистки прослежена следующая стратификация:

Северная стенка – дерн 0,12–0,15 м, чернозем 0,16–0,18 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,05–0,08 м (рис. 19; 21).

Восточная стенка – дерн 0,12–0,14 м, чернозем 0,15–0,18 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,05–0,08 м (рис. 19; 22).

Южная стенка – дерн 0,12–0,15 м, чернозем 0,16–0,18 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,05–0,08 м (рис. 19; 23).

Западная стенка – дерн 0,12–0,15 м, чернозем 0,16–0,18 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,05–0,08 м (рис. 19; 24).

Материк представляет собой светло-серый суглинок (рис. 25). В шурфе были исследованы два горизонтальных слоя. Первый слой (0–25 см) представлял собой дерновое покрытие и верхний слой чернозема. Второй слой (26–38 см) состоял из нижнего слоя чернозема и смешанного слоя из чернозема и материкового светло-серого суглинка. Находок в раскопе не было. По завершении раскопок яма шурфа №1 была засыпана вынутым грунтом (рис. 26).

**Шурф №2** был заложен в южной части проектируемого участка резерва (координаты – N55°24.807 E085°32.913) на пологом спуске (рис. 2; 3; 27). Площадь раскопа  $0,5 \times 2 \text{ м} = 1 \text{ м}^2$ , который длинной осью ориентирован по

линии Ю–С (рис. 28). По стенкам раскопа после их зачистки прослежена следующая стратификация:

Северная стенка – дерн 0,12–0,14 м, чернозем 0,51–0,53 и смешанный слой из чернозема и камня (галька, щебень, булыжник) 0,22–0,23 м (рис. 28; 29).

Восточная стенка – дерн 0,12–0,14 м, чернозем 0,44–0,53 м, смешанный слой из чернозема и камня (галька, щебень, булыжник) 0,12–0,68 м и смешанный слой из чернозема и материкового суглинка 0,02–0,07 м (рис. 28; 30).

Южная стенка – дерн 0,13–0,15 м, чернозем 0,44–0,45, смешанный слой из чернозема и камня (галька, щебень, булыжник) 0,15–0,16 м и смешанный слой из чернозема и материкового суглинка 0,06–0,07 м (рис. 28; 31).

Западная стенка – дерн 0,12–0,14 м, чернозем 0,43–0,53 и смешанный слой из чернозема и камня (галька, щебень, булыжник) 0,12–0,68 м и смешанный слой из чернозема и материкового суглинка 0,06–0,07 м (рис. 28; 32).

Материк представляет собой светло-серый суглинок (рис. 33). В северной части на уровне материка была выявлена нора животного глубиной 0,52 м, которая была заполнена смешанным грунтом чернозема и камня (галька, щебень, булыжник). В шурфе были исследованы пять горизонтальных слоев. Первый (0–25 см) представлял собой дерновое покрытие и верхний слой чернозема. Вторым слоем (26–50 см) состоял из чернозема. Третий слой (51–75 см) состоял из чернозема и смешанного слоя из чернозема и материкового суглинка. Четвертый слой (76–100 см) состоял из остатков смешанного слоя из чернозема и материкового суглинка и в выявленной яме из смешанного слоя из чернозема и камня (галька, щебень, булыжник). Пятый слой (101–125 см) находился в заполнении ямы (нора животного) и состоял из смешанного слоя из чернозема и камня (галька, щебень, булыжник). По всей площади раскопа материк представлял собой



светло-серый суглинок. Находок в раскопе не было. По завершении раскопок яма шурфа №2 была засыпана вынутым грунтом (рис. 34).

Судя по стратиграфии слоев в шурфах №1 и №2 в центральной и южной частях проектируемого участка резерва и результатам визуального осмотра можно констатировать, что в центральной части ранее был срезан грунт до уровня материка и смещен в южном направлении для выравнивания площадки. Об этом свидетельствует наличие в южной части участка большого слоя чернозема смешанного с щебнем, галькой и булыжником и малый слой чернозема в его центральной части. Следов наличия объектов культурно-исторического наследия на проектируемом участке резерва ККАЭЭ ГНЦ КузГТУ осенью 2017 года не выявила.

### **3.3. Археологические исследования на участке объездная дорога №1**

Второй участок археологических исследований, проектируемый для объездной дороги №1 при капитальном ремонте моста через р. Курляк располагается слева от автодороги Сибирь близ пос. Октябрьский (рис. 1; 2; 36). Участок вытянут вдоль трассы с З на В на 100 м, а с Ю на С на 40 м. Осенью 2017 года сотрудники ККАЭЭ провели визуальный осмотр этого земельного участка и обследовали все грунтовые обнажения (дороги, следы вскрытия верхних слоев грунта при чистке русла реки и замены водовода через дорожное полотно) по обоим берегам реки (рис. 37–40). Кроме этого была исследована стерня и пашня, расположенная на границе участка на правом берегу реки. Каких-либо артефактов или следов наличия археологических объектов выявлено не было. Поэтому согласно «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации» Отдела полевых исследований ИА РАН [11] на исследуемом участке проектируемого землеотвода, на каждом берегу р. Курляк был заложен шурф. Площадь каждого шурфа состояла 1 м<sup>2</sup> и располагались они в местах, которые визуально воспринимались, как не

подверженные разрушению и где наиболее вероятно могли быть выявлены археологические объекты и артефакты.

Приводим описание результатов раскопок шурфов.

**Шурф №3** был заложен на первой надпойменной террасе левого берега р. Курляк (координаты – N55°20.067 E085°34.863) на уплощенной площадке (рис. 2; 3; 42). Площадь раскопа  $1 \times 1 \text{ м} = 1 \text{ м}^2$  (рис. 41). По стенкам раскопа после их зачистки прослежена следующая стратификация:

Северная стенка – дерн 0,14–0,15 м, чернозем 0,24–0,25 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,26–0,29 м (рис. 41; 43).

Восточная стенка – дерн 0,14–0,15 м, чернозем 0,24–0,26 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,25–0,28 м (рис. 41; 44).

Южная стенка – дерн 0,14–0,15 м, чернозем 0,24–0,26 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,27–0,30 м (рис. 41; 45).

Западная стенка – дерн 0,14–0,15 м, чернозем 0,24–0,26 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,27–0,30 м (рис. 41; 46).

Материк представляет собой светло-серый суглинок (рис. 47). В шурфе были исследованы три горизонтальных слоя. Первый слой (0–25 см) представлял собой дерновое покрытие и верхний слой чернозема. Второй слой (26–50 см) состоял из нижнего слоя чернозема и смешанного слоя из чернозема и материкового светло-серого суглинка. Третий слой (51–70 см) состоял из смешанного слоя из чернозема и материкового светло-серого суглинка. Находок в раскопе не было. По завершении раскопок яма шурфа №3 была засыпана вынутым грунтом (рис. 48).

**Шурф №4** был заложен на первой надпойменной террасе правого берега р. Курляк (координаты – N55°20.046 E085°34.986) на уплощенной площадке

(рис. 2; 3; 49). Площадь раскопа  $1 \times 1 \text{ м} = 1 \text{ м}^2$  (рис. 50). По стенкам раскопа после их зачистки прослежена следующая стратификация:

Северная стенка – дерн 0,14–0,15 м, чернозем 0,24–0,26 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,16–0,18 м (рис. 50; 51).

Восточная стенка – дерн 0,14–0,15 м, чернозем 0,24–0,26 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,15–0,18 м (рис. 50; 52).

Южная стенка – дерн 0,14–0,15 м, чернозем 0,24–0,26 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,15–0,17 м (рис. 50; 53).

Западная стенка – дерн 0,14–0,15 м, чернозем 0,24–0,26 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,15–0,17 м (рис. 50; 54).

Материк представляет собой светло-серый суглинок (рис. 55). В шурфе были исследованы три горизонтальных слоя. Первый слой (0–25 см) представлял собой дерновое покрытие и верхний слой чернозема. Второй слой (26–50 см) состоял из нижнего слоя чернозема и смешанного слоя из чернозема и материкового светло-серого суглинка. Третий слой (51–60 см) состоял из смешанного слоя из чернозема и материкового светло-серого суглинка. Находок в раскопе не было. По завершении раскопок яма шурфа №3 была засыпана вынутым грунтом (рис. 56).

Визуальное исследование и закладка шурфов на участке проектируемого строительства объездной дороги №1 (рис. 1; 2; 36–56) выявили факт отсутствия артефактов и объектов культурно-исторического наследия на его территории. При этом обращает на себя внимание, что на профилях стенок шурфов высота нижнего слоя состоящего из чернозема и материкового светло-серого суглинка различается на 10 см и достигает порядка 27–30 см в шурфе №3 и 16–18 см в шурфе №4. Это свидетельствует о том, что проектируемая площадь землеотвода на все 100% уже подвергалась

воздействию техники при строительстве автомобильной дороги «Сибирь» во второй половине XX века.

### **3.4. Археологические исследования на участке объездная дорога №2**

Третий участок археологических исследований, проектируемый для объездной дороги №2 при капитальном ремонте моста через ручей правый приток р. Курляк располагается справа от автодороги Сибирь близ пос. Октябрьский (рис. 1; 2; 57; 67). Участок вытянут вдоль трассы с З на В на 150 м, а с Ю на С на 30 м. Осенью 2017 года сотрудники ККАЭЭ провели визуальный осмотр этого земельного участка и обследовали все грунтовые обнажения (дороги, следы вскрытия верхних слоев грунта при чистке русла ручья и замены водовода через дорожное полотно) по обоим берегам водной артерии (рис. 58–63; 68). Большие обнажения грунта были на левом более низком, заболоченном берегу ручья. Здесь в результате обновления водовода и укрепления его конструкции работала тяжелая техника и практически полностью уничтожила дерновый слой. При визуальном осмотре всей площади этого участка каких-либо артефактов или следов наличия археологических объектов выявлено не было. Поэтому согласно «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации» Отдела полевых исследований ИА РАН [11] на левом берегу ручья был заложен шурф-зачистка, а на правом более высоком берегу шурф. Раскопы были заложены в местах, где наиболее вероятно могли быть выявлены археологические объекты и артефакты.

Приводим описание результатов раскопок шурфов.

**Шурф-зачистка №5** был заложен на первой надпойменной террасе левого ручья правого притока р. Курляк (координаты – N55°19.864 E085°35.419), которая находилась на границе проектируемого участка в месте, где естественный ландшафт был потревожен бульдозером (рис. 2; 3; 64). Площадь раскопа  $1,7 \times 0,7 \text{ м} = 1,19 \text{ м}^2$  (рис. 65), западная стенка

отсутствовала, а северная и южная были подвержены частичному разрушению. По стенкам раскопа после их зачистки прослежена следующая стратификация:

Северная стенка – дерн 0,05–0,09 м и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,12–0,14 м (рис. 65; 66).

Восточная стенка – дерн 0,09–0,15 м, чернозем 0,02–0,24 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,03–0,17 м (рис. 65; 66).

Южная стенка – дерн 0,02–0,12 м, чернозем 0,10–0,24 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,04–0,05 м (рис. 65; 66).

Материк представляет собой светло-серый суглинок (рис. 66). В шурф-зачистке были исследованы два горизонтальных слоя. Первый слой (0–25 см) представлял собой дерновое покрытие и верхний слой чернозема. Второй слой (26–40 см) состоял из нижнего слоя чернозема и смешанного слоя из чернозема и материкового светло-серого суглинка. Находок в раскопе не было. По завершении раскопок шурф-зачистка №5 был засыпан вынутым грунтом (рис. 48).

**Шурф №6** был заложен на правом берегу ручья правого притока р. Курляк (координаты – N55°19.815 E085°35.598) на первой надпойменной террасе, на уплощенной площадке (рис. 2; 3; 68). Площадь раскопа 1×1 м = 1 м<sup>2</sup> (рис. 69). По стенкам раскопа после их зачистки прослежена следующая стратификация:

Северная стенка – дерн 0,14–0,15 м, чернозем 0,21–0,23 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,04–0,05 м (рис. 69; 70).

Восточная стенка – дерн 0,14–0,15 м, чернозем 0,21–0,23 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,05–0,07 м (рис. 69; 71).

Южная стенка – дерн 0,13–0,15 м, чернозем 0,21–0,23 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,05–0,07 м (рис. 69; 72).

Западная стенка – дерн 0,14–0,15 м, чернозем 0,22–0,23 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,05–0,07 м (рис. 69; 73).

Материк представляет собой светло-серый суглинок (рис. 74). В шурфе были исследованы два горизонтальных слоя. Первый слой (0–25 см) представлял собой дерновое покрытие и верхний слой чернозема. Второй слой (26–45 см) состоял из нижнего слоя чернозема и смешанного слоя из чернозема и материкового светло-серого суглинка. Находок в раскопе не было. По завершении раскопок яма шурфа №6 была засыпана вынутым грунтом (рис. 75).

Подводя итоги исследований на участке проектируемого строительства объездной дороги №2 (рис. 1; 2; 57–75) можно констатировать, что визуальное обследование и закладка шурфов выявили факт отсутствия артефактов и объектов культурно-исторического наследия на его территории.

### **3.5. Археологические исследования на участке объездная дорога №3**

Третий участок археологических исследований, проектируемый для объездной дороги №3 при капитальном ремонте моста через железную дорогу г. Топки – г. Кемерово располагается справа от автодороги Сибирь у ст. 5-й км (рис. 1; 2; 76; 85). Участок вытянут вдоль трассы с З на В на 150 м, а с Ю на С на 50 м. Осенью 2017 года сотрудники ККАЭЭ провели визуальный осмотр этого земельного участка и обследовали все грунтовые обнажения (грунтовые дороги, следы вскрытия верхних слоев грунта при чистке и замены придорожного водоотвода, геологические керны) по двум (западной и восточной) сторонам от железной дороги (рис. 78–86). Практически по всей площади (95–100%) проектируемого участка

временного землеотвода, во второй половине XX века проводились земляные работы со снятием грунта до материка. Этот грунт использовался при воздвижении земляной насыпи высотой порядка 20 м для сооружения моста через железную дорогу на автомобильной дороге «Сибирь». Осмотренные свежие геологические керны, ступенчатый перепад дневной поверхности, обнажения грунта свидетельствовали о том, что к западу от железной дороги на исследуемом участке культурного слоя нет. При визуальном осмотре всей площади этого участка с двух сторон от железной дороги каких-либо артефактов или следов наличия археологических объектов выявлено не было.

Единственная площадка, где могли быть археологические артефакты, располагалась к востоку от железной дороги у места проектируемого выезда с объездной дороги на федеральную трассу, где и был заложен исследовательский шурф (рис. 1; 2; 88). Приводим его описание:

**Шурф №7** был заложен на уплощенной площадке в ВЮВ части проектируемого участка под объездную дорогу №3 (координаты – N55°18.382 E085°39.677) на первой надпойменной террасе, на (рис. 2; 3; 68). Площадь раскопа  $1 \times 1 \text{ м} = 1 \text{ м}^2$  (рис. 87). По стенкам раскопа после их зачистки прослежена следующая стратификация:

Северная стенка – дерн 0,09–0,11 м, чернозем 0,12–0,13 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,03–0,05 м (рис. 87; 89).

Восточная стенка – дерн 0,09–0,10 м, чернозем 0,12–0,13 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,03–0,06 м (рис. 87; 90).

Южная стенка – дерн 0,09–0,11 м, чернозем 0,12–0,14 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,03–0,05 м (рис. 87; 91).

Западная стенка – дерн 0,09–0,11 м, чернозем 0,12–0,13 и смешанный слой из чернозема и материкового светло-серого суглинка 0,03–0,05 м (рис. 87; 92).

Материк представляет собой светло-серый суглинок (рис. 93). В шурфе были исследованы два горизонтальных слоя. Первый слой (0–25 см) представлял собой дерновое покрытие и верхний слой чернозема. Второй слой (26–31 см) состоял из нижнего слоя чернозема и смешанного слоя из чернозема и материкового светло-серого суглинка. Находок в раскопе не было. По завершении раскопок яма шурфа №7 была засыпана вынутым грунтом (рис. 94).

Подводя итоги исследований на участке проектируемого строительства объездной дороги №3 (рис. 1; 2; 77–94) можно сделать вывод о том, что визуальное обследование и закладка шурфов свидетельствуют об отсутствии артефактов и объектов культурно-исторического наследия на его территории.

#### **4. Заключение**

В 2017 году на территории Топкинского района Кемеровской области Кузнецкая комплексная археолого-этнографическая экспедиция ГНЦ КузГТУ провела полевые археологические исследования согласно требованиям технического задания договора №902–2017 между ФБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университет им. Т.Ф. Горбачева» с ООО «ИНДОР-МОСТ». При проведении археологической разведки был осуществлен визуальный осмотр местности, подлежащей археологическому обследованию, с поиском подъемного материала, осмотром земляных отвалов, незадернованных и слабо задернованных поверхностей, естественных и искусственных обнажений, ям и траншей на земельных участках, проектируемых при обследовании земельных участков проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области. Общая площадь участков отвода по проекту составляет - 3,68 га. Согласно письма



№02/1099 от 16.10.2017 комитета по охране объектов культурного наследия Кемеровской области на участке под стройплощадку (1,56 га) отсутствуют объекты культурного наследия, включённые в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического). В связи с этим обследовано 4 участка общей площадью 2,12 га (в т.ч. участок временного резерва грунта - 1,3 га, объезд №1 - 0,35 га, объезд №2 - 0,35 га, объезд №3 - 0,12 га.). На этих 4 проектируемых участках временных земельных отводов, заложены 6 шурфов и проведена 1 зачистка обнажения общей площадью порядка 7 м<sup>2</sup>. В результате полевых изыскательских работ артефакты и объекты культурного наследия не были выявлены. Это позволяет сделать вывод об отсутствии на обследованной территории историко-культурных объектов и ценностей.

Таким образом, в результате полевых изыскательских (археологических) работ можно сделать вывод об отсутствии культурно-исторических ценностей на земельных участках, проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области.

Начальник ККАЭЭ ГНЦ КузГТУ,  
научный руководитель договора

А.М. Илюшин



## 5. Список литературы и архивных материалов

1. Атлас Кемеровской области. – Кемерово-Новосибирск, 1996. – 32 с.
2. Кулемзин А.М., Бородкин Ю.М. Археологические памятники Кемеровской области. – Кемерово: Кемеровское книжное изд-во, 1989. – 158 с.
3. Ковтун И.В. Археологические разведки в Топкинском и Промышленновском районах Кемеровской области в 1990 году. – Кемерово, 1991.
4. Сулейменов М.Г. Отчет по разведке археологических памятников в Топкинском районе Кемеровской области в 1991 году. – Кемерово, 1991. – 11 с.
5. Илюшин А.М. Отчет о полевых исследованиях Кузнецкой археологической экспедиции в 1994 году. – Кемерово, 1994. – 312 с.
6. Илюшин А.М. Отчет об охранных археологических полевых работах на территории Топкинского района Кемеровской области в 1996 году. – Кемерово, 1996.
7. Илюшин А.М., Сулейменов М.Г. Отчет об охранных археологических исследованиях Кузнецкой комплексной археолого-этнографической экспедиции на территории Топкинского района Кемеровской области в 1996 году. – Кемерово, 1996. – 28 с.
8. Соколов П.Г. Археологическая разведка в нижнем течении р. Кожух и Инско-Томском лесостепном районе Кузнецкой котловины в границах Тисульского, Чебулинского, Топкинского и Юргинского районов Кемеровской области. – Кемерово, 2012.
9. Соколов П.Г., Баштанник С.В. Ирменское поселение Медынино-1 на левом притоке Томи – реке Стрелине и перспективы изучения Ирменских древностей на юге Нижнего Притомья // Вестник Кемеровского государственного университета культуры и искусств. – 2014. – № 4 (29-1). – С. 53–60.
10. Соколов П.Г., Фрибус А.В. Исследование поселения эпохи поздней бронзы Медынино-1 // Археологические открытия 2008 года. – М.: ИА РАН, 2011. – С. 485.
11. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации. – Москва: ИА РАН, 2013. – 40 с.

## 6. Список иллюстраций

Рис. 1. Фрагмент топографической карты Кемеровской области с обозначением месторасположения обследованных земельных участков проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области.

Рис. 2. Фрагмент топографической карты с обозначением участков проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области (представлен заказчиком).

Рис. 3. Вид на проектируемую площадку резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с ЮЮЗ стороны.

Рис. 4. Вид на проектируемую площадку резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с ССЗ стороны.

Рис. 5. Вид на проектируемую площадку резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с С стороны.

Рис. 6. Вид на проектируемую площадку резерва и обнажения грунта близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с ВСВ стороны.

Рис. 7. Вид на обнажения грунта близ проектируемой площадки резерва у автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с В стороны.

Рис. 8. Вид на обнажения грунта и стерню близ проектируемой площадки резерва рядом с автодорогой г. Топки – с. Стрелино. Фото с ВСВ стороны.

Рис. 9. Вид на насыпь строительного мусора поросшую травой на проектируемой площадке резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с В стороны.

Рис. 10. Вид на строительный мусор в насыпи, поросшей травой на проектируемой площадке резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с С стороны.

Рис. 11. Вид на строительный мусор в насыпи, поросшей травой на проектируемой площадке резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с З стороны.

Рис. 12. Вид на строительный мусор в насыпи, поросшей травой на проектируемой площадке резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с Ю стороны.

Рис. 13. Вид на строительный мусор в насыпи, поросшей травой на проектируемой площадке резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с Ю стороны.

Рис. 14. Вид на геологические шурфы в центре проектируемой площадки резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с З стороны.

Рис. 15. Вид на геологические шурфы и керны в центре проектируемой площадки резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с З стороны.

Рис. 16. Вид на геологические керны в ЮЗ части проектируемой площадки резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с ЗЮЗ стороны.

Рис. 17. Вид на геологические шурфы в Ю части проектируемой площадки резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с З стороны.

Рис. 18. Вид на геологическую координату в ЮВ части проектируемой площадки резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с ЗЮЗ стороны.

Рис. 19. План и профили стенок шурфа №1.

Рис. 20. Вид на место закладки шурфа №1 в центральной части проектируемой площадки резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с ЗЮЗ стороны.

Рис. 21. Вид на северную стенку шурфа №1 после зачистки. Фото с Ю стороны.

Рис. 22. Вид на восточную стенку шурфа №1 после зачистки. Фото с З стороны.

Рис. 23. Вид на южную стенку шурфа №1 после зачистки. Фото с С стороны.

Рис. 24. Вид на западную стенку шурфа №1 после зачистки. Фото с В стороны.

Рис. 25. Вид на материк в шурфе №1 после зачистки. Фото с С стороны.

Рис. 26. Вид на шурф №1 после рекультивации. Фото с З стороны.

Рис. 27. Вид на место закладки шурфа №2 в ЮЗ части проектируемой площадки резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с С стороны.

Рис. 28. План и профили стенок шурфа №2.

Рис. 29. Вид на северную стенку шурфа №2 после зачистки. Фото с Ю стороны.

Рис. 30. Вид на восточную стенку шурфа №2 после зачистки. Фото с ЗЮЗ стороны.

Рис. 31. Вид на южную стенку шурфа №2 после зачистки. Фото с С стороны.

Рис. 32. Вид на западную стенку шурфа №2 после зачистки. Фото с ВСВ стороны.

Рис. 33. Вид на материк в шурфе №2 после зачистки. Фото с Ю стороны.

Рис. 34. Вид на яму и материк в шурфе №2 после зачистки. Фото с Ю стороны.

Рис. 35. Вид на шурф №2 после рекультивации. Фото с С стороны.

Рис. 36. Вид на землеотвод проектируемый под объездную дорогу №1 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь». Фото с ВЮВ стороны.

Рис. 37. Вид на землеотвод проектируемый под объездную дорогу №1 и обнажения грунта на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь». Фото с В стороны.

Рис. 38. Вид обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №1 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь». Фото с ЮВ стороны.

Рис. 39. Вид обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №1 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь». Фото с В стороны.

Рис. 40. Вид обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №1 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь». Фото с В стороны.

Рис. 41. План и профили стенок шурфа №3.

Рис. 42. Вид на место закладки шурфа №3 на левом берегу р. Курляк на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №1 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь». Фото с Ю стороны.

Рис. 43. Вид на северную стенку шурфа №3 после зачистки. Фото с Ю стороны.

Рис. 44. Вид на восточную стенку шурфа №3 после зачистки. Фото с З стороны.

Рис. 45. Вид на южную стенку шурфа №3 после зачистки. Фото с С стороны.

Рис. 46. Вид на западную стенку шурфа №3 после зачистки. Фото с В стороны.

Рис. 47. Вид на материк в шурфе №3 после зачистки. Фото с Ю стороны.

Рис. 48. Вид на шурф №3 после рекультивации. Фото с З стороны.

Рис. 49. Вид на место закладки шурфа №4 на правом берегу р. Курляк на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №1 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь». Фото с В стороны.

Рис. 50. План и профили стенок шурфа №4.

Рис. 51. Вид на северную стенку шурфа №4 после зачистки. Фото с Ю стороны.

Рис. 52. Вид на восточную стенку шурфа №4 после зачистки. Фото с З стороны.

Рис. 53. Вид на южную стенку шурфа №4 после зачистки. Фото с С стороны.

Рис. 54. Вид на западную стенку шурфа №4 после зачистки. Фото с В стороны.

Рис. 55. Вид на материк в шурфе №4 после зачистки. Фото с С стороны.

Рис. 56. Вид на шурф №4 после рекультивации. Фото с З стороны.

Рис. 57. Вид на землеотвод проектируемый под объездную дорогу №2 и обнажения грунта на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь», слева от ручья правого притока р. Курляк. Фото с З стороны.

Рис. 58. Вид обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №2 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь», слева от ручья правого притока р. Курляк. Фото с Ю стороны.

Рис. 59. Вид обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №2 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» слева от ручья правого притока р. Курляк. Фото с В стороны.

Рис. 60. Вид обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №2 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь», слева от ручья правого притока р. Курляк. Фото с З стороны.

Рис. 61. Вид обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №2 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь», слева от ручья правого притока р. Курляк. Фото с В стороны.

Рис. 62. Вид обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №2 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь», слева от ручья правого притока р. Курляк. Фото с З стороны.

Рис. 63. Вид обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №2 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь», слева от ручья правого притока р. Курляк. Фото с СЗ стороны.

Рис. 64. Вид на место зачистки-шурфа №5 в обнажении грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №2 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» слева от ручья правого притока р. Курляк. Фото с ССВ стороны.

Рис. 65. План и профили стенок зачистки-шурфа №5.

Рис. 66. Вид на стенки и материк зачистки-шурфа №5 после зачистки. Фото с З стороны.

Рис. 67. Вид на землеотвод проектируемый под объездную дорогу №2 и обнажения грунта на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» справа от ручья правого притока р. Курляк. Фото с В стороны.

Рис. 68. Вид на землеотвод проектируемый под объездную дорогу №2 и обнажения грунта на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» справа от ручья правого притока р. Курляк.. Фото с ВСВ стороны.

Рис. 69. Вид на место закладки шурфа №6 на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №2 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» справа от ручья правого притока р. Курляк. Фото с С стороны.

Рис. 70. План и профили стенок шурфа №6.

Рис. 71. Вид на северную стенку шурфа №6 после зачистки. Фото с Ю стороны.

Рис. 72. Вид на восточную стенку шурфа №6 после зачистки. Фото с З стороны.

Рис. 73. Вид на южную стенку шурфа №6 после зачистки. Фото с С стороны.

Рис. 74. Вид на западную стенку шурфа №6 после зачистки. Фото с В стороны.

Рис. 75. Вид на материк в шурфе №6 после зачистки. Фото с С стороны.

Рис. 76. Вид на шурф №6 после рекультивации. Фото с З стороны.

Рис. 77. Вид на землеотвод проектируемый под объездную дорогу №3 и обнажения грунта на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к З от железной дороги. Фото с З стороны.

Рис. 78. Вид на обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №3 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к З от железной дороги. Фото с ЮВ стороны.

Рис. 79. Вид на обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №3 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к З от железной дороги. Фото с ЮЗ стороны.

Рис. 80. Вид на обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №3 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к З от железной дороги. Фото с З стороны.

Рис. 81. Вид на геологический керн на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №3 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к З от железной дороги. Фото с З стороны.

Рис. 82. Вид на обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №3 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к З от железной дороги. Фото с ЗЮЗ стороны.

Рис. 83. Вид на обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №3 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к З от железной дороги. Фото с З стороны.

Рис. 84. Вид на обнажения и искусственный перепад грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №3 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к З от железной дороги. Фото с ВСВ стороны.

Рис. 85. Вид на землеотвод проектируемый под объездную дорогу №3 и обнажения грунта на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к В от железной дороги. Фото с ВЮВ стороны.

Рис. 86. Вид на обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №3 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к В от железной дороги. Фото с В стороны.

Рис. 87. План и профили стенок шурфа №7.

Рис. 88. Вид на место закладки шурфа №7 на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №3 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к В от железной дороги. Фото с Ю стороны.

Рис. 89. Вид на северную стенку шурфа №7 после зачистки. Фото с Ю стороны.

Рис. 90. Вид на восточную стенку шурфа №7 после зачистки. Фото с З стороны.

Рис. 91. Вид на южную стенку шурфа №7 после зачистки. Фото с С стороны.

Рис. 92. Вид на западную стенку шурфа №7 после зачистки. Фото с В стороны.

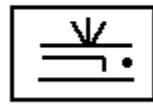
Рис. 93. Вид на материк в шурфе №7 после зачистки. Фото с С стороны.

Рис. 94. Вид на шурф №7 после рекультивации. Фото с З стороны.

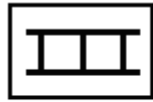
Рис. 95. Открытый лист (лицензия) на археологические разведки в Топкинском районе Кемеровской области.



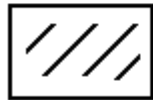
## 7. Условные обозначения



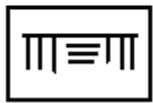
- дерн



- чернозем



- светло-серый суглинок



- материк



- чернозем с камнем

## **8. Приложение**



### Условные обозначения:

- участок археологических исследований с закладкой шурфов

Рис. 1. Фрагмент топографической карты Кемеровской области с обозначением месторасположения обследованных земельных участков проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области.

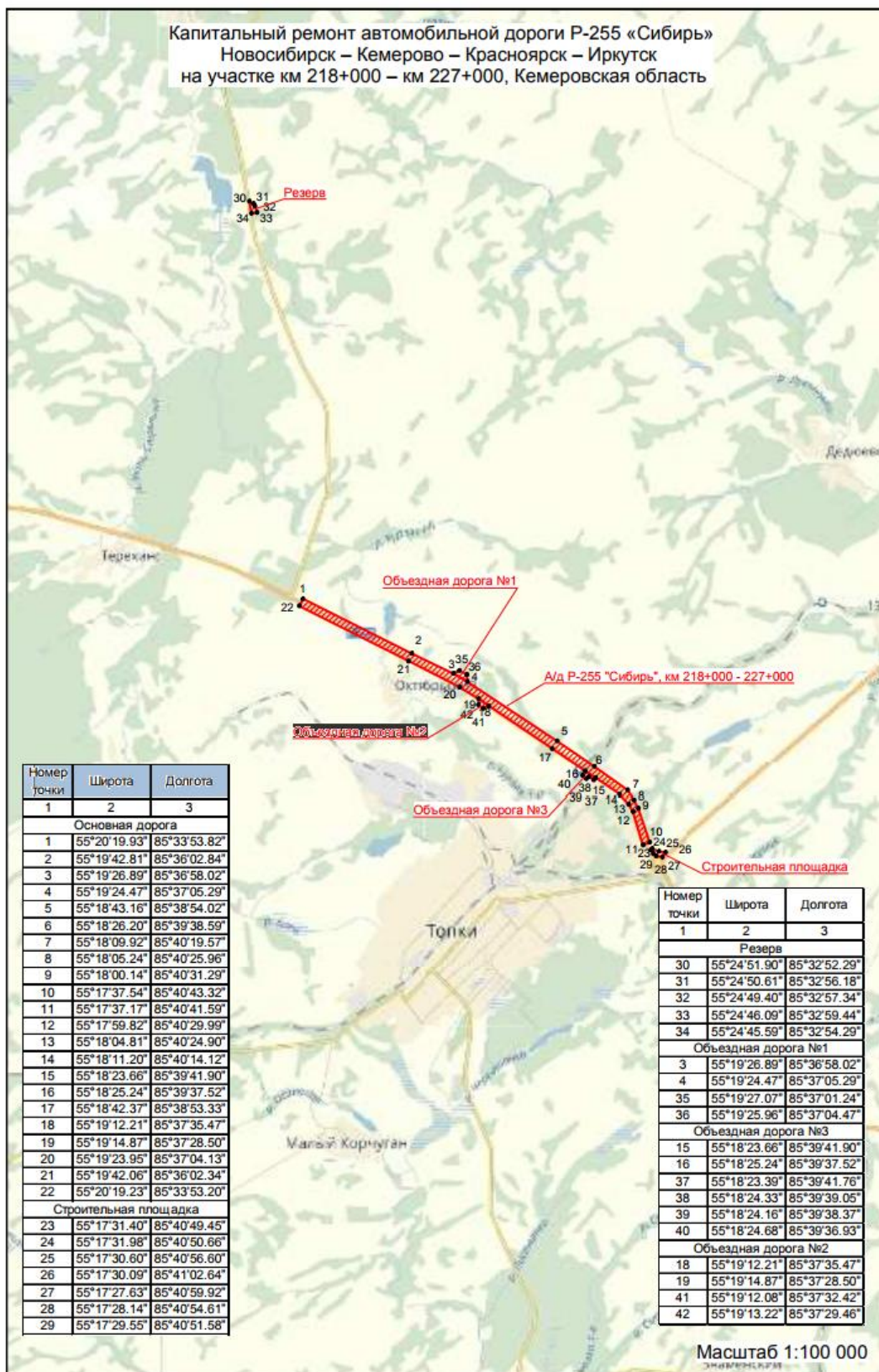


Рис. 2. Фрагмент топографической карты с обозначением участков проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области (представлен заказчиком).



Рис. 3. Вид на проектируемую площадку резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с ЮЮЗ стороны.



Рис. 4. Вид на проектируемую площадку резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с ССЗ стороны.



Рис. 5. Вид на проектируемую площадку резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с С стороны.



Рис. 6. Вид на проектируемую площадку резерва и обнажения грунта близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с ВСВ стороны.



Рис. 7. Вид на обнажения грунта близ проектируемой площадки резерва у автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с В стороны.



Рис. 8. Вид на обнажения грунта и стерню близ проектируемой площадки резерва рядом с автодорогой г. Топки – с. Стрелино. Фото с ВСВ стороны.



Рис. 9. Вид на насыпь строительного мусора поросшую травой на проектируемой площадке резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с В стороны.



Рис. 10. Вид на строительный мусор в насыпи, поросшей травой на проектируемой площадке резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с С стороны.





Рис. 11. Вид на строительный мусор в насыпи, поросшей травой на проектируемой площадке резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с З стороны.



Рис. 12. Вид на строительный мусор в насыпи, поросшей травой на проектируемой площадке резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с Ю стороны.



Рис. 13. Вид на строительный мусор в насыпи, поросшей травой на проектируемой площадке резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с Ю стороны.



Рис. 14. Вид на геологические шурфы в центре проектируемой площадки резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с З стороны.



Рис. 15. Вид на геологические шурфы и керны в центре проектируемой площадки резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с З стороны.



Рис. 16. Вид на геологические керны в ЮЗ части проектируемой площадки резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с ЗЮЗ стороны.



Рис. 17. Вид на геологические шурфы в Ю части проектируемой площадки резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с 3 стороны.



Рис. 18. Вид на геологическую координату в ЮВ части проектируемой площадки резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с ЗЮЗ стороны.

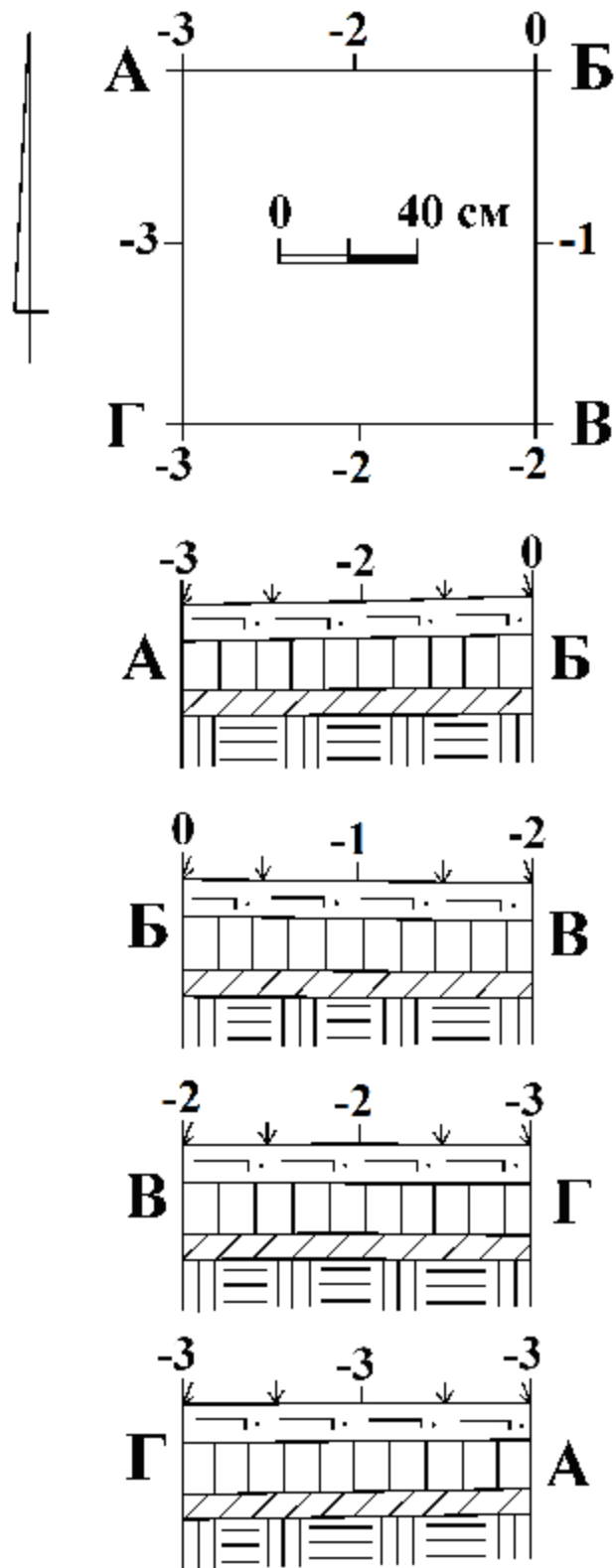


Рис. 19. План и профили стенок шурфа №1.



Рис. 20. Вид на место закладки шурфа №1 в центральной части проектируемой площадки резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с ЗЮЗ стороны.



Рис. 21. Вид на северную стенку шурфа №1 после зачистки. Фото с Ю стороны.



Рис. 22. Вид на восточную стенку шурфа №1 после зачистки. Фото с З стороны.



Рис. 23. Вид на южную стенку шурфа №1 после зачистки. Фото с С стороны.



Рис. 24. Вид на западную стенку шурфа №1 после зачистки. Фото с В стороны.



Рис. 25. Вид на материк в шурфе №1 после зачистки. Фото с С стороны.





Рис. 26. Вид на шурф №1 после рекультивации. Фото с З стороны.



Рис. 27. Вид на место закладки шурфа №2 в ЮЗ части проектируемой площадки резерва близ автодороги г. Топки – с. Стрелино. Фото с С стороны.

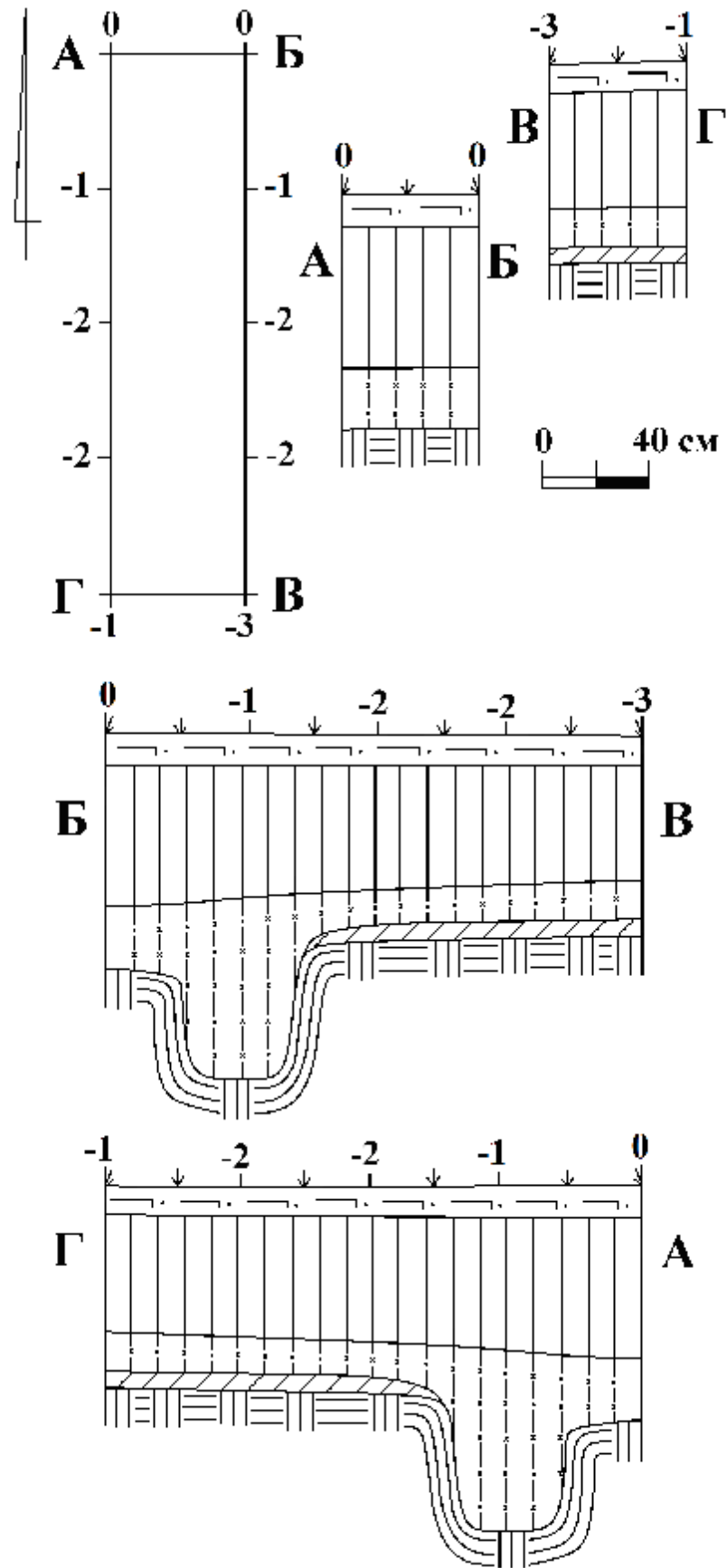


Рис. 28. План и профили стенок шурфа №2.



Рис. 29. Вид на северную стенку шурфа №2 после зачистки. Фото с Ю стороны.



Рис. 30. Вид на восточную стенку шурфа №2 после зачистки. Фото с ЗЮЗ стороны.



Рис. 31. Вид на южную стенку шурфа №2 после зачистки. Фото с С стороны.



Рис. 32. Вид на западную стенку шурфа №2 после зачистки. Фото с ВСВ стороны.



Рис. 33. Вид на материк в шурфе №2 после зачистки. Фото с Ю стороны.



Рис. 34. Вид на яму и материк в шурфе №2 после зачистки. Фото с Ю стороны.



Рис. 35. Вид на шурф №2 после рекультивации. Фото с С стороны.



Рис. 36. Вид на землеотвод проектируемый под объездную дорогу №1 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь». Фото с ВЮВ стороны.



Рис. 37. Вид на землеотвод проектируемый под объездную дорогу №1 и обнажения грунта на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь». Фото с В стороны.



Рис. 38. Вид обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №1 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь». Фото с ЮВ стороны.



Рис. 39. Вид обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №1 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь». Фото с В стороны.



Рис. 40. Вид обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №1 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь». Фото с В стороны.



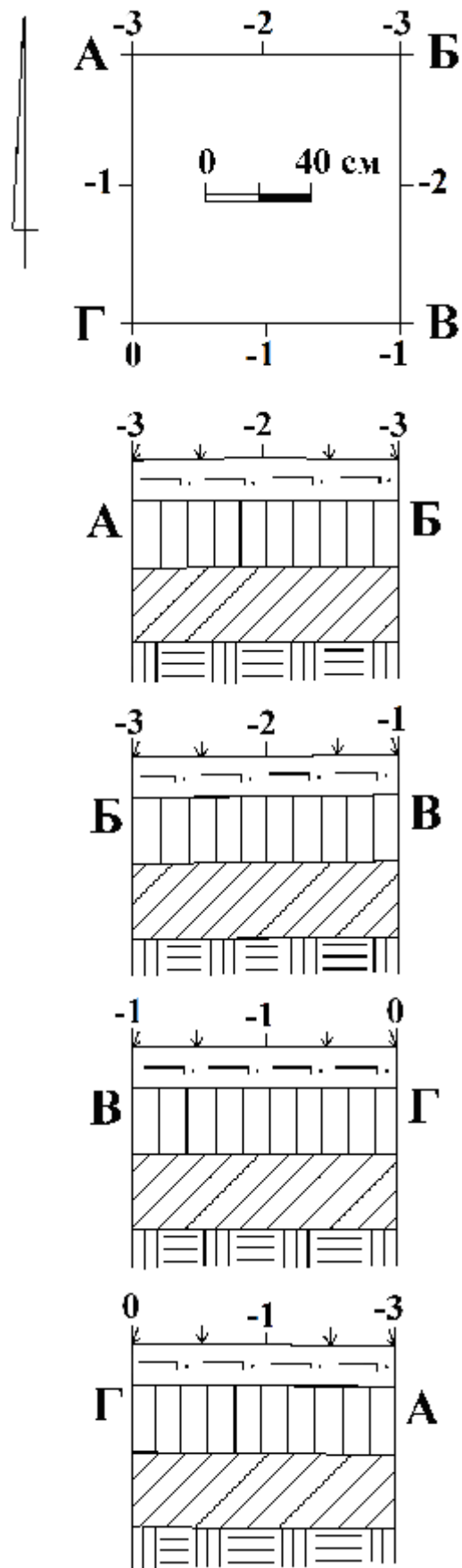


Рис. 41. План и профили стенок шурфа №3.



Рис. 42. Вид на место закладки шурфа №3 на левом берегу р. Курляк на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №1 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь». Фото с Ю стороны.



Рис. 43. Вид на северную стенку шурфа №3 после зачистки. Фото с Ю стороны.



Рис. 44. Вид на восточную стенку шурфа №3 после зачистки. Фото с З стороны.



Рис. 45. Вид на южную стенку шурфа №3 после зачистки. Фото с С стороны.



Рис. 46. Вид на западную стенку шурфа №3 после зачистки. Фото с В стороны.



Рис. 47. Вид на материк в шурфе №3 после зачистки. Фото с Ю стороны.



Рис. 48. Вид на шурф №3 после рекультивации. Фото с З стороны.



Рис. 49. Вид на место закладки шурфа №4 на правом берегу р. Курляк на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №1 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь». Фото с В стороны.

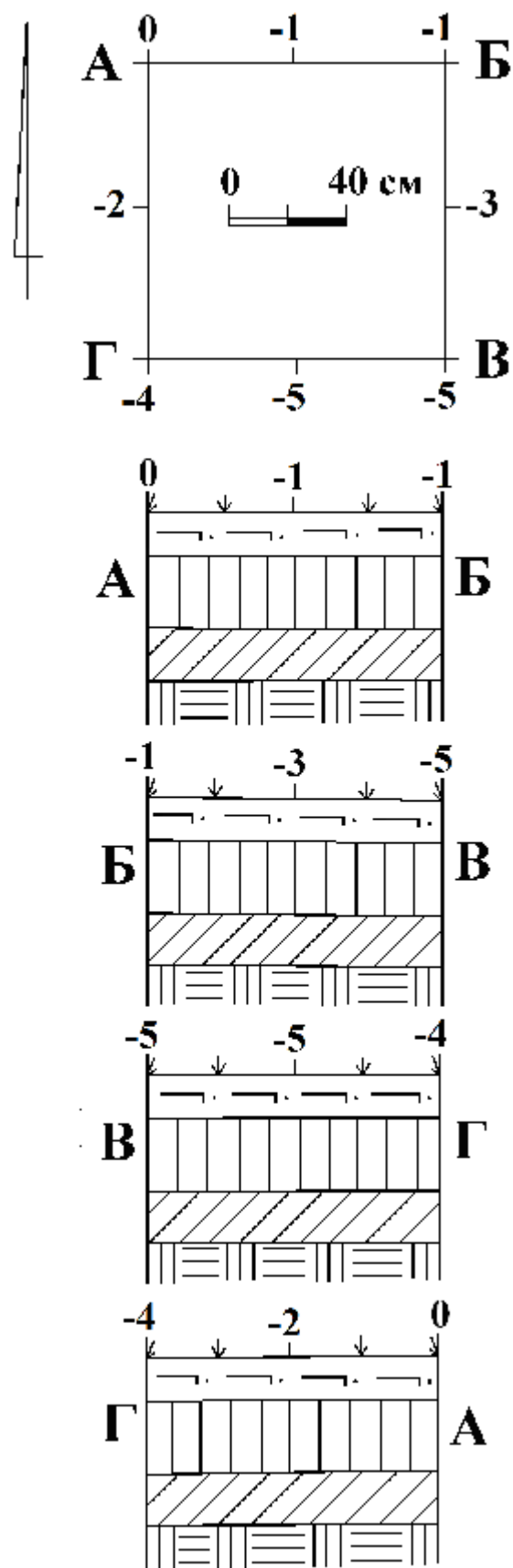


Рис. 50. План и профили стенок шурфа №4.



Рис. 51. Вид на северную стенку шурфа №4 после зачистки. Фото с Ю стороны.



Рис. 52. Вид на восточную стенку шурфа №4 после зачистки. Фото с Э стороны.



Рис. 53. Вид на южную стенку шурфа №4 после зачистки. Фото с С стороны.



Рис. 54. Вид на западную стенку шурфа №4 после зачистки. Фото с В стороны.





Рис. 55. Вид на материк в шурфе №4 после зачистки. Фото с С стороны.



Рис. 56. Вид на шурф №4 после рекультивации. Фото с З стороны.



Рис. 57. Вид на землеотвод проектируемый под обьездную дорогу №2 и обнажения грунта на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь», слева от ручья правого притока р. Курляк. Фото с З стороны.



Рис. 58. Вид обнажения грунта на землеотводе проектируемого под обьездную дорогу №2 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь», слева от ручья правого притока р. Курляк. Фото с Ю стороны.



Рис. 59. Вид обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №2 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» слева от ручья правого притока р. Курляк. Фото с В стороны.



Рис. 60. Вид обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №2 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь», слева от ручья правого притока р. Курляк. Фото с З стороны.



Рис. 61. Вид обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №2 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь», слева от ручья правого притока р. Курляк. Фото с В стороны.



Рис. 62. Вид обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №2 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь», слева от ручья правого притока р. Курляк. Фото с З стороны.



Рис. 63. Вид обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №2 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь», слева от ручья правого притока р. Курляк. Фото с СЗ стороны.



Рис. 64. Вид на место зачистки-шурфа №5 в обнажении грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №2 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» слева от ручья правого притока р. Курляк. Фото с ССВ стороны.

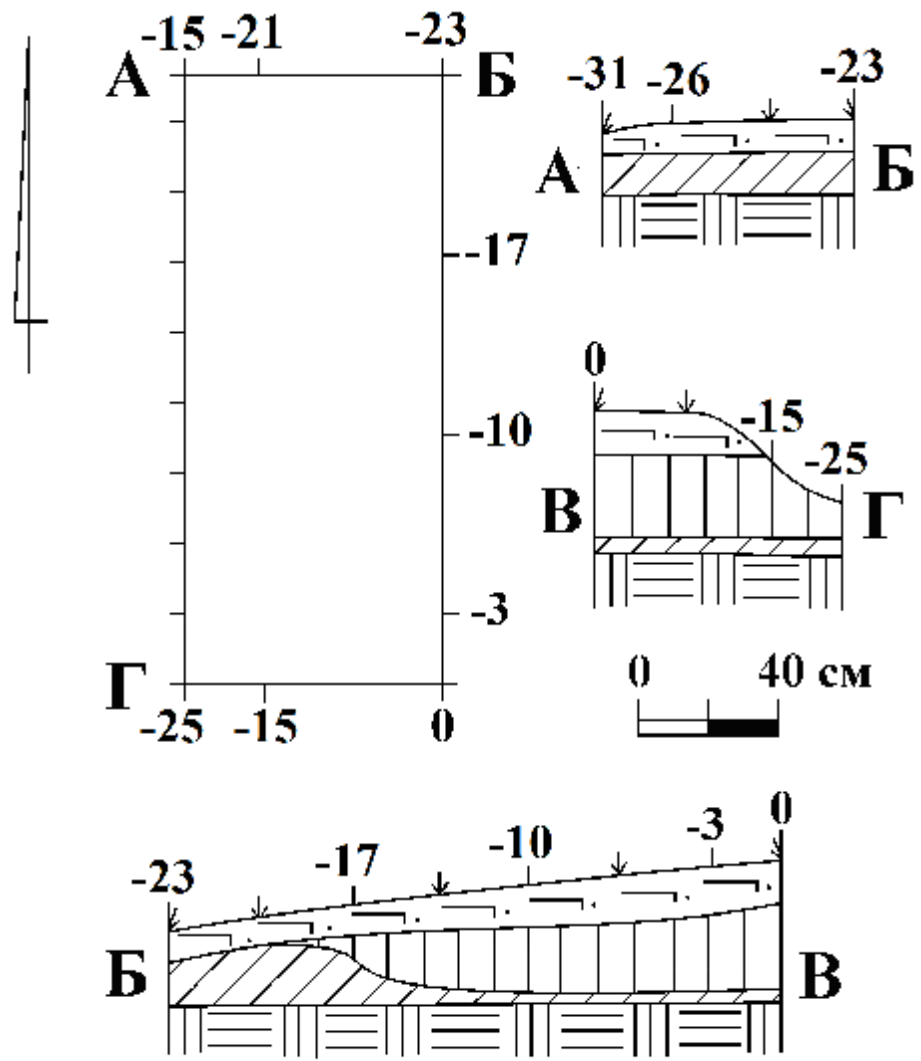


Рис. 65. План и профили стенок зачистки-шурфа №5.



Рис. 66. Вид на стенки и материк зачистки-шурфа №5 после зачистки. Фото с 3 стороны.



Рис. 67. Вид на землеотвод проектируемый под обьездную дорогу №2 и обнажения грунта на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» справа от ручья правого притока р. Курляк.. Фото с В стороны.



Рис. 68. Вид на землеотвод проектируемый под объездную дорогу №2 и обнажения грунта на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» справа от ручья правого притока р. Курляк.. Фото с ВСВ стороны.



Рис. 69. Вид на место закладки шурфа №6 на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №2 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» справа от ручья правого притока р. Курляк. Фото с С стороны.



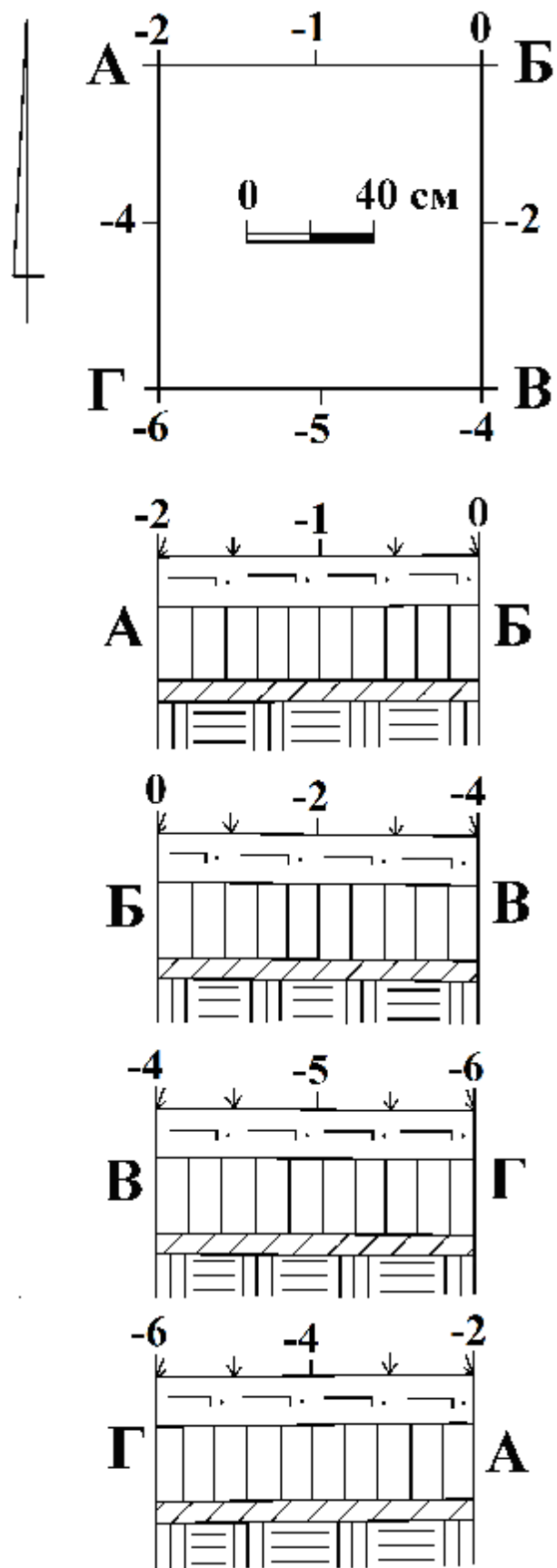


Рис. 70. План и профили стенок шурфа №6.



Рис. 71. Вид на северную стенку шурфа №6 после зачистки. Фото с Ю стороны.



Рис. 72. Вид на восточную стенку шурфа №6 после зачистки. Фото с З стороны.



Рис. 73. Вид на южную стенку шурфа №6 после зачистки. Фото с С стороны.



Рис. 74. Вид на западную стенку шурфа №6 после зачистки. Фото с В стороны.



Рис. 75. Вид на материк в шурфе №6 после зачистки. Фото с С стороны.



Рис. 76. Вид на шурф №6 после рекультивации. Фото с З стороны.



Рис. 77. Вид на землеотвод проектируемый под объездную дорогу №3 и обнажения грунта на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к 3 от железной дороги. Фото с З стороны.



Рис. 78. Вид на обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №3 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к 3 от железной дороги. Фото с ЮВ стороны.



Рис. 79. Вид на обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №3 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к 3 от железной дороги. Фото с ЮЗ стороны.



Рис. 80. Вид на обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №3 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к 3 от железной дороги. Фото с З стороны.



Рис. 81. Вид на геологический керн на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №3 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к 3 от железной дороги. Фото с 3 стороны.



Рис. 82. Вид на обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №3 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к 3 от железной дороги. Фото с ЗЮЗ стороны.



Рис. 83. Вид на обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №3 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к 3 от железной дороги. Фото с 3 стороны.



Рис. 84. Вид на обнажения и искусственный перепад грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №3 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к 3 от железной дороги. Фото с ВСВ стороны.





Рис. 85. Вид на землеотвод проектируемый под объездную дорогу №3 и обнажения грунта на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к В от железной дороги. Фото с ВЮВ стороны.



Рис. 86. Вид на обнажения грунта на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №3 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к В от железной дороги. Фото с В стороны.

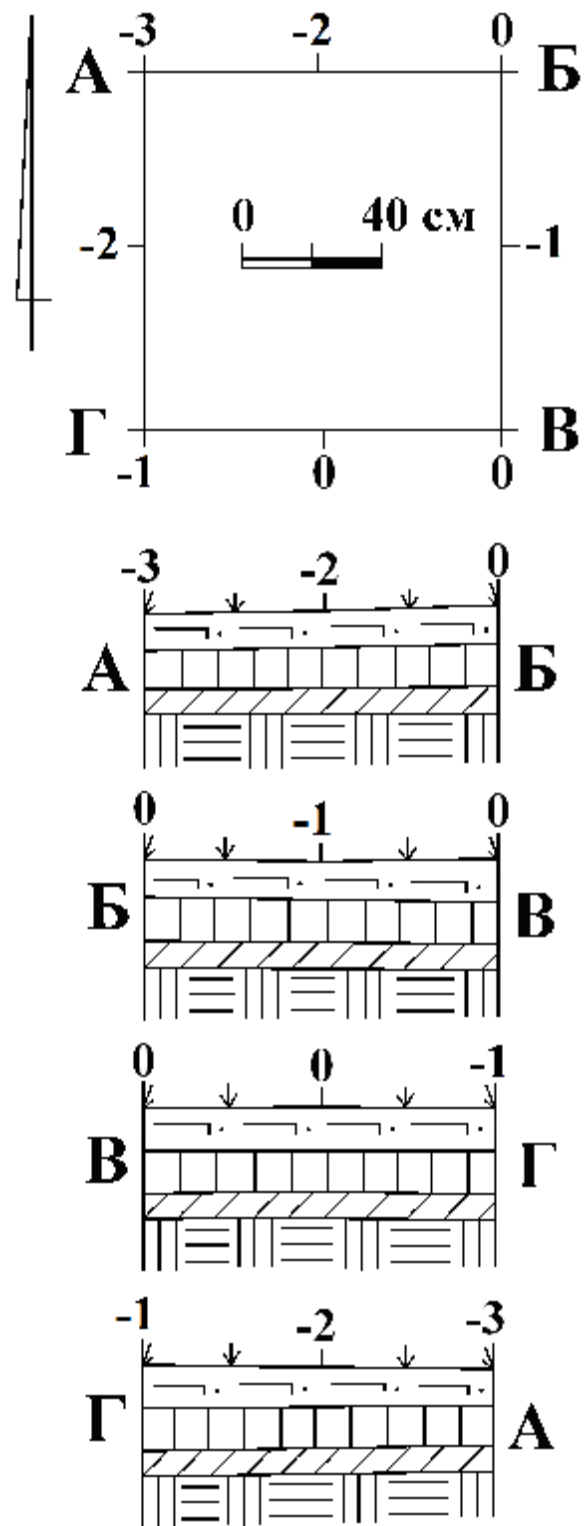


Рис. 87. План и профили стенок шурфа №7.



Рис. 88. Вид на место закладки шурфа №7 на землеотводе проектируемого под объездную дорогу №3 на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» к В от железной дороги. Фото с Ю стороны.



Рис. 89. Вид на северную стенку шурфа №7 после зачистки. Фото с Ю стороны.



Рис. 90. Вид на восточную стенку шурфа №7 после зачистки. Фото с З стороны.



Рис. 91. Вид на южную стенку шурфа №7 после зачистки. Фото с С стороны.



Рис. 92. Вид на западную стенку шурфа №7 после зачистки. Фото с В стороны.



Рис. 93. Вид на материк в шурфе №7 после зачистки. Фото с С стороны.



Рис. 94. Вид на шурф №7 после рекультивации. Фото с 3 стороны.

  
Министерство культуры Российской Федерации

## ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 2445

Настоящий открытый лист выдан:

**Илюшину Андрею Михайловичу**

**паспорт 3207 № 479804**  
(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ  
*в зоне капитального ремонта автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск на участке км 218+000 - км 227+000 в Топкинском районе Кемеровской области.*

На основании открытого листа

**Илюшин Андрей Михайлович**  
(Ф.И.О.)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:  
*археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.*

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 14 ноября 2017 г. по 25 декабря 2017 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 14 ноября 2017 г.

Заместитель Министра  
(должность)

  
(подпись)

 **О.В.Рыжков**  
(Ф.И.О.)

Дата 14 ноября 2017 г.

МП

011645

Рис. 95. Открытый лист (лицензия) на археологические разведки в Топкинском районе Кемеровской области.

Исх.№ 57/18 от «26» февраля 2018 г.  
Вх. № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

Аттестованному эксперту  
по проведению государственной  
историко-культурной экспертизы  
Софейкову О.В.

[о направлении дополнительных данных]

**Уважаемый Олег Валерьевич!**

На Ваш запрос от 26.02.2018 г. направляем дополнительные данные, необходимые для проведения государственной историко-культурной экспертизы документации: «Отчет о проведении научно-исследовательских работ (археологические разведки) по выявлению объектов историко-культурного наследия (памятников археологии) при обследовании земельных участков проектируемых под отвод во временное пользование по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – 227+000, Кемеровская область» в Топкинском районе Кемеровской области»: (приложения 1 - 10).

Проектной документацией предусматриваются участки земель, необходимые для временного отвода под объездные дороги № 1, № 2, № 3, под строительную площадку и под грунтовый резерв.

Участки находятся на территории кадастровых кварталов с номерами 42:14:0102007, 42:14:0102008, 42:14:0102010, 42:35:0105001 и не попадают в границы каких-либо сформированных ранее земельных участков. Поэтому вместо выписок из государственного кадастра недвижимости о земельных участках направляем выписки из кадастрового плана территории соответствующих кадастровых кварталов.

Разработка градостроительного плана земельных участков не предусмотрена.

**ПРИЛОЖЕНИЯ:**

1. Земельный участок, необходимый для временного отвода под объездную дорогу № 1. Схема М 1:1500 (на 1 л. – электронная копия в формате \*pdf).
2. Земельный участок, необходимый для временного отвода под объездную дорогу № 2. Схема М 1:1500 (на 1 л. – электронная копия в формате \*pdf).
3. Земельный участок, необходимый для временного отвода под объездную дорогу № 3. Схема М 1:1500 (на 1 л. – электронная копия в формате \*pdf).
4. Земельный участок, необходимый для временного отвода под строительную площадку. Схема М 1:1500 (на 1 л. – электронная копия в формате \*pdf).
5. Земельный участок, необходимый для временного отвода под грунтовый резерв. Схема М 1:1500 (на 1 л. – электронная копия в формате \*pdf).
6. Выписка из кадастрового плана территории кадастрового квартала номер 42:14:0102007 (на 2 л. – электронная копия в формате \*pdf).



7. Выписка из кадастрового плана территории кадастрового квартала номер 42:14:0102008 (на 2 л. – электронная копия в формате \*pdf).
8. Выписка из кадастрового плана территории кадастрового квартала номер 42:14:0102010 (на 2 л. – электронная копия в формате \*pdf).
9. Выписка из кадастрового плана территории кадастрового квартала номер 42:35:0105001 (на 2 л. – электронная копия в формате \*pdf).
10. Письмо Комитета по охране объектов культурного наследия Кемеровской области от 16.10.2017 г. № 02/1099 (на 2 л. – электронная копия в формате \*pdf).

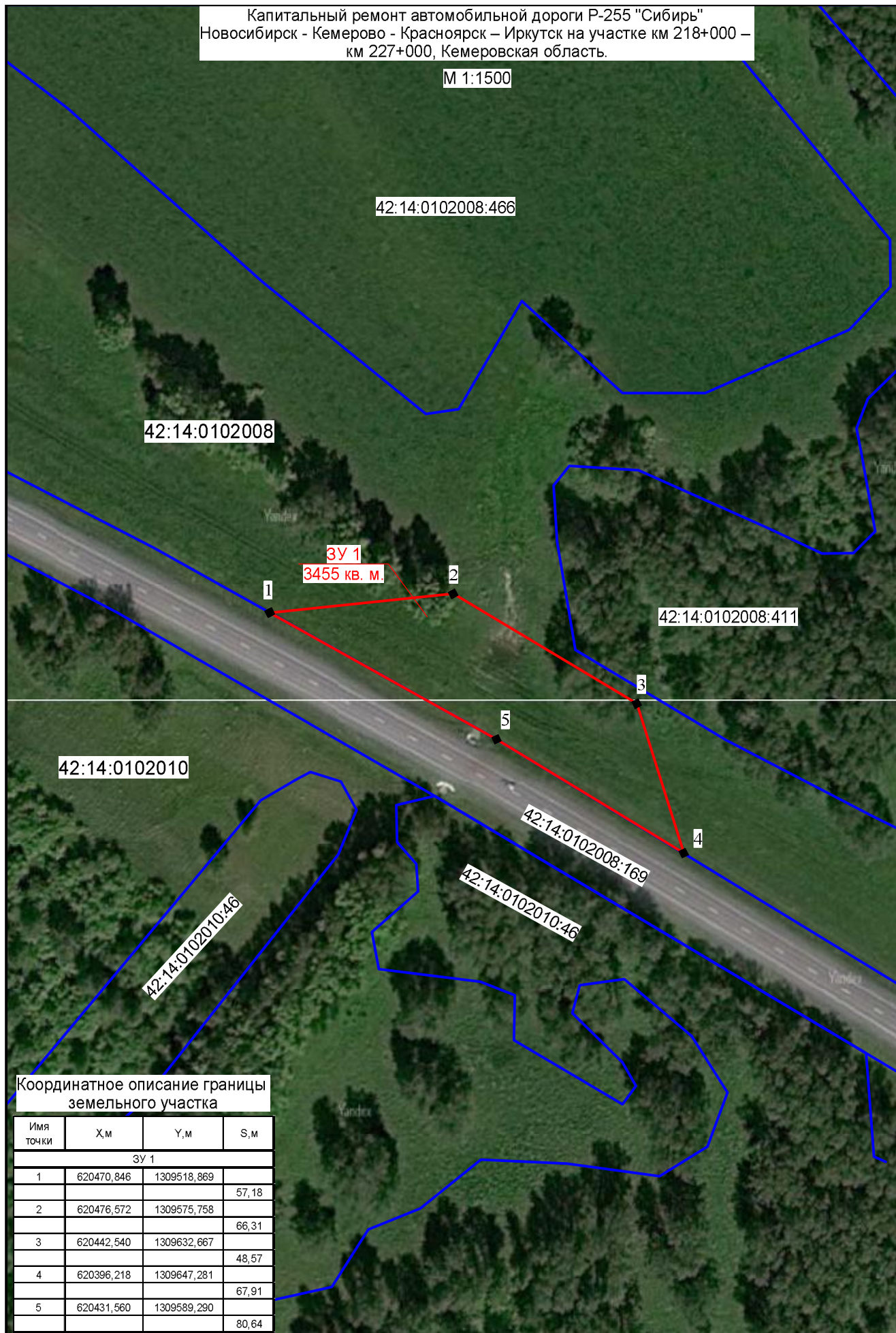
**Директор ООО «Индор-Мост»**



**А.Н. Байгулов**

Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 "Сибирь"  
Новосибирск - Кемерово - Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 –  
км 227+000, Кемеровская область.

М 1:1500



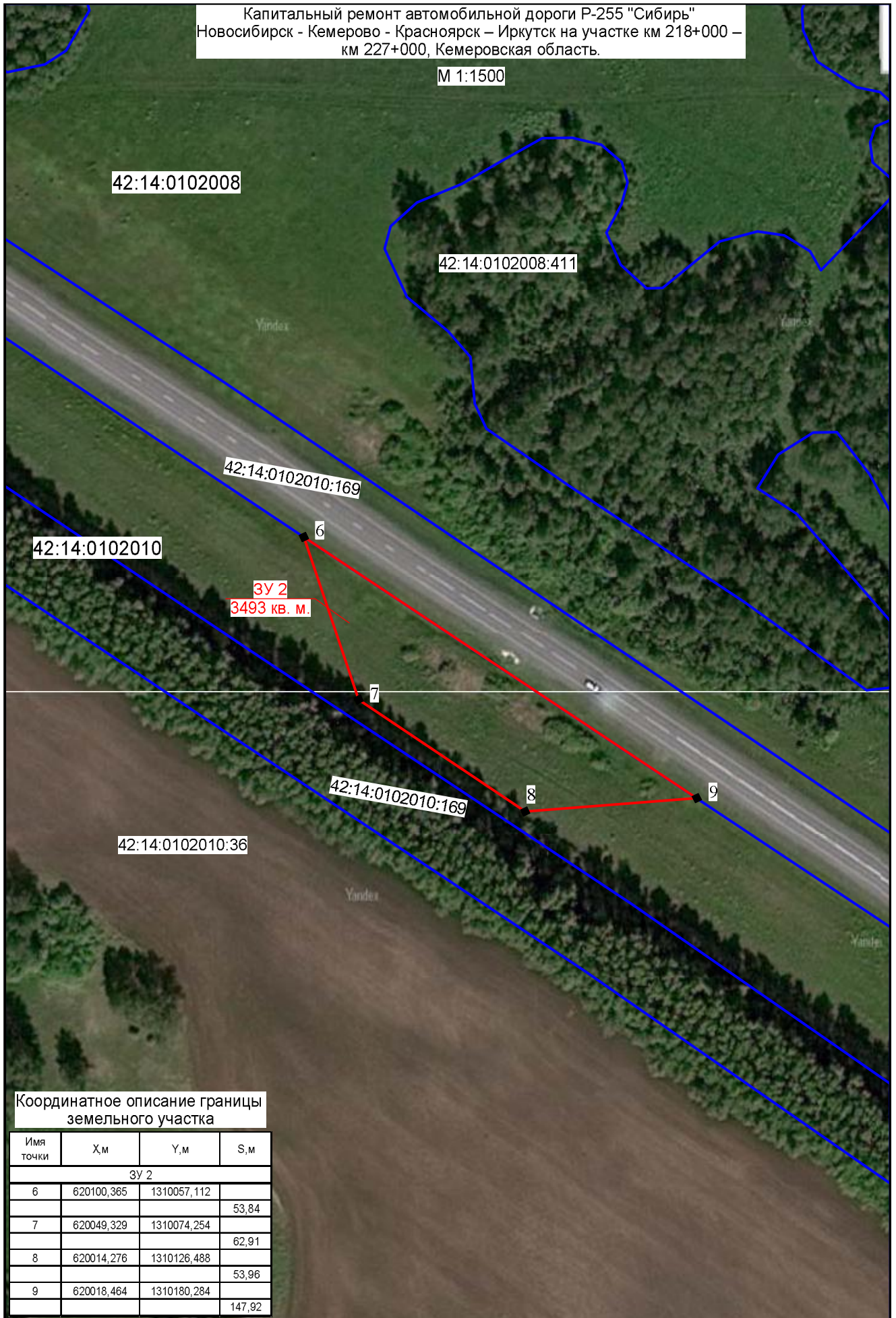
Координатное описание границы  
земельного участка

Имя точки	X, м	Y, м	S, м
ЗУ 1			
1	620470,846	1309518,869	57,18
2	620476,572	1309575,758	66,31
3	620442,540	1309632,667	48,57
4	620396,218	1309647,281	67,91
5	620431,560	1309589,290	80,64

Земельный участок необходимый для временного отвода под объездную дорогу №1

Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 "Сибирь"  
Новосибирск - Кемерово - Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 –  
км 227+000, Кемеровская область.

М 1:1500



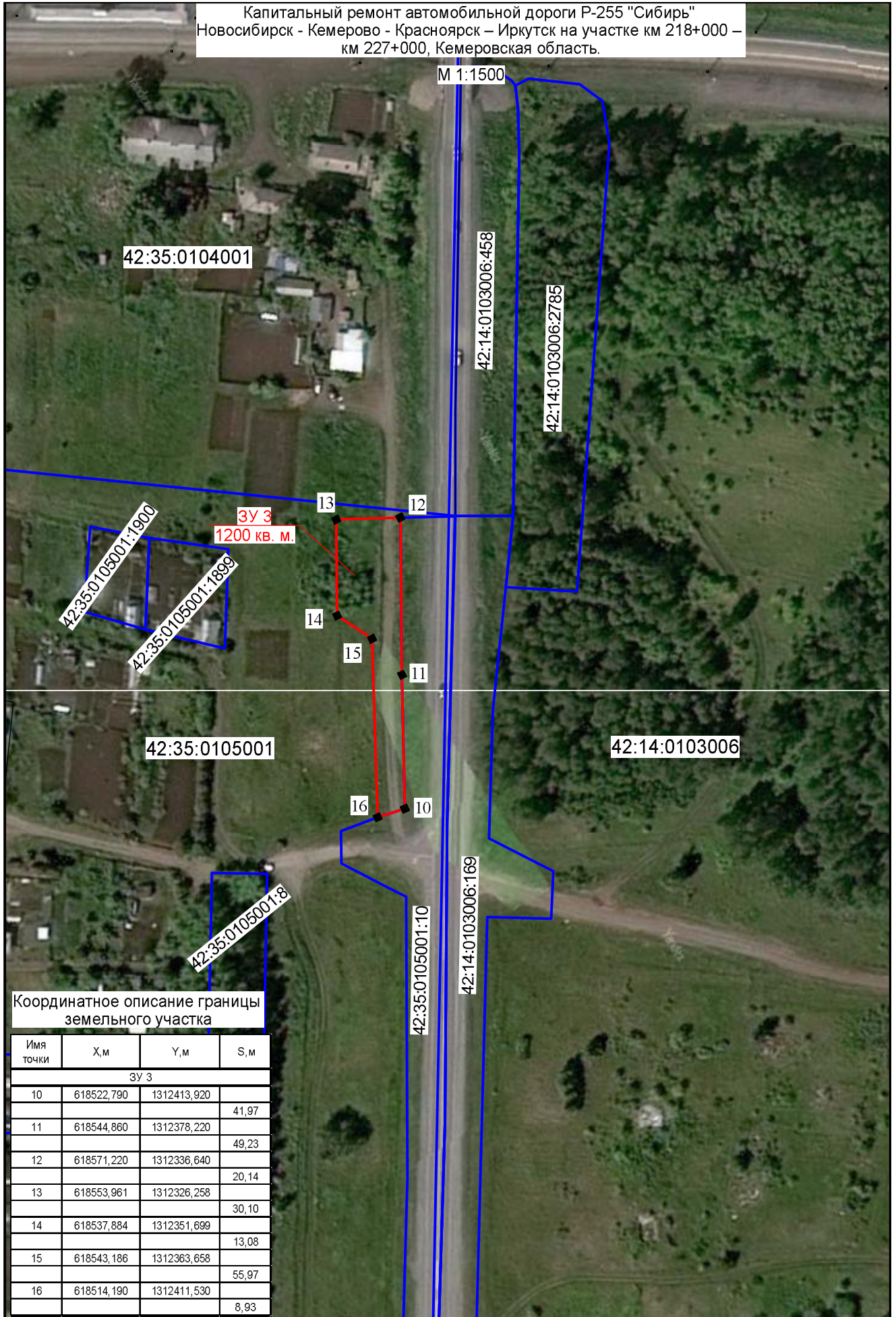
Координатное описание границы  
земельного участка

Имя точки	X, м	Y, м	S, м
ЗУ 2			
6	620100,365	1310057,112	
			53,84
7	620049,329	1310074,254	
			62,91
8	620014,276	1310126,488	
			53,96
9	620018,464	1310180,284	
			147,92

Земельный участок необходимый для временного отвода под объездную дорогу №2

Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 "Сибирь"  
Новосибирск - Кемерово - Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 –  
км 227+000, Кемеровская область.

М 1:1500



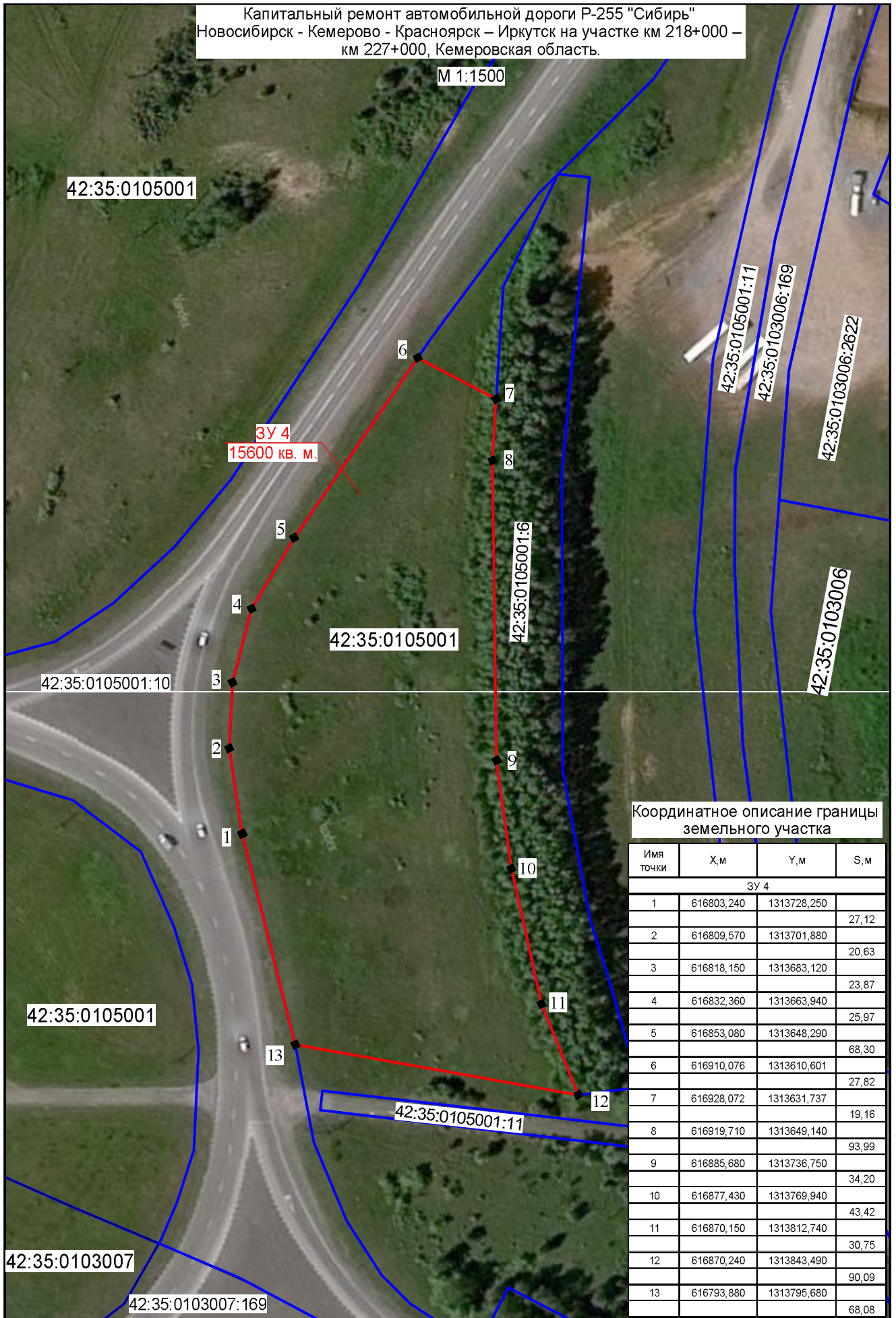
Координатное описание границы  
земельного участка

Имя точки	X, м	Y, м	S, м
ЗУ 3			
10	618522,790	1312413,920	
			41,97
11	618544,860	1312378,220	
			49,23
12	618571,220	1312336,640	
			20,14
13	618553,961	1312326,258	
			30,10
14	618537,884	1312351,699	
			13,08
15	618543,186	1312363,658	
			55,97
16	618514,190	1312411,530	
			8,93

Земельный участок необходимый для временного отвода под объездную дорогу №3

Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 "Сибирь"  
Новосибирск - Кемерово - Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 –  
км 227+000, Кемеровская область.

М 1:1500



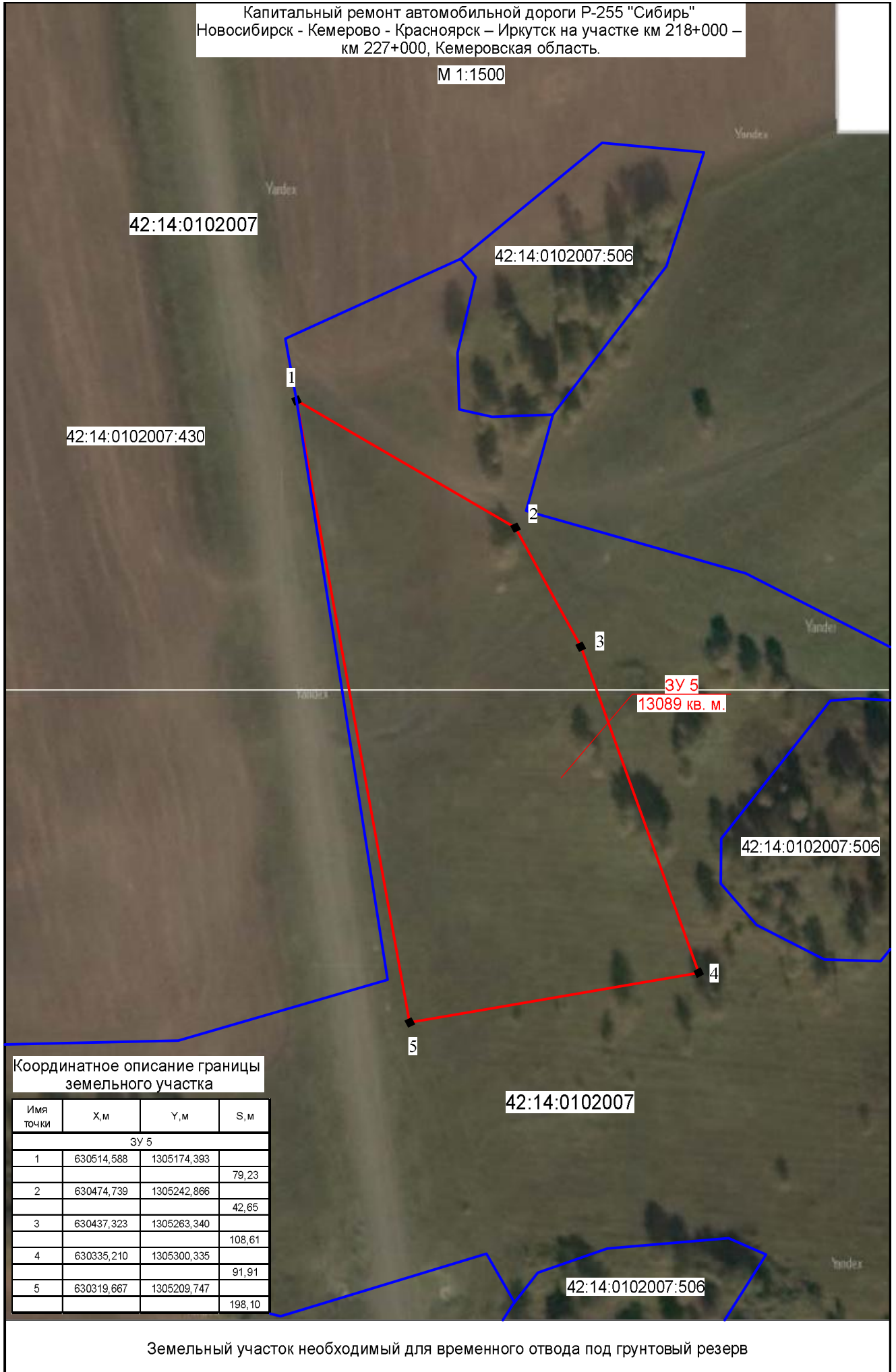
Координатное описание границы  
земельного участка

Имя точки	X, м	Y, м	S, м
ЗУ 4			
1	616803,240	1313728,250	27,12
2	616809,570	1313701,880	20,63
3	616818,150	1313683,120	23,87
4	616832,360	1313663,940	25,97
5	616853,080	1313648,290	68,30
6	616910,076	1313610,601	27,82
7	616928,072	1313631,737	19,16
8	616919,710	1313649,140	93,99
9	616885,680	1313736,750	34,20
10	616877,430	1313769,940	43,42
11	616870,150	1313812,740	30,75
12	616870,240	1313843,490	90,09
13	616793,880	1313795,680	68,08

Земельный участок необходимый для временного отвода под строительную площадку

Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 "Сибирь"  
Новосибирск - Кемерово - Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 –  
км 227+000, Кемеровская область.

М 1:1500



Координатное описание границы  
земельного участка

Имя точки	X, м	Y, м	S, м
ЗУ 5			
1	630514,588	1305174,393	
			79,23
2	630474,739	1305242,866	
			42,65
3	630437,323	1305263,340	
			108,61
4	630335,210	1305300,335	
			91,91
5	630319,667	1305209,747	
			198,10

Земельный участок необходимый для временного отвода под грунтовый резерв



**КОМИТЕТ ПО ОХРАНЕ  
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ  
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

*Советский пр., д.60, г. Кемерово, 650064  
Тел. 8(3842)36-69-47, факс 8(3842)36-69-47  
<http://okn-kuzbass.ru> ; e-mail: [okn-kuzbass@ako.ru](mailto:okn-kuzbass@ako.ru)*

ОКПО 03812632 ОГРН 1164205071326  
ИНН/КПП 4205331804/420501001

16.10.2017 № 02/1099

На № 461/17 от 11.10.2017

Директору  
ООО «Индор-Мост»

А.Н. Байгулову

Уважаемый Андрей Николаевич!

В ответ на Ваше письмо о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия сообщаем следующее.

После рассмотрения представленных картографических материалов установлено, что на участке реализации проектных решений по титулу: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – км 227+000, Кемеровская область» отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического):

- участок под стройплощадку.

Вместе с тем, сообщаем, что в отношении следующих земельных участков, отводимых для реализации проектных решений «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 218+000 – км 227+000, Кемеровская область», комитет не располагает сведениями об отсутствии выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического):

- участок временного резерва грунта;

- 3 участка под временные объезды при замене труб;

Учитывая изложенное, заказчик работ в соответствии со статьями 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных,

строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном статьей 45.1 Федерального закона;

- представить в комитет документацию, подготовленную на основе полевых археологических работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границах земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия комитетом решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в комитет на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

С уважением,  
председатель комитета



Ю.Ю. Гизей